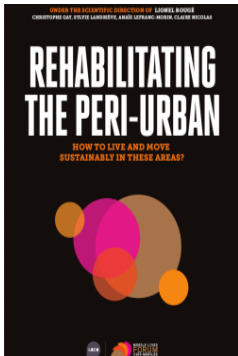


## 1. Our publications



# Rehabilitating the peri-urban

Comment vivre et bouger durablement dans ces territoires ?

25 September 2013 Challenging conventional wisdom on the peri-urban, *Rehabilitating the peri-urban* offers unexpected insight and provides avenues for action, in order to live and move sustainably in peri-urban areas. This book offers an interpretation of the themes developed during the *2nd International Meetings of the Mobile Lives Forum*, enhanced with numerous portfolios, drawings and interviews.

[Videos: sustainable mobilities in peri-urban areas?](#)

---

## Les auteurs

- Forum Vies Mobiles



Quand il est question de l'avenir des territoires, la ville dense est érigée en modèle unique et indépassable de développement durable. Inversement, les espaces périurbains sont stigmatisés.

Et si on ne les considérait plus comme des espaces repoussoirs et sans qualités, marqués par le gaspillage d'espace et d'énergie, l'entre soi, la dépendance automobile et l'uniformité paysagère ? Ces espaces ne vont pas disparaître et, à y regarder de plus près, ils sont le lieu d'initiatives, de pratiques et de modes de vie qui dessinent des mobilités durables pour demain.

Il est nécessaire de changer de regard et de réhabiliter les espaces périurbains. C'est l'objet du livre, qui fait suite [aux deuxièmes Rencontres internationales du Forum Vies Mobiles](#). Tous ceux qui ne veulent pas se contenter des lieux communs sur le rurbain – puisque telle est la dénomination que nous proposons de réinvestir – trouveront dans ces pages des clefs essentielles pour comprendre comment on vit et bouge dans les espaces périurbains aujourd'hui et comment ils peuvent devenir le lieu d'une mobilité durable.

Le propos du livre est organisé autour de plusieurs grandes thèses :

- Le terme de « périurbain » est inadapté. Il renvoie à la dépendance d'une périphérie à une ville-centre alors qu'on observe une autonomie croissante des territoires périurbains. On peut vivre dans le périurbain sans fréquenter la grande ville ! « Contrairement à ce que l'on pense généralement, les pratiques des habitants des espaces périurbains sont marquées par un fort ancrage local. »
- Utilisons plutôt le terme de « rurbain ». Le rurbain est le lieu du métissage entre le rural et l'urbain, de contacts entre la ville et la campagne. Prenons en compte cette hybridation sans privilégier l'un ou l'autre.
- Il n'y a pas un mais des espaces rurbains. On constate une grande diversité des paysages, du lotissement pavillonnaire au village en passant par les quartiers d'immeubles. De même, les modes de vie de leurs habitants ne sont pas uniformes. « Bien que l'on considère habituellement le périurbain comme l'espace privilégié des classes moyennes, ses habitants ne sont pas monocolores. »
- Les habitants rurbains sont stigmatisés pour leur mode de vie soi-disant énergivore. On les oppose aux habitants des villes denses, présentées comme les fers de lance du développement durable. Des travaux récents remettent en cause cette opposition. « Un certain nombre de données prouveraient que l'empreinte carbone des ménages rurbains est plus basse que celle des habitants des centres urbains. »
- Les espaces rurbains sont des lieux d'innovations sociales et techniques partout dans le monde. Facilement adaptables, ils pourraient permettre de faire face aux crises contemporaines. « Si la richesse d'un lieu se mesure à l'aune de l'inspiration qu'il suscite, alors il faut reconnaître aux territoires périurbains des potentiels sans doute encore largement inexploités. »
- On observe des transformations en termes de déplacements. Grâce à de nombreuses initiatives locales, la voiture individuelle ne sera plus nécessairement, à terme, la solution de déplacement par excellence dans ces territoires. « On observe le développement du covoiturage, de l'autopartage et du transport à la demande. Ces modes d'organisation des déplacements sont particulièrement adaptés aux espaces rurbains. »
- Un certain nombre d'actions concrètes pourraient amplifier ces transformations. Elles sont souvent peu coûteuses mais nécessitent un investissement conjoint des citoyens, du secteur public et des entreprises. « Viser un changement très rapide des parts modales semble délicat, mais réfléchir à des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle amène à considérer des aménagements différents, de qualité, sur lesquels tout le monde pourra être gagnant. »

Ces thèses sont enrichies par des cartes, graphiques et schémas, mais aussi des portfolios de photographes contemporains qui donnent à voir autrement les espaces rurbains tout autour du monde. Des interviews, des encarts présentant les projets de recherche du Forum, des revues critiques d'ouvrages-clés, une bibliographie et un lexique permettent d'aller plus loin.

