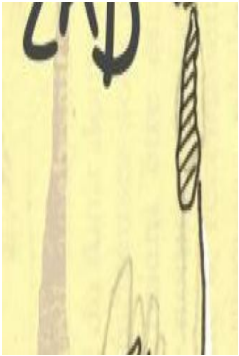


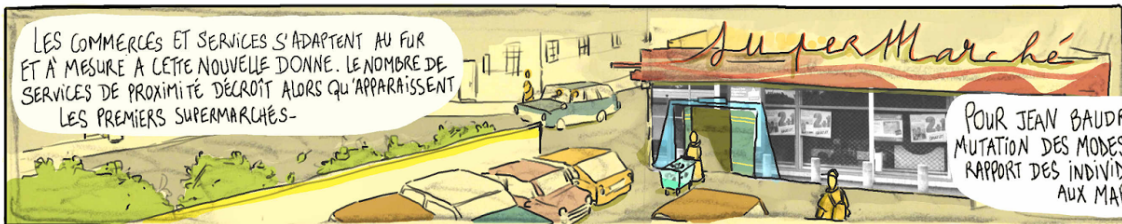
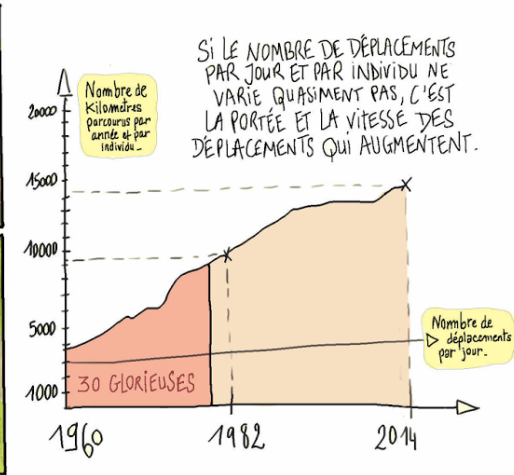
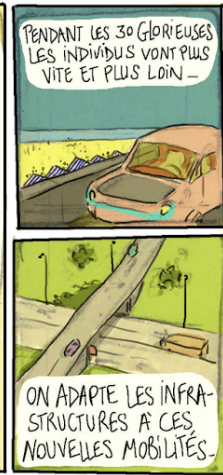
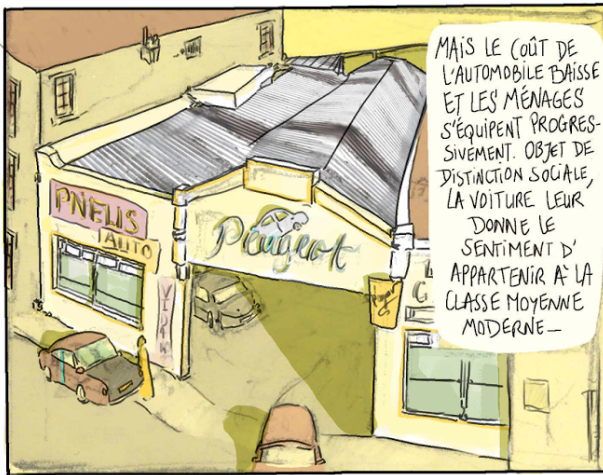
## 1. Opinions



# **(Une) Histoire de la mobilité en deux planches 1960-2000**

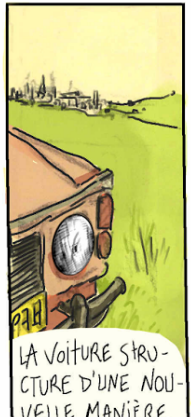
Jean Leveugle

---



JEAN BAUDRILLARD LA SOCIÉTÉ DE CONSOMMATION

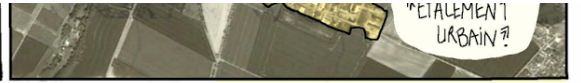
POUR JEAN BAUDRILLARD, C'EST UNE MUTATION DES MODOES DE VIE, UN NOUVEAU RAPPORT DES INDIVIDUS À L'ESPACE ET AUX MARCHANDISES-



