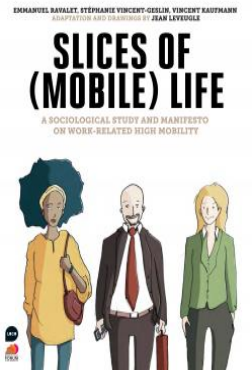
1. Our publications



Slices of (mobile) life

Enquête sociologique et manifeste sur la grande mobilité liée au travail

03 November 2014So, you think all highly mobile people wear suits and ties, and rush about pulling suitcases on wheels? That high mobility is simply an affair of the rich and educated, a small handful of directors, sports figures and celebrities? What if you're wrong?

What if your sister, brother, neighbours and colleagues were also highly mobile people?

Somewhere between a graphic novel, a sociological study and a political manifesto, Slices of Mobile Life shows the issues associated with a European phenomenon that is anything but anecdotal: work-related high mobility.

Les auteurs

- Forum Vies Mobiles

Acheter le livre :

- Librest - Libraires de l'Est Parisien
- Decitre
- Loco

Présentation

Vous avez dit « grands mobiles » ? Mais c'est qui ça ?

> Les personnes qui consacrent une part significative de leur temps à se déplacer pour le travail.

Gaby, Martin, Émilie ou Jean, ces hommes et ces femmes dont la vie est rythmée par les transports sont au coeur de cette enquête. Le lecteur plonge dans leur quotidien raconté en bande dessinée, découvrant ainsi la diversité des situations et les différentes perceptions de cette mobilité liée au travail. Loin des clichés habituels du « grandmobile », ce livre s'immisce dans la vie quotidienne de ceux que l'on croise tous les jours...

Un texte des chercheurs ayant conduit cette enquête accompagne ces tranches de vies et vient éclairer scientifiquement les répercussions et les situations sociales liées à cette grande mobilité. L'étude s'attache à comprendre la situation des grands mobiles au sein de la société contemporaine et comment leurs modes de viemobile s'articulent entre monde du travail et vie privée. Pour permettre un meilleur accompagnement des grands mobiles, le Forum Vies Mobiles conclut cet ouvrage en proposant des idées pour concevoir de véritables politiques demobilité. Il ne tiendra qu'aux entreprises et aux pouvoirs publics de s'en saisir.

Les éléments et les situations décrits dans cet ouvrage proviennent du second volet d'une enquête sociologique européenne de grande envergure menée de 2006 à 2013 : JobMob. Le Forum Vies Mobiles a financé l'actualisation de la recherche de 2006 (sur la France et la Suisse) menée par le laboratoire de sociologie urbaine de l'École Polytechnique de Lausanne sous la direction du sociologue Vincent Kaufmann, directeur scientifique du Forum Vies Mobiles.

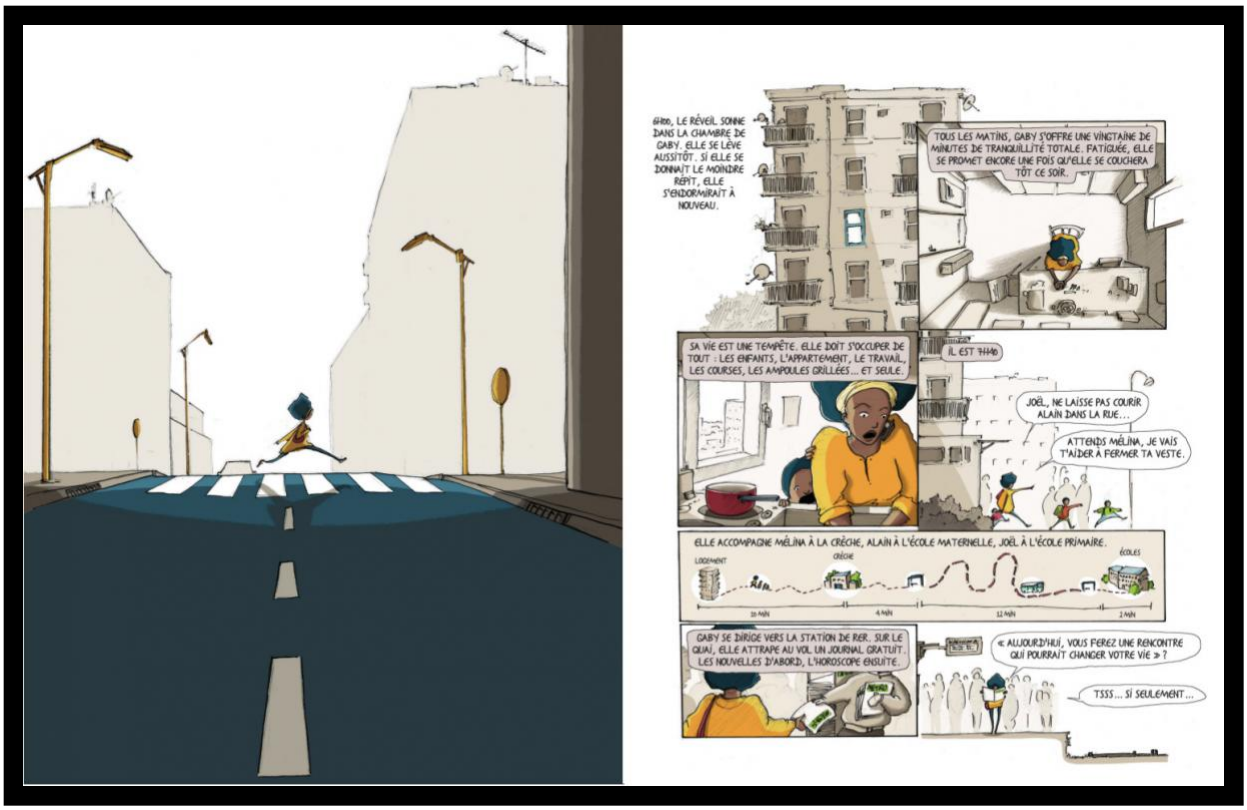
L'ouvrage vous permettra de découvrir la grande mobilité sous un angle inédit, à travers des thématiques telles que :

