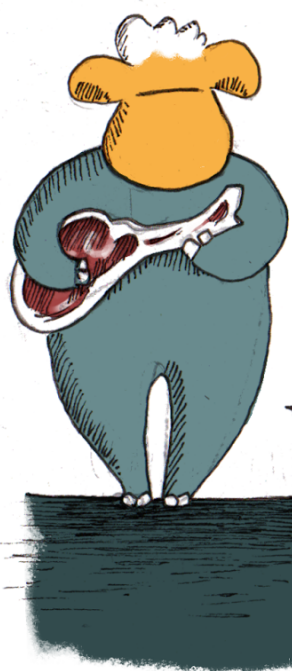


POINTS DE VUE



Vers une remise en cause des vertus de la production locale...?



ELMAR SCHLICH, UNE THÉORIE GÊNANTE ?

ELMAR SCHLICH EST UN CHERCHEUR ALLEMAND TRAVAILLANT SUR L'ÉVALUATION ÉCOLOGIQUE DE L'APPROVISIONNEMENT ET DE LA PRODUCTION ALIMENTAIRES. EN 2003, IL PUBLIE LE RÉSULTAT D'UN TRAVAIL DE PLUSIEURS ANNÉES, QUI SUSCITE IMMÉDIATEMENT UNE POLÉMIQUE ÉCOLOGIQUE ET SCIENTIFIQUE = ELMAR SCHLICH VIENT S'OPPOSER À L'IDÉE COMMUNÉMENT ADMISE SELON LAQUELLE LES ALIMENTS DE PROXIMITÉ SERAIENT ÉCOLOGIQUEMENT PRÉFÉRABLES³ AUX AUTRES. S'EN SUIVIT UN LONG ET VIRULENT DÉBAT, TANT SUR LES MÉTHODES DU CHERCHEUR QUE SUR SES RÉSULTATS, POUR LE MOINS GÊNANTS.

TRAVAILLER SUR ELMAR SCHLICH, C'EST DONC S'ENGAGER SUR UN TERRAIN HOULEUX. MAIS LES RÉSULTATS DU CHERCHEUR SONT TROP INTÉRESSANTS POUR EN FAIRE L'IMPASSE = RIEN NE VAUT UNE BONNE DÉCONSTRUCTION !

ELMAR SCHLICH CHERCHE À CONNAÎTRE LES DIFFÉRENCES DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE PRIMAIRE* D'UN PRODUIT ALIMENTAIRE EN FONCTION DE SA PROVENANCE.

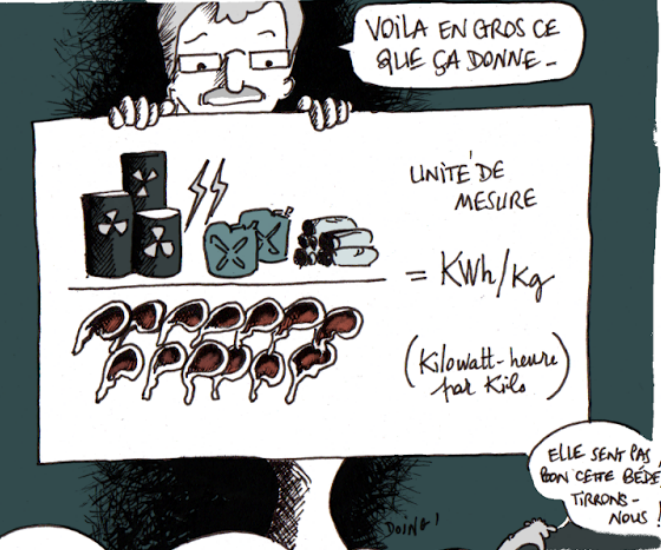
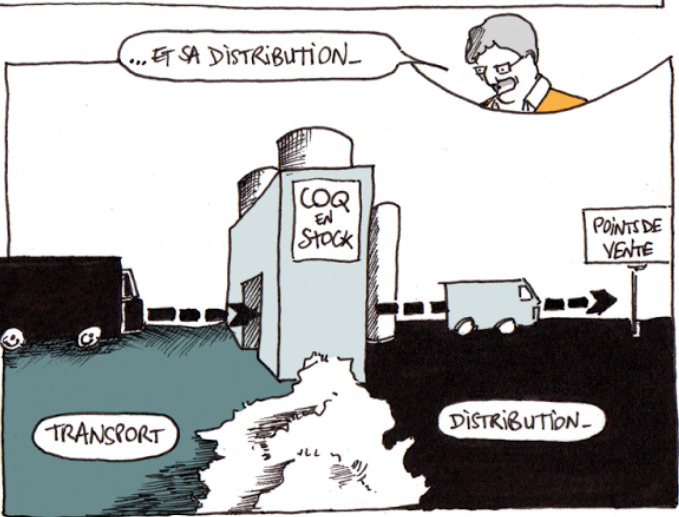