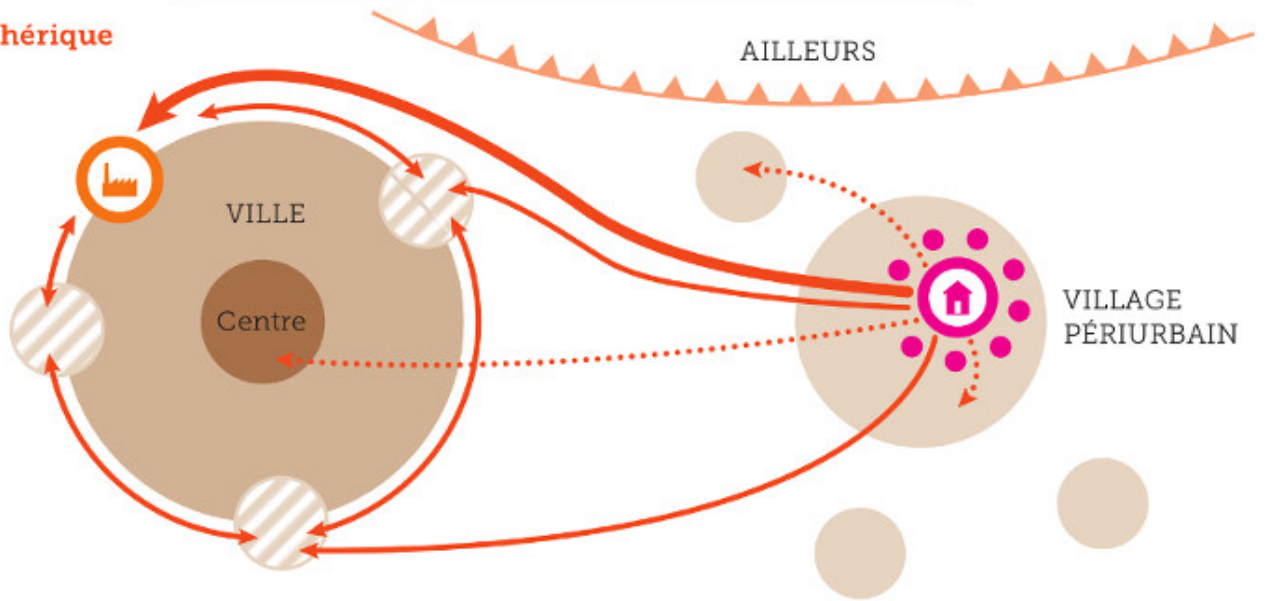
## Flip-book :

Découvrez les premières pages du livre :

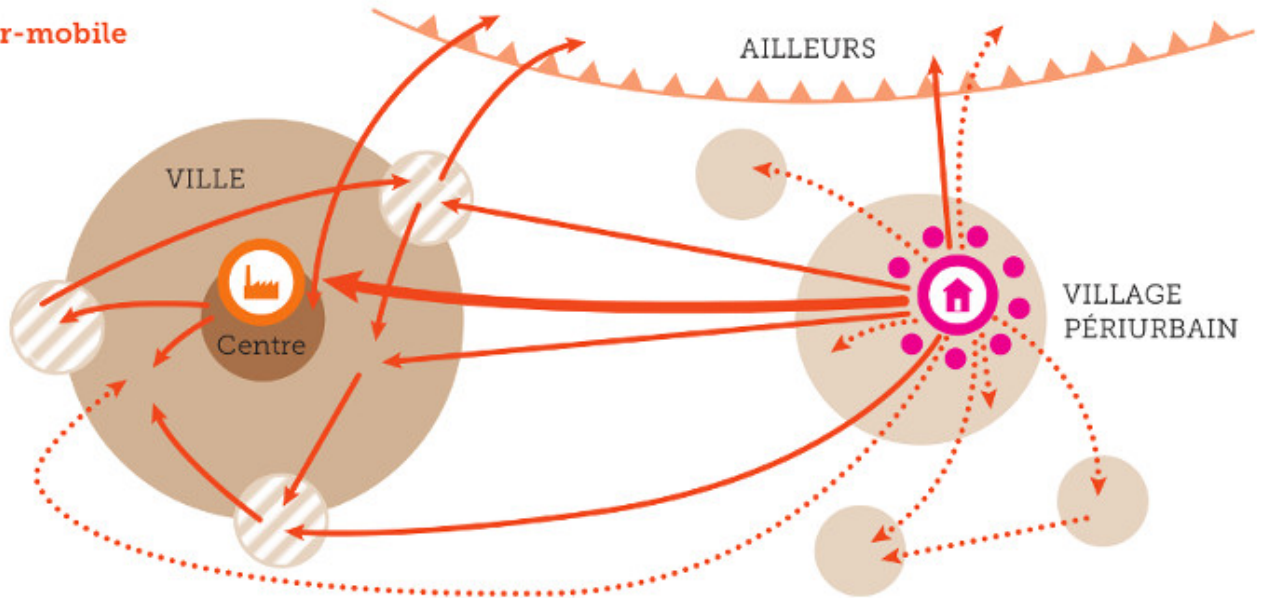
[pp. 1 – 20 : Premières pages](#)

