

1. Forum Meetings



Y a-t-il un passager dans l'auto ?

Vidéo de la conférence du mardi 12 septembre 2023

Conférence du Forum

Que peut-on attendre du covoiturage quotidien pour la transition écologique ? Le Forum Vies Mobiles et La Fabrique Écologique ont présenté leur rapport sur le rôle du covoiturage du quotidien dans la transition écologique, avant une table ronde réunissant Claire Baritaud, sous-directrice de la Multimodalité, de l'Innovation, du Numérique et des Territoires au sein de la DGITM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités), David Belliard, adjoint à la maire de Paris en charge des transports et des mobilités, et Alain Jund, vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg en charge des mobilités et transports et administrateur du GART en charge des mobilités actives et partagées.

Alors qu'une voiture est dimensionnée pour accueillir 4 à 5 personnes, être seul dans son véhicule pour se rendre au travail est la norme aujourd'hui. Pour faire face à cette « anomalie » au regard de la transition écologique, de nombreuses politiques publiques ont été développées pour massifier le covoiturage du quotidien (investissements et subventions portés par les collectivités, Plan covoiturage national, etc.) et de nombreux opérateurs privés comme publics sont en pleine structuration.

Le Forum Vies Mobiles, think tank de la mobilité du futur et la Fabrique Écologique, fondation pluraliste et transpartisane de l'écologie, ont souhaité faire le point sur la zone de pertinence de ce mode de déplacement afin d'évaluer au mieux les ambitions que nous pouvons y placer.

Quelle est la capacité des politiques publiques actuelles et des acteurs privés à massifier le covoiturage et, quelle est sa pertinence au regard de la transition écologique ? La voiture, en devenant partagée, pourrait-elle finalement devenir l'une des solutions aux problèmes qu'elle a participé à créer ?

Replay : voir la conférence en vidéo

Que peut-on attendre du covoiturage du quotidien pour la tr...



Après sa présentation le rapport a été discuté lors d'une table ronde avec :

Claire Baritaud , sous-directrice de la Multimodalité, de l'Innovation, du Numérique et des Territoires au sein de la DGITM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités)

David Belliard , adjoint à la maire de Paris en charge notamment des transports et des mobilités

Alain Jund , vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg en charge notamment des mobilités et transports et administrateur du GART en charge des mobilités actives et partagées

Informations pratiques :

Mairie du 11e arrondissement,

12 Place Léon Blum, 75011 Paris,

de 18h00 à 20h00.

Pour en savoir plus sur la recherche « Que peut-on attendre du covoiturage quotidien pour la transition écologique ? », c'est par ici



Mobile Lives Forum

Professionnel-le

Official account for Mobile Lives Forum's team

The same author [See all publications](#)



Collaborations between the arts and sciences: what can we learn from the arts?

Forum Meetings by Mobile Lives Forum



No train no gain

Video by Mobile Lives Forum



Presentation of the proposals from the first Citizen Forum on Mobile Lives

Forum Meetings by Mobile Lives Forum



La Fabrique Écologique

Think Tank

Created in 2013, La Fabrique Écologique, a foundation for the environment, is a think-and-do-tank that aims to promote ecology and sustainable development on the basis of pragmatic and concrete proposals. With numerous publications on various topics and a network of nearly 800 listed and active experts, its work is recognized for being serious and innovative.

The same author [See all publications](#)



Can autonomous vehicles on the road play a part in the ecological transition?

Forum Meetings by Mobile Lives Forum, La Fabrique Écologique

To cite this publication :

Mobile Lives Forum et La Fabrique Écologique (12 September 2023), « Y a-t-il un passager dans l'auto ? », Préparer la transition mobilière. Consulté le 27 July 2024, URL:
<https://forumviesmobiles.org/en/forum-meetings/15901/y-t-il-un-passager-dans-lauto>

Other publications



The impact of the teleworking revolution on the growth of megacities (Paris, London, New York)

BVA Xsight



Have metropolitan mobility policies been redefined by the Covid pandemic?

Jean Debie, Juliette Maulat



The combined use of bicycles and trains in the Netherlands: a promising mode of transport in a suitable environment

Javier Caletrío



The paradoxes of Algeria's car system

Aniss Mouad Mezoued

1 <https://forumviesmobiles.org/recherches/15615/que-peut-attendre-du-covoiturage-quotidien-pour-la-transition-ecologique>