

Technologie et voiture familiale : l'usage des media dans la vie de famille



Soumis par Forum Vies Mobiles le mer, 04/04/2018 - 15:56

Discipline

Sciences sociales

Art, littérature et design

Mots clés

Mobilité

Voiture

automobile

technologie

numérique

Mode de transport

Automobile

Niveau

Thèse de doctorat

Visuel



Niveau de profondeur

Balise H2 + H3

Activer

Activé

Ajouter le trianglesi ce contenu est affiché dans la quinzaine

Désactivé

Auteur lié

Chandrika Cycil (Chercheur)

Présentation longue

1. Quel est votre thème de recherche ? Quelle thèse défendez-vous ?

La vie de famille a connu des transformations spectaculaires suite à l'infiltration des nouvelles technologies dans la voiture. La nature hautement contextuelle des technologies familiales nécessite une étude de leurs usages dans les cuisines et les salons ont déjà fait l'objet de recherches, la voiture a attiré beaucoup moins d'attention. Ces technologies ont été développées, la voiture est soumise à des restrictions spécifiques. La combinaison particulière de contraintes physiques (la ceinture de sécurité limite les mouvements, les échanges entre l'avant et l'arrière sont difficiles lorsque l'on utilise le téléphone portable en conduisant) joue sur les modes de gestion, par les parents qui conduisent, de l'utilisation de nombreux types de media dans la voiture. Cette thèse interdisciplinaire s'appuyant sur la sociologie, l'anthropologie et l'organisation de la vie familiale en voiture, en portant une attention particulière (i) à la compréhension du lien entre le mobile et la technologie mobile et (ii) à l'apport de connaissances utiles à la conception future des media familiaux, destinés à améliorer la vie familiale. L'analyse présentée dans Technologie et voiture familiale explique comment la voiture offre l'opportunité, aux parents, de partager des activités familiales ordinaires comme le jeu ou la discussion, tout en utilisant divers appareils mobiles. L'étude met au jour les façons de communiquer avec le monde qui les entoure. Pendant les voyages, les parents montrent de l'intérêt pour les appareils mobiles, leur connaissance des contenus des jeux, dans les limites permises par l'attention nécessaire à la conduite. La navigation à l'écran est utilisée par les parents et les enfants. Dans la voiture familiale, la navigation peut être une activité collective d'apprentissage, une carte, à se sensibiliser aux conditions de la conduite, ainsi qu'à suivre la progression du véhicule. La navigation à l'écran permet des gestes échangés entre parents et enfants, ainsi que par des références à l'environnement extérieur effectuées de façon spontanée. Les modifications et les renouvellements continuels du contexte de la voiture, alors que les membres de la famille échangent des informations, nécessite plus d'attention, les parents peuvent éluder les questions des enfants ou attirer explicitement leur attention sur les appareils. Contrairement au foyer, la voiture, par son organisation spatiale intérieure, a des conséquences importantes sur le déroulement de la vie de l'enfant sur le siège de devant permet des discussions à propos de l'utilisation d'un appareil ou de la navigation. Pour l'enfant, être physiquement à l'arrière pour fournir une aide immédiate, pour arrêter une dispute ou pour négocier la remise d'un appareil. Un voyage en famille implique une négociation soigneuse des interactions, tant entre les passagers à l'intérieur qu'avec le monde extérieur. Les recherches empiriques, en quoi consistent-elles ? La recherche s'appuie sur des données provenant de vidéos ethnographiques de diverses routines qui composent les voyages. L'analyse conversationnelle montre comment parents et enfants produisent des interactions dans des familles (10 sur 12) viennent de zones urbaines londonniennes. Deux familles vivent en zone semi-urbaine. Les familles ont consulté les journaux locaux et de communautés de parents en ligne. Les critères de sélection ont été la propriété ou l'accès à un véhicule. Les principales sources de données pour la recherche ont été les vidéos des trajets en voiture, recueillies par les familles grâce à des observations ethnographiques de la chercheuse qui a effectué avec les familles un certain nombre de trajets réguliers.

