Les axes de recherche

28 Novembre 2012

COMPRENDRE POUR AGIR
Les deux axes du programme de recherche

Le programme de recherche du Forum des Vies Mobiles s'inscrit dans la perspective du « tournant de la mobilité » et a pour ambition d'étudier la mobilité dans les relations qu'elle entretient avec les modes de vie et les territoires.

Au fur et à mesure de son développement, l'offre de mobilité s'est démocratisée. Plébiscités, les potentiels de vitesse sont désormais utilisés de manière intensive par l'ensemble de la population. Ainsi, depuis la seconde guerre mondiale, nous nous déplaçons en moyenne de plus en plus vite, de plus en plus loin, et ces déplacements prennent quotidiennement de plus en plus de temps. Parallèlement, les technologies de l'information et de la communication ont profondément modifié notre rapport à l'espace et aux autres, en permettant d'être ensemble tout en étant à distance. Enfin, la place croissante prise par l'individualité par rapport au groupe modifie également les règles et le fonctionnement du vivre ensemble, notamment dans les transports collectifs. Tout cela marque les expériences du monde et les identités, qui de locales et ancrées, se font plurielles et ont tendance à se différencier spatialement - créant de nouvelles inégalités.

Le tournant de la mobilité concerne l'ensemble des domaines de la vie économique, politique et sociale. Il provoque des difficultés très pratiques d'engorgement chronique des infrastructures routières, ferroviaires et aéroportuaires ; des impacts environnementaux multiples ; des problèmes de consommation énergétique. Il se traduit également par des remises en cause inédites de la cohésion sociale et spatiale ; des problèmes de gestion cognitive de l'information ; une multiplication des lieux de friction et de confrontation. Les tensions interculturelles, luttes locales et globales qu'il suscite modifient en profondeur les enjeux et les formes politiques. Beaucoup d'encre a déjà coulé sur les réponses possibles à ces différents problèmes, mais elles prennent de s'attaquer aux conséquences plutôt qu'aux causes et restent

mais elles proposent de s'attaquer aux conséquences plutôt qu'aux causes et restent largement controversées.

Traiter ces questions avec pertinence suppose de nouveaux outils conceptuels, car avec le tournant de la mobilité, les déplacements, leurs motifs, leurs modalités et la manière dont ils transforment le territoire ne peuvent plus être parfaitement saisis avec des notions statiques, extérieures aux acteurs et à leurs logiques. Le défi majeur de la recherche consiste dès lors à développer des outils capables de décrire et d'analyser la mobilité et ses implications sociales et spatiales en vue de se doter de moyens d'action.

Dans ce contexte, il s'agit pour le Forum d'identifier ce que peut être, qualitativement et quantitativement, des bonnes vies mobiles aux plans individuel et collectif, et de proposer une transition mobilitaire. Il s'agit de penser les transformations nécessaires pour agir sur les modes de vie.

Soumettre un projet de recherche

Ce programme se décline en deux axes forts.

AXE 1 COMPRENDRE
Entre vies mobiles et immobiles : comment habite-t-on la mobilité aujourd'hui ?

Avec l'élargissement des possibilités de franchissement de l'espace, les modes de vie se sont diversifiés spatialement. Ils s'adossent aux accessibilités procurées par les moyens de transports, eux-mêmes en plein renouvellement grâce au développement des dispositifs de mobilité alternative à la voiture (nouveaux modes électriques, nouveaux usages des modes existants…), ainsi qu'aux accessibilités procurées par le développement des technologies de l'information et de la communication.

Désormais, les espaces physiques et virtuels se métissent et procurent des interfaces physiques et/ou virtuelles. On identifie des modes de vie qui combinent de façon variée les métriques et les accessibilités offertes par les modes de transport (automobile, marche, transport public,…) et celles procurées par Internet.

Dans ce contexte, le Forum explore trois questions complémentaires :

- Comment les personnes organisent-elles leur vie entre déplacements physiques et virtuels et recherche d'une plus ou moins grande stabilité ou mobilité sociale ? Comment s'organisent les relations entre rapidité et lenteur, changement et stabilité,

proche et lointain? Quels usages des modes et des TIC les personnes ont-elles ? Comment recomposent-elles leurs usages en fonction du renouvellement des offres ?

- Comment les personnes vivent-elles leurs déplacements virtuels ou physiques ? Comme s'approprient-ils leur temps de transport ? Quelles sont leurs émotions, sensibilités, vécus ? Plus généralement, quels sont leurs imaginaires des modes ? Des déplacements ?
- Quelles compétences déploient les personnes pour maîtriser leur déplacement et les territoires où elles vivent et travaillent ? Par quels canaux ces compétences sont-elles acquises ?

AXE 2 AGIR
Territoires d'accueil et accès : quelles politiques de mobilité durable développer ?

À l'heure de la fragmentation du territoire sous l'influence conjuguée de l'agrégation des mobilités individuelles et de la mondialisation, quelles politiques pour favoriser des modes de vie durables ? Quels droits à la mobilité ou l'immobilité proposer ?

Dans ce cadre, le Forum aborde quatre problématiques :

- Quelle politique d'accès pour quelle quantité de mobilité et à quel prix pour les différents territoires et les différentes classes sociales ? Quel contrat social et politique proposer aux citoyens dans ces matières ? Quelle justice environnementale assurer ?
- Quels imaginaires de la mobilité favoriser, et par quels moyens ? Le design des modes et leur ergonomie sont-ils de nature à transformer ces imaginaires ?
- Quels outils de régulation développer ? Comment penser les articulations entre transport et urbanisme ? Peut-on envisager la réversibilité de la régulation par l'accroissement des vitesses ? Comment établir des espaces publics pertinents pour diffuser les connectivités des nœuds métropolitains ?
- Quelle place et quel rôle pour SNCF dans ces perspectives ?