## MODE DE VIE ORIENTÉ VERS L'EXTÉRIEUR (suite)

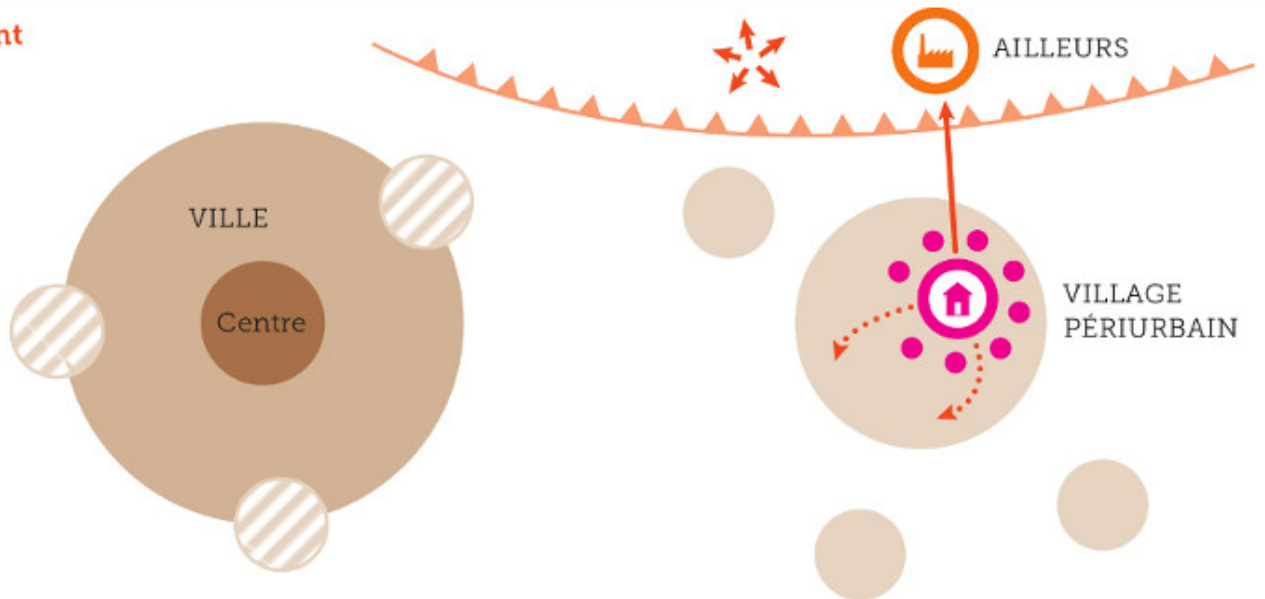
### 7 Périphérique



### 8 Hyper-mobile



### 9 Absent



---

Associated Thematics :

Lifestyles

- Cars / motorcycles
- Living environments
- Diversity of lifestyles
- Representations

Policies

- Ecological transition
- Cities & Territories

Theories

- Art & Science
- 



Mobile Lives Forum

Professionnel-le

Official account for Mobile Lives Forum's team

The same author [See all publications](#)



**No train no gain**

Video by Mobile Lives Forum



**Presentation of the proposals from the first Citizen Forum on Mobile Lives**



## Les vies qu'on mène

---

To cite this publication :

Mobile Lives Forum (25 September 2013), « Rehabilitating the peri-urban », Préparer la transition mobilière. Consulté le 27 January 2023, URL: <https://forumviesmobiles.org/en/publications/1272/rehabilitating-peri-urban>

---

Other publications



How to develop territories to promote more localized lifestyles?

Master 2 et Magistère d'Urbanisme et Aménagement Université Paris 1 (2021-2022)



In the post-Covid world, have we forgotten about walking again?

Jean-Marc Offner



Slowing down: Yes, but why, what and how?

Jean-Yves Boulon



"We need to boost public transport supply and limit car use in order to reduce our emissions by 60% within 10 years"

Jean Coldefy

1 <https://en.forumviesmobiles.org/meeting/2013/07/04/peri-urbans-urban-alternative-ville-diffuse-reality-behind-stereotypes-1011>

2 <https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/2013/07/04/sous-stereotypes-et-representations-quelle-realite-parle-t-1001>

3 <https://fr.forumviesmobiles.org/publication/rehabiliter-le-periurbain.html>