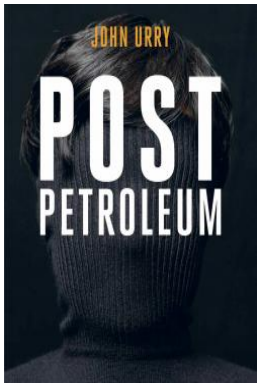
1. Our publications



Post Petroleum

13 November 2014Oil is fundamental to life in contemporary societies. And yet, reserves will be depleted within a few decades. What impact will this have on the way we live and move in the future?

In this original book-object, John Urry imagines what will become of ‘disconnected’ societies, by formulating four ‘post-oil’ scenarios.

Les auteurs

- John Urry

Présentation

Dans ce livre-objet original, John Urry décrit un monde dont le fonctionnement est conditionné par notre enfermement dans un système tout-pétrole. Nos mouvements, nos biens, mais aussi nos relations sociales, sont totalement dépendants de cette énergie en voie d’épuisement. Il démontre que le XXe siècle a créé l’illusion d’un futur qui aujourd'hui s'avère insoutenable, même à moyen terme.

Si l’attention de tous est encore portée sur le sursis qui sera accordé à ce modèle, John Urry déplace le débat et nous propose une interrogation bien plus fondamentale : « Et après ? ».

À quoi ressemblerait un monde sans pétrole ? Comment nos vies de producteurs et de consommateurs s'organiseraient-t-elles dans un univers privé de cette ressource ? Malgré la prise de conscience croissante de l'assèchement des réserves pétrolières, ces questions demeurent sans réponse.

C'est pourquoi, dans cet ouvrage, l’auteur nous alerte sur la nécessité de préparer dès maintenant l’après-pétrole et pose cette question : sans une prise de conscience politique, comment nos sociétés peuvent-elles entamer une transformation radicale pour réinventer leur rapport à l’énergie et au mouvement?

John Urry, en imaginant ce que deviendraient les sociétés «débranchées » et en proposant quatre scénarios pour ces sociétés dépourvues d'énergie pétrolière, nous invite à l’action.

Son travail revêt une importance toute particulière pour le Forum Vies Mobiles qui s’attache à imaginer ce que pourraient être les bonnes vies mobiles de demain et à penser la transition mobilitaire.

Ce texte est la retranscription d’une conférence donnée par John Urry devant le Comité d’orientation et de prospective du Forum Vies Mobiles.

L’auteur

JOHN URRY est un théoricien britannique majeur de la sociologie contemporaine. Il est professeur éminent à l'université de Lancaster, membre de la Royal Society of Arts, membre fondateur de l'Academy of Social Sciences. Il est depuis 2003 le directeur du Centre for mobilities research de l'université de Lancaster.

Au cours des vingt dernières années, il s'est interrogé sur les mobilités et en particulier sur les relations entre espace et société. Il a démontré que les flux et les réseaux sont devenus plus importants pour la sociologie que l'étude de chaque société prise de manière isolée et figée. Ces dernières années, il a développé des travaux de recherche examinant l'incidence du changement climatique et de la pénurie d'énergie sur l'évolution des formes de vie sociale.

Chercheur atypique désireux de déplacer les frontières de la sociologie, il n'hésite pas à utiliser des références littéraires ou à convoquer des domaines variés, comme la philosophie, pour étayer ses revendications. Il a publié une quarantaine d'ouvrages sur les médias, la consommation, la culture, les nouveaux services, la mobilité et la mondialisation.

Sommaire

I/ Illusion

1. L'énergisation de la société
2. Naissance d'un nouveau système sociotechnique
3. Les États-Unis, fondateurs de la société du tout-énergie
4. Émergence d’une civilisation fondée sur le pétrole
5. Un approvisionnement en pétrole de plus en plus problématique
6. Le rôle du pétrole dans la crise économique actuelle
7. La dépendance au pétrole peut-elle être supprimée ?

II/ 4 scénarios

1. La solution miracle
2. Les vies numériques
3. Débrancher : la société de l’après voiture
4. Des seigneurs de guerre dans un monde de pénurie

III/ Conclusion

Extraits

- Partie 1, chapitres 4 et 5

répandu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Cette « histoire » commune à beaucoup des habitants de la planète est en fait celle du pétrole. Si nous observons les divers types de mobilité, presque tous dépendent de cet « or noir » qui jaillit abondamment du sol depuis 1901.

#04

ÉMERGENCE D'UNE CIVILISATION FONDÉE SUR LE PÉTROLE

Comme l'écrit le Canadien Thomas Homer-Dixon, l'or noir alimente virtuellement tous les déplacements des personnes, des produits alimentaires et des biens manufacturés. Source d'énergie remarquablement polyvalente, pratique et naguère extraordinairement bon marché, il fonde en quelque sorte notre civilisation, d'autant qu'il est en outre stockable, transportable et souvent considéré comme la source d'énergie la plus performante après le soleil. Presque tous les autres carburants présentent un TRE (taux de retour énergétique) beaucoup plus faible. Cependant, à la différence du soleil, le pétrole est une ressource non renouvelable.