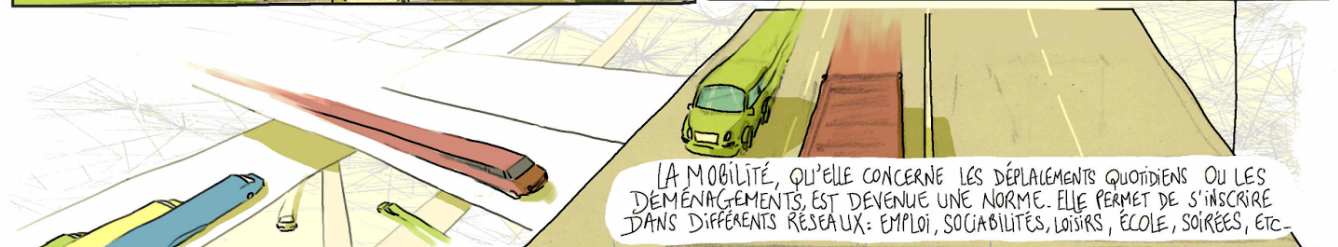
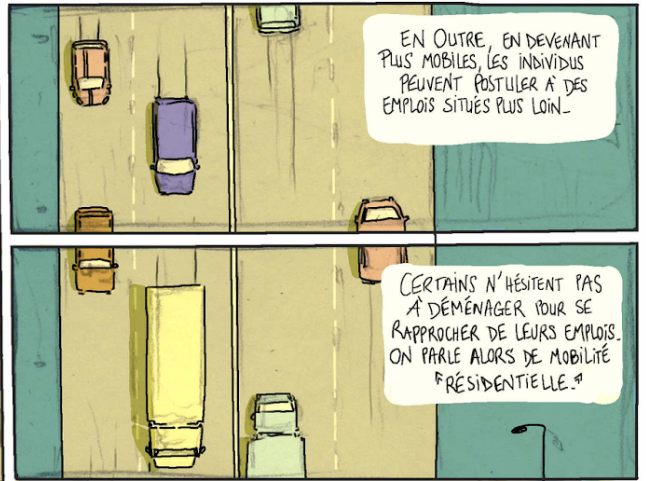
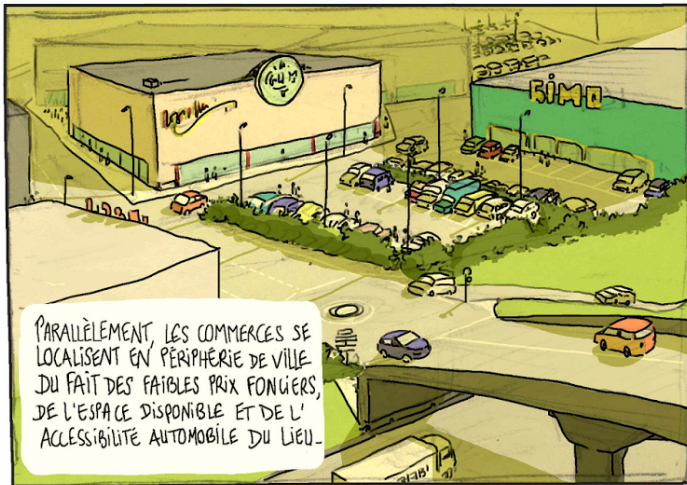
VELE FINIR  
LE TERRITOIRE.

ACCESSIBILITE AUX SERVICES GRACE A  
LA VOITURE.

ETIALEMENT  
URBAIN?

