

1. Podcasts / Et demain, on va où ?

The Mobile Lives Forum's podcast (In French) Et demain, on va où? [Where are we going tomorrow?] gives voice to individuals involved in shaping our mobilities. With their different roles and work, these actors invite us to consider the possible futures of our mobile lives.

The screenshot shows a podcast player interface. At the top, the title 'Et demain, on va où ?' is displayed. Below it, the episode title 'Faut-il sauver les ZFE ?' is shown with a play button icon and a duration of '00:00 / 18:33'. To the right, there are five circular icons representing different CRIT'Air zones (1, 2, 3, 4, 5) with QR codes and the text 'CRIT'Air République Française'. Below the episode title, there are playback controls: a skip back button (-15), a play/pause button (x1), and a skip forward button (+15). To the right of these are download, share, and information icons. Below the controls, a list of episodes is shown with their titles and durations:

Episode Title	Duration
Faut-il sauver les ZFE ?	19 min left
Qu'est-ce qu'une politique de la marche après les confinements ?	25:27
Le Covid a-t-il grippé les transports collectifs ?	30:48

With

Daphné Chamard-Teirlinck (Responsable Mobilité inclusive et durable)

Listening time :18'33

Les zones à faibles émissions prévues dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités visent l'interdiction progressive des véhicules thermiques dans les métropoles françaises, avec pour objectif de réduire drastiquement les émissions liées aux transports, notamment les émissions de particules fines. Alors que leur mise en œuvre a commencé et que les polémiques enflent, à quelques exceptions près, les collectivités ne semblent pas prêtes. Dans ce contexte, faut-il continuer à installer des ZFE ? Est-il possible d'en faire un outil de santé publique efficace sans léser les populations les plus précaires ? C'est-à-dire ceux qui ne peuvent ni se passer de voiture ni en changer ? Peuvent-elles être un instrument de la transition vers des mobilités plus durables ? Pour répondre à ces questions, le Forum Vies Mobiles a interrogé Daphné Chamard-Teirlinck, responsable mobilité inclusive et durable pour le secours catholique. Épisode produit par Agnès Parra.

Lifestyles

- Cars / motorcycles
- Living environments
- Inequalities

Policies

- Cars
 - Paris and Île-de-France
 - Reducing inequalities
 - Cities & Territories
-



Daphné Chamard-Teirlinck

Responsable Mobilité inclusive et durable

Daphné Chamard-Teirlinck est chargée de la mobilité inclusive et durable au Secours Catholique. Spécialiste des sujets de mobilité depuis près de 10 ans, elle a coordonné pour le SCCF le groupe de travail acceptabilité sociale initié par le comité interministériel ZFE.

Licence Creative Commons

Podcasts by Forum Vies Mobiles are licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 3.0 France License.

Permissions beyond the scope of this license may be available at contact.

Other publications



Can universities learn to leave behind air travel?

Tamara Ben Ari, Parke Wilde



The impact of the teleworking revolution on the growth of megacities (Paris, London, New York)

BVA Xsight



Have metropolitan mobility policies been redefined by the Covid pandemic?

Jean Debie, Juliette Maulat



The combined use of bicycles and trains in the Netherlands: a promising mode of transport in a suitable environment

Javier Caletrío

1 <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/fr/>

2 <http://forumviesmobiles.org>

3 <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/fr/>

4 http://fr.fvm.localhost/modal_forms/nojs/contact