Si le pétrole est la ressource la plus dense en termes d'énergie, ses stocks sont toutefois limités. Ses prix peuvent ainsi augmenter et sa disponibilité diminuer rapidement. Autrement dit, ses qualités exceptionnelles nous ont pris à leur piège et dangereusement enchaînés à lui. Il est frappant de constater que pratiquement toutes les sociétés, à l'exception peut-être de la Corée du Nord, en dépendent. Comme nous l'avons vu plus haut, il fournit presque la totalité de l'énergie consacrée au transport (les chemins de fer français étant une exception notable). Lui seul rend mobiles nos existences, lesquelles dépendent non seulement des kilomètres parcourus par les produits alimentaires, mais aussi de ceux essentiels aux liens familiaux, amicaux et professionnels, bref, tout ce qui fait de nous de bons employés, de bons parents, de bons amis. Le pétrole alimente aussi les navires depuis les

- Partie 2, chapitre 4

Dans ce quatrième scénario, la situation se caractérise par de fréquentes pénuries de pétrole, de gaz et d'eau, dues à des événements climatiques extrêmes. L'Américain James Hansen, probablement le plus important spécialiste du changement climatique, a analysé la probabilité et la possibilité de rompre avec tout ce qui a rendu la globalisation possible : mobilité, énergie, communications et interconnexions. Cette rupture – qui va donc bien au-delà d'une simple diminution de la consommation de carbone – nécessiterait de revenir au local, de passer à la déglobalisation, idée de plus en plus présente dans les débats.

Dans ce nouveau système, seuls les très riches pourraient encore voyager. J'imagine que vous aussi, vous avez déjà acheté votre ticket pour l'espace, avec Virgin Galactic ! C'est désormais possible. C'est une sorte de vision dystopique à la Hobbes de sociétés dominées par des seigneurs de guerre.

Au Royaume-Uni, en 2009, un sujet du programme populaire de télévision de la BBC les « Ten O'clock News » était intitulé : « La tempête parfaite ». À partir d'éléments fournis par John Beddington, principal conseiller scientifique du gouvernement de l'époque, la possibilité et la probabilité d'une tempête catastrophique quelque part entre maintenant et 2030 y étaient imaginées. D'une force sans précédent, celle-ci provoquait une pénurie de produits alimentaires et d'eau, ainsi qu'un changement climatique brutal. La BBC évoquait les grands systèmes et suggérait que, à défaut de profondément modifier ceux-ci, une chaîne d'événements catastrophiques pourrait se déclencher, laissant derrière elle une population mondiale appauvrie, moins mobile, affamée et plus dépendante encore de ressources

Références

POST PETROLEUM - de John Urry
Éditions Loco, ouvrage coédité avec le Forum Vies Mobiles
Prix public : 15 €
ISBN : 9782919507290
Format : 11 X 17 cm
72 pages (2 leporellos de 34 pages + 1 de 8 pages)
20 reproductions en couleurs
Bilingue français / anglais

Associated Thematics :

Lifestyles

- Cars / motorcycles
- Futures

Policies

- Cars
- Aviation

Theories

- Methods

John Urry

Sociologue

British sociologist John Urry (1946-2016) was Distinguished Professor at Lancaster University. He was co-founder and director of the Centre for Mobilities Research from 2004 to 2015 and, in 2015, he co-founded the Institute for Social Futures. He wrote seminal mobilities texts such as Sociology Beyond Societies and Mobilities.

The same author See all publications

Treasure islands: hidden offshore worlds

Video by John Urry

Is post-automobile mobility possible ?

Video by John Urry

The threat hanging over our global travel

Video by John Urry

To cite this publication :

John Urry (13 November 2014), « Post Petroleum », Préparer la transition mobilitaire. Consulté le 07 May 2025, URL: https://forumviesmobiles.org/en/publications/2657/post-petroleum

---

Other publications

Slowing down: Yes, but why, what and how?

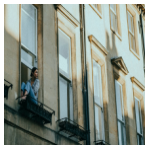
Jean-Yves Boulin

Mobility trajectories: a key notion for conceptualizing and shaping changes in the way people travel

Laurent Cailly, Marie Huyghe, Nicolas Oppenchaim

Digital Nomads

Maurie Cohen, Laura Stanik



The lockdown is revealing the limits of our lifestyles, pace of life and environments

Mobile Lives Forum

1 https://fr.forumviesmobiles.org/media/2380/download
2 https://fr.forumviesmobiles.org/media/2380/download
3 https://fr.forumviesmobiles.org/media/2383/download
4 https://fr.forumviesmobiles.org/media/2380/download
5 https://fr.forumviesmobiles.org/media/2383/download