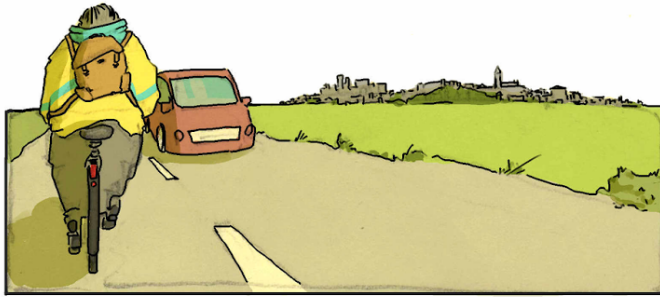








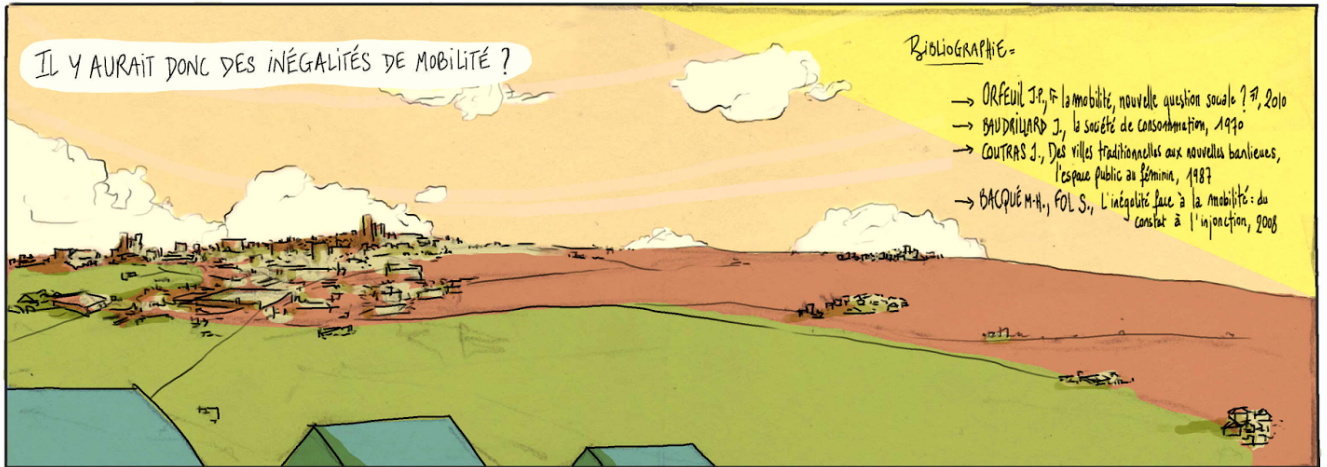
OR, L'ACCÈS AU RÉSEAU EST LOIN D'ÊTRE LE MÊME SELON LES RESSOURCES DONT DISPOSENT LES INDIVIDUS ...



... ET LA MONTÉE EN PUISSANCE DE L'INJONCTION À ÊTRE MOBILE SE HEURTE À L'EXPÉRIENCE DES MÉNAGES PAUVRES: LA MOBILITÉ INDUIT DE NOMBREUX COÛTS, PARFOIS RÉDHIBITOIRES -



IL Y AURAIT DONC DES INÉGALITÉS DE MOBILITÉ ?



Bibliographie =

- ORFÈVRE J-P, La mobilité, nouvelle question sociale ? #1, 2010
- BAUDILLIARD J., la société de consommation, 1990
- COURRAS J., Des villes traditionnelles aux nouvelles banlieues, l'espace public au féminin, 1987
- BACQUÉ M-H, FOL S., L'inégalité face à la mobilité: du constat à l'injonction, 2008

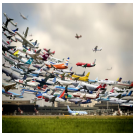
J. LEVENUE ; 2014

## Other publications



Did Covid cause public transport to grind to a halt?

Annelise Avril, David Henny



Demobility. Back to the roots

Bruno Marzloff



Time, leisure and mobility

Benjamin Pradel