Ce projet interdisciplinaire tire ses inspirations méthodologiques de l'ethnométhodologie, de l'analyse conversationnelle et des technologies, cette approche a été particulièrement utile pour comprendre comment les activités situées sont façonnées par les technologies. Cette recherche s'appuie sur les travaux existants qui ont étudié l'orchestration d'activités multiples en voiture.

3. Quelle est votre contribution aux débats politiques et théoriques ?

L'apport original de ce travail est de mettre en valeur le rôle des enfants durant les trajets en voiture. Les activités sont sensiblement différentes lorsqu'une personne est seule ou avec des adultes, et lorsque ces interactions impliquent des compétences des enfants et des adultes, notamment dans l'orientation spatio-temporelle d'activités comme la navigation. Les activités doivent être adaptées aux interactions continues entre les membres de la famille. Les enfants réagissent différemment aux contextes que les adultes sur un environnement mouvant. Ainsi, un jeune enfant peut commencer une conversation à propos d'un jeu (à un carrefour). On observe alors que les enfants se fient à leurs parents, qui doivent les pousser à adapter leur conversation à cet environnement extérieur ou en éludant temporairement la conversation. Cette étude est utile aux chercheurs et aux familles s'organisent dans l'espace interactionnel complexe de la voiture, qui associe un environnement mouvant et un espace familier de la vie de famille, comme la conversation, le partage et la gestion des disputes, la recherche contribue à la compréhension de la technologie, et de leur rapport étroit avec les pratiques. Pour les concepteurs de technologies, ce travail offre une connaissance précieuse pour l'élaboration de systèmes destinés aux voitures familiales. Ainsi, la participation des enfants aux activités collaboratives

études naturalistes des technologies, est abordée ici.

[[{"type":"media","fid":"3357","attributes":{"typeof":"foaf:Image","width":"381","height":"286","view_mode":"def

 L'une des contributions importantes des données de cette thèse est de souligner les besoins multi-utilisateurs navigation doit traiter les problèmes liés à la multiplicité des utilisateurs, notamment en prenant en compte la répartition et son niveau d'expertise. Un autre apport important concerne l'application des systèmes centrés sur la famille à la com « infotainment » embarqués souhaiteront peut-être prendre en compte les préoccupations parentales en intégrant les « durée, et la remise de l'appareil à la fin du trajet.

4. Sur quelles perspectives de recherche ouvrent vos conclusions ?

 Les résultats indiquent que l'aide potentielle apportée au conducteur par les passagers serait plus importante si le pourraient suivre la progression du trajet sur des écrans simplifiés. Les limites des usages actuels tiennent notamment a leur attention entre les instructions de navigation ou les conversations et l'activité principale, celle de la conduite. Au n l'objet d'un grand intérêt, ce qui a déplacé l'attention vers l'expérience « passager » de la voiture. Les voitures sans co voyageant ensemble : les parents pourraient partager avec leurs enfants des conversations ou des activités de divertisse mobilités changeantes et de l'usage des technologies par les familles à différents stades de la vie familiale, afin de met

 ### 5. Télécharger la thèse

[[{"type":"media","fid":"3358","attributes":{"typeof":"foaf:Image","width":"307","height":"430"},"view_mode":"def

Chapô

La vie de famille a connu des transformations spectaculaires suite à l'infiltration des nouvelles technologies dans les fo croissante de leur temps. La nature hautement contextuelle des technologies familiales nécessite une étude de leurs usa les cuisines et les salons ont déjà fait l'objet de recherches, la voiture a attiré beaucoup moins d'attention.

Envoyer une notification

Désactivé

Thématique

Autos / Motos

Diversité des modes de vie

Numérique

Méthodes

Type d'article

Mobilithèse