





# Emmanuel Munch

Urbaniste

Dr. Emmanuel Munch est enseignant-chercheur à l'Ecole d'Urbanisme de Paris, Université Paris-Est et rattaché au Laboratoire Ville Mobilité Transport. Docteur en Urbanisme et Aménagement de l'UPE (2017), ses travaux s'insèrent dans le champ du chrono-urbanisme, de la sociologie du temps et de la socio-économie des transports. Ses recherches portent sur les temporalités des mobilités urbaines, les programmes d'activités quotidiens, la synchronisation des horaires de travail, le phénomène d'heure de pointe dans les transports, et plus généralement, les politiques de gestion de la demande de transport en ville.

---

## Ses recherches avec le Forum



(/recherches/15673/la-lom-4-ans-apres-quels-impacts-sur-la-mobilite-liee-au-travail)

**La LOM, 4 ans après : quels impacts sur la mobilité liée au travail ? (/recherches/15673/la-lom-4-ans-apres-quels-impacts-sur-la-mobilite-liee-au-travail)**

Arnaud Passalacqua, Nicolas Fourmont,



(/recherches/12459/velib-10-ans-plus-tard-quel-bilan)

**Vélib', 10 ans plus tard : quel bilan ? (/recherches/12459/velib-10-ans-plus-tard-quel-bilan)**

Atelier de l'Ecole d'Urbanisme de Paris – Master 1 – , Atelier de l'Ecole d'Urbanisme de

Maxime Huré, Antoine Lévêque, Emmanuel Munch , Emre Korsu, Florent Le Néchet, Marie-Hélène Massot, Philippe Poinsot

(/project/top)

Paris – Master 2– , Manon Eskenazi, Marie-Hélène Massot, Emmanuel Munch , Marcus Zepf

(/project/sub)

---

## Ses publications avec le Forum



**Flexibilité des horaires de travail : la fin du calvaire des heures de pointe ?**

(/vid%C3%A9os/12921/flexibilite-des-horaires-de-travail-la-fin-du-calvaire-des-heures-de-pointe)

Vidéo par Emmanuel Munch