- Les grands mobiles, un phénomène de société.
- La grande mobilité, un épisode éprouvant mais en voie de normalisation
- La grande mobilité, un révélateur social
- Vers une politique de la grande mobilité dans l'entreprise
- Réguler la grande mobilité et faciliter d'autres modes de vie

Extraits

- Gaby (télécharger le pdf)

  Toutes reproductions ou diffusions interdites sans mention du Forum Vies Mobiles et de l'adresse d'origine : https://fr.forumviesmobiles.org/Tranches-de-vie-mobile



- Les dessous du dessin (télécharger le pdf)

  Toutes reproductions ou diffusions interdites sans mention du Forum Vies Mobiles et de l'adresse d'origine : https://fr.forumviesmobiles.org/Tranches-de-vie-mobile

LES DESSOUS DU DESSIN...

48

REPÉRER LES GRANDS MOBILES

À travers les portraits dessinés, le premier de nos objectifs a été de montrer le caractère très commun de la grande mobilité. Nous sommes tous entourés de personnes qui passent beaucoup de temps dans les transports pour se rendre à leur travail, de personnes qui ne vivent pas avec leur conjoint durant la semaine, leurs lieux de travail étant trop éloignés l'un de l'autre; ou encore de gens qui parcourent leur région, leur pays, voire le monde pour leur travail.

UNE PERSONNE SUR DEUX EST CONCERNÉE PAR UNE SITUATION DE GRANDE MOBILITÉ LIÉE AU TRAVAIL, À UN MOMENT OU À UN AUTRE DE SA VIE.

En 2007, entre 18 et 25% des ménages européens étaient concernés par la grande mobilité. Parmi les adultes âgés de 25 à 54 ans, 9% étaient grands mobiles. Parallèlement, entre 8 et 11% des gens avaient un partenaire mobile. Au-delà des personnes repérées comme mobiles au moment de l'enquête, il s'avère que la grande mobilité est une phase que beaucoup connaissent au cours de leur vie, à un moment ou à un autre. En 2011, une part importante des 30-59 ans a connu une période de grande mobilité : entre 38% en Espagne et 57% en France. Comme le montrent les graphiques à droite, la grande mobilité a légèrement reculé entre 2007 et 2011 chez les personnes que nous avons enquêtées. Cela confirme l'idée qu'en vieillissant ces situations ont tendance à être de moins en moins fréquentes.

21% 2007

16% 2011

PART DES MÉNAGES CONCERNÉS PAR LA GRANDE MOBILITÉ (ESPAGNE, FRANCE, SUISSE, ALLEMAGNE).

- Des desseins politiques (télécharger le pdf)

Toutes reproductions ou diffusions interdites sans mention du Forum Vies Mobiles et de l'adresse d'origine : https://fr.forumviesmobiles.org/Tranches-de-vie-mobile

ET DES DESSEINS POLITIQUES

PAR SYLVIE LANDRIÈVE, CHRISTOPHE GAY ET MARC PEARCE

70

LES GRANDS MOBILES : UN PHÉNOMÈNE DE SOCIÉTÉ

Depuis plusieurs décennies, la distance entre domicile et travail ne cesse d'augmenter. Avec l'augmentation de la vitesse des transports, il est désormais possible, en effet, de travailler assez loin de chez soi sans devoir pour autant changer de domicile. On pense immédiatement que ce mode de vie, qui s'appuie sur une mobilité dite « réversible », est l'apanage des hommes d'affaires, des cadres des grandes entreprises, des chercheurs, des avocats des grands cabinets, qui font régulièrement des déplacements en avion, comme le personnage joué par George Clooney dans *In the Air*. On oublie parfois que cela concerne au premier chef les conducteurs de transports à longue distance.
Mais, la nouveauté est que ce mode de vie s'est étendu à nombre d'autres métiers du secteur des services : commerce, enseignement, administration... À tel point que, désormais, en France, plus de la moitié de la population active intègre à un moment ou à un autre de sa vie la famille des « grands mobiles ».

Que leur travail les amène à passer plus de deux heures par jour pour se rendre où ils l'exercent et en revenir, à « découcher » régulièrement ou même à avoir deux lieux de résidence, les grands mobiles sont un phénomène de société. Leur mode de vie, qui amène à beaucoup se déplacer pour des raisons professionnelles, tout en préservant une vie privée ancrée localement, paraît même emblématique de la vie moderne. Mais qu'en est-il vraiment et qu'en pensent les intéressés ?

Un projet de recherche européen a permis de les caractériser socialement, d'identifier ce qu'ils pensent, ressentent ou veulent, de mieux connaître leurs pratiques, leurs expériences ou leurs désirs – autrement dit, de comprendre les particularités de leur mode de vie. C'est dans la continuité de cette recherche menée en 2007 et en 2011 dans quatre pays, l'Allemagne, l'Espagne, la France et la Suisse, que s'inscrit le Forum Vies Mobiles en proposant des pistes pour mettre en œuvre de réelles politiques de mobilité, qui ne se résument pas à de simples politiques de transport. Il s'adresse à tous les acteurs concernés par la mobilité liée au travail, les entreprises et les administrations dont une partie

À propos des auteurs

Stéphanie VINCENT-GESLIN est docteure en sociologie de l'université Paris-Descartes. Elle est actuellement chercheure au Laboratoire d'Economie des Transports (LET), ENTPE, Lyon et chercheure associée au Laboratoire de Sociologie Urbaine de l'EPFL (Lausanne). **Emmanuel RAVALET** est titulaire d'un doctorat en économie des transports de l'Université de Lyon et d'un PhD en études urbaines de l'INRS-UCS,Montréal. Il occupe aujourd'hui un poste de chercheur sénior au laboratoire de sociologie urbaine (LaSUR), à l'École polytechnique fédérale de Lausanne. **Jean LEVEUGLE** est urbaniste et illustrateur, diplômé dumagistère d'aménagement de l'université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et ancien étudiant de l'ENS de Paris et de l'école Estienne. **Vincent KAUFMANN** est professeur de sociologie urbaine et d'analyse des mobilités à l'École polytechnique fédérale de Lausanne. Il dirige le laboratoire de sociologie urbaine (LaSUR) et est le directeur scientifique du Forum Vies Mobiles. **LE FORUM VIES MOBILES** est l'institut de recherche et d'échanges sur la mobilité soutenu par SNCF. Son ambition est d'imaginer les bonnes vies mobiles de demain pour préparer la transition mobilitaire. Il souhaite donner à chacun les moyens de comprendre, d'anticiper et d'agir sur les transformations desmodes de vie.

Références

TRANCHES DE VIE MOBILE : Format mixte texte et Bande dessinée (relié) – Editions Loco-disponible en librairies le 6 novembre 2014.

Prix public : 17 €
Format 19 x 24 cm - 120 pages
Coéditeur : Forum Vies Mobiles
Télécharger la fiche de l’ouvrage : https://fr.forumviesmobiles.org/media/2340/download

---

Associated Thematics :

Lifestyles

- Alternative mobilities
- Cars / motorcycles
- Diversity of lifestyles
- Housing
- Rhythms of everyday life
- Work

Theories

- Art & Science
- Methods

Mobile Lives Forum

Professionnel-le

Official account for Mobile Lives Forum's team

The same author See all publications

Collaborations between the arts and sciences: what can we learn from the arts?

Forum Meetings by Mobile Lives Forum

No train no gain

Video by Mobile Lives Forum

Presentation of the proposals from the first Citizen Forum on Mobile Lives

Forum Meetings by Mobile Lives Forum

To cite this publication :

Mobile Lives Forum (03 November 2014), « Slices of (mobile) life », Préparer la transition mobilitaire. Consulté le 09 May 2025, URL: https://forumviesmobiles.org/en/publications/2634/slices-mobile-life

---

Other publications

In the post-Covid world, have we forgotten about walking again?

Jean-Marc Offner

Slowing down: Yes, but why, what and how?

Jean-Yves Boulin

"We need to boost public transport supply and limit car use in order to reduce our emissions by 60% within 10 years"

Jean Coldefy

Mobility trajectories: a key notion for conceptualizing and shaping changes in the way people travel

Laurent Cailly, Marie Huyghe, Nicolas Oppenchaim

1 http://www.librest.com/tous-les-livres/tranches-de-vie-mobile-enquete-sociologique-et-manifeste-sur-la-grande-mobilite-liee-au-travail,2374398-0.html?texte=tranches%20de%20vie%20mobile
2 http://www.decitre.fr/livres/tranches-de-vie-mobile-9782919507306.html
3 http://www.editionsloco.com/TRANCHES-DE-VIE-MOBILE
4 https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2014/02/14/jobmob-2165
5 https://fr.forumviesmobiles.org/media/2422/download
6 https://fr.forumviesmobiles.org/media/2422/download
7 https://fr.forumviesmobiles.org/media/2421/download
8 https://fr.forumviesmobiles.org/media/2421/download
9 https://fr.forumviesmobiles.org/media/2420/download
10 https://fr.forumviesmobiles.org/media/2420/download
11 https://fr.forumviesmobiles.org/
12 http://www.editionsloco.com/