1. Articles

La semaine de la mobilité, pour quoi faire ?

Septembre 2014

Mediarail.be

La traditionnelle semaine de la mobilité nous revient annuellement avec ses questions, et se termine traditionnellement sans décisions majeures.

C’est la semaine de la mobilité, du moins en Belgique. L’occasion de s’interroger sur le report modal dont on parle depuis plus de 30 ans. Est-ce une réussite ? Au vu des chiffres, à priori non. Avec une moyenne européenne de 10%, cela signifie qu’un européen sur neuf ne prend jamais le train. Certes ces chiffres masquent la part modale de l’ensemble des transports en commun, certainement plus élevée. Mais tout de même. Trois constats pour comprendre.

D’une part, la localisation des domiciles et des emplois et lieux de vie est prépondérante mais ne figure nulle part dans les meilleures analyses. Or cela impacte de manière majeure sur la consommation en déplacements. Beaucoup de familles optent le matin pour la « triangulaire » domicile-école-emploi. Même scénario le soir en sens inverse où vient s’ajouter une petite course vite fait bien fait. Dans ce contexte, il apparait clairement que ni le train ni les bus ont une carte à jouer.

En second lieu, on constate que les problèmes de mobilité et les appels au report modal sont principalement destinés aux « urbains », qui représenteraient la majorité des citoyens captifs, dit-on. A voir. Le périurbain est largement oublié sauf dans des pays à habitat dense, comme la Suisse, la Belgique ou les Pays-Bas. L’éparpillement des lieux de vie n’est pas un argument en faveur du transport en commun, et sa sécurité n'est pas garantie pour les amateurs de sport ou sorties en soirée.

Enfin, s’il faut résolument une politique des transports favorisant les modes doux, elle doit se faire de concert ensemble et pas un mode contre l’autre. Or les associations nombreuses et enthousiastes ont tendance à proposer « leur » vision, devant

« forcément » primer sur celle du voisin : vélo contre auto, chevaux contre vélo, piéton contre tout le monde, chacun y va de ses revendications dans un joyeux bordel. Il y a bien quelques rares séminaires/colloques/rencontres sur le thème, mais on a droit davantage à des prestations ludiques plutôt qu'à des prises de décision utiles et partagées.

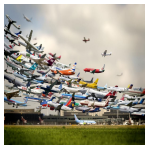
Cette énième semaine de la mobilité est nécessaire à la conscientisation populaire. On peut déjà constater qu'elle ressemblera à toutes les précédentes : ludique...

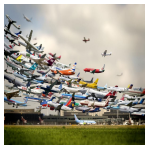
Associated Thematics :

Policies

- Public transport
- Cycling & Walking
- Cities & Territories

Other publications



Did Covid cause public transport to grind to a halt?

Annelise Avril, David Henny