

1. Our publications



Les Racines de la colère

Deux ans d'enquête dans une France qui n'est pas en marche

28 March 2019 Publié par Les Arènes en 2019, *Les Racines de la colère* a d'abord été un reportage réalisé pour le Forum Vies Mobiles. Vincent Jarrousseau nous livre ici un documentaire en forme de roman-photo qui racontent le quotidien d'une France qui n'est pas « en marche ». Chaque propos a été enregistré et retranscrit à la virgule près..

Les auteurs

- Vincent Jarrousseau

Le livre a reçu le Prix France Info de la BD d'actualité et de reportage 2020.

Au printemps 2016, Emmanuel Macron, alors ministre de François Hollande, lance son mouvement En Marche ! Le choix de ce nom est lourd de sens. C'est une injonction : il faut bouger pour s'en sortir. Quelques semaines avant l'élection d'Emmanuel Macron à la présidence de la République, le photographe Vincent Jarrousseau s'est installé à Denain, petite ville de 20 000 habitants dans le nord de la France, afin de suivre le quotidien de familles issues de milieux populaires pour qui la mobilité n'est pas toujours une solution. Pendant deux ans, il a donné la parole à des personnes le plus souvent invisibilisées dans les représentations médiatiques, et tenté de montrer les fractures qui menacent notre modèle démocratique. Il nous livre un documentaire en forme de roman-photo, où tout est vrai. Chaque propos a été enregistré et retranscrit à la virgule près.

EXTRAITS :



Niveau d'études

Martine : CAP Service à la personne
Michaël : sans diplôme

Revenu mensuel

3 100 € nets

Moyens de transport
voiture et camion

Temps passé dans les transports chaque jour

Martine : 30 minutes
Michaël : 11 heures

Distance parcourue chaque jour

Martine : 10 km
Michaël : 700 km

Destination la plus lointaine Cannes
(1 100 km)

Nombre de départements de résidence 1 (59)

MICHAËL ET MARTINE

Michaël, 47 ans, a toujours vécu à Denain. Il est le cadet d'une fratrie de six. Il est notamment le frère de Guillaume. Ses parents se sont séparés alors qu'il n'avait que 8 ans. Sa mère, Ghislaine, a dans un premier temps assumé seule l'éducation des enfants. Et puis face aux difficultés, Michaël a été placé en foyer avant de finalement atterrir chez une tante. Il rencontre Martine très jeune et enchaîne les petits boulots avant de devenir routier. Parmi ses frères et sœurs, il est le seul à travailler. Routier depuis plus de vingt ans, il parcourt chaque nuit 700 km entre la France et l'Allemagne avec un semi-remorque de 44 tonnes. Martine, 47 ans, a également toujours vécu à Denain. Elle aussi est issue d'une fratrie de six. Elle a assuré l'éducation de ses trois enfants : Laura, Cypriane et Allan, avant de reprendre un travail.



Décembre 2017. Michaël s'apprête à partir au travail pour une longue nuit de route entre la France et l'Allemagne.



LA NUIT C'EST TRANQUILLE, Y'A MOINS DE TRAFIC MAIS TU AS PLUS DE VIE.



ON EMÈNE LA REMORQUE DE COUCHES-CULOTTES À LA PLATEFORME D'EUSKIRCHEN EN ALLEMAGNE.



ON ARRIVE LÀ-BAS, ON DÉCROCHE, ON ACCROCHE L'AUTRE REMORQUE AVEC LES PRODUITS LESSIVÉS ET RETOUR EN FRANCE AU PETIT MATIN.

C'est la pause à Euskirchen en Allemagne.



LA DIRECTION EST MOINS DURE QU'AVANT.

AVANT, LE CONFORT C'ÉTAIT PAS COMME AUJOURD'HUI, T'EN PRENAIS PLEIN LE DOS.

OUAIS MAIS LA MENTALITÉ ÉTAIT PAS LA MÊME, MAINTENANT, C'EST CHACUN POUR SA GUEULE.



AVANT QUAND JE DÉCOUVAIS LA SEMAINE, JE POUVAIS ALLER DANS LES ROUTIERS, JE MANGEAIS BIEN, AVEC LES COLLÈGUES, ON PASSAIT UNE BONNE SOIRÉE. MAINTENANT, ON EST SEUL.

Publié par Les Arènes en 2019, ce projet a d'abord été un reportage réalisé pour le Forum Vies Mobiles. Institut de recherche indépendant, le Forum s'attache à explorer nos déplacements, leurs impacts sociaux (santé, réseau familial et amical) et environnementaux (organisation des territoires, pollutions, réchauffement climatique...). Interrogeant l'injonction qui nous est faite à nous déplacer toujours plus, il cherche à imaginer des solutions répondant aux aspirations des citoyens.

Associated Thematics :

Lifestyles

- Alternative mobilities
- Aspirations
- Cars / motorcycles
- Living environments
- Diversity of lifestyles
- Inequalities
- Rhythms of everyday life
- Work

Theories

- Art & Science
 - Methods
-



Vincent Jarrousseau

photographe

Né à Nantes en 1973, Vincent Jarrousseau est photographe documentaire, membre de l'agence Hans Lucas et du collectif de journalistes indépendants Les Incorrigibles. Ses photos sont régulièrement publiées dans la presse nationale et internationale. En 2015 et 2016, son travail a été sélectionné pour le Visa d'or du meilleur reportage de presse quotidienne au festival Visa pour l'image à Perpignan. Il est l'auteur avec l'historienne Valérie Igounet de L'illusion nationale, roman-photo sur les électeurs du Front national publié en 2017 aux Arènes.

To cite this publication :

Vincent Jarrousseau (28 March 2019), « Les Racines de la colère », Préparer la transition mobilitaire. Consulté le 27 July 2024, URL: <https://forumviesmobiles.org/en/publications/12918/les-racines-de-la-colere>

Other publications



The impact of the teleworking revolution on the growth of megacities (Paris, London, New York)

BVA Xsight



Have metropolitan mobility policies been redefined by the Covid pandemic?

Jean Debie, Juliette Maulat



The combined use of bicycles and trains in the Netherlands: a promising mode of transport in a suitable environment

Javier Caletrío



The paradoxes of Algeria's car system

Aniss Mouad Mezoued