

## 1. Opinions



# Manifeste : Préparer la transition mobilitaire

Décembre 2012

Mobile Lives Forum

À l'occasion de la mise en ligne de son nouveau site web, le Forum Vies Mobiles publie son manifeste qui expose l'orientation de ses réflexions sur la mobilité.

---

La mobilité est un vecteur de développement de nos sociétés et une formidable source de liberté individuelle. Les politiques aujourd'hui poursuivies cherchent ainsi essentiellement à faciliter les accès aux transports et aux communications, que ce soit pour développer la compétitivité des territoires ou pour compenser les inégalités. Pourtant, cette quête continue d'une mobilité croissante massivement dominée par l'automobile conduit à une impasse. Impasse physique : augmenter la mobilité de tous conduit au grand embouteillage. Impasse énergétique : à l'avenir, l'énergie la plus indispensable, le pétrole, sera plus difficile à extraire, plus rare et plus cher. Impasse environnementale, due aux émissions de CO2 qui modifient le climat et accélèrent les catastrophes naturelles. Impasse éthique et politique, enfin. La combinaison de ces phénomènes pourrait engendrer une société où seuls les plus riches auraient encore la capacité de se déplacer sans contraintes. Il paraît urgent de réfléchir avec les citoyens, les entreprises, les politiques, afin de préparer la transition mobilitaire et d'imaginer les bonnes vies mobiles de demain : c'est la mission du Forum Vies Mobiles, institut transdisciplinaire de recherche et d'échanges sur la mobilité.

Serons-nous conduits à devenir des grands mobiles, des nomades ou nous dirigeons-nous vers des vies à nouveau sédentaires, aux ancrages territoriaux et sociaux revivifiés, assises sur la relocalisation des activités économiques fondées sur de nouveaux processus industriels et le développement des circuits courts ? L'innovation orientée vers les Technologies de l'Information et de la Communication permettra-t-elle aux générations de demain de substituer au moins pour une part la mobilité virtuelle à nos mobilités physiques ? Quel équilibre dessiner entre mobilité et immobilité ? Faudra-t-il agir par la contrainte ou privilégier l'éducation à la mobilité ? Qui aura droit à quelle mobilité, à quel prix et sur quels espaces géographiques ? Devra-t-on aménager le territoire en diminuant autoritairement la vitesse ? Privilégier le développement de la ville compacte ou aménager la ville diffuse ? Et surtout, quels pourraient être les bons critères des vies mobiles du futur qui répondraient aux aspirations des individus tout en étant susceptibles d'être assumés par la collectivité et son écosystème ?

Voici quelques unes des questions que le Forum Vies mobiles entend traiter sur ce site avec tous ceux qui veulent s'informer sur nos sociétés de mobilité et contribuer à leur façon à l'invention des futurs

possibles. Bonne découverte et merci de vos contributions.

## En savoir plus sur :

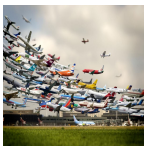
- L'association
  - Les axes de recherche
  - Le comité d'orientation
  - L'équipe
  - Les actualités du Forum Vies Mobiles
- 

## Other publications



Did Covid cause public transport to grind to a halt?

Annelise Avril, David Henny



Demobility. Back to the roots

Bruno Marzloff



Time, leisure and mobility

Benjamin Pradel

1 <https://fr.forumviesmobiles.org/page/presentation-lassociation>

2 <https://fr.forumviesmobiles.org/page/axes-recherche>

3 <https://fr.forumviesmobiles.org/page/comite-dorientation-et-prospective>

4 <https://fr.forumviesmobiles.org/page/presentation-lequipe>

5 <https://fr.forumviesmobiles.org/blogs/forum-vies-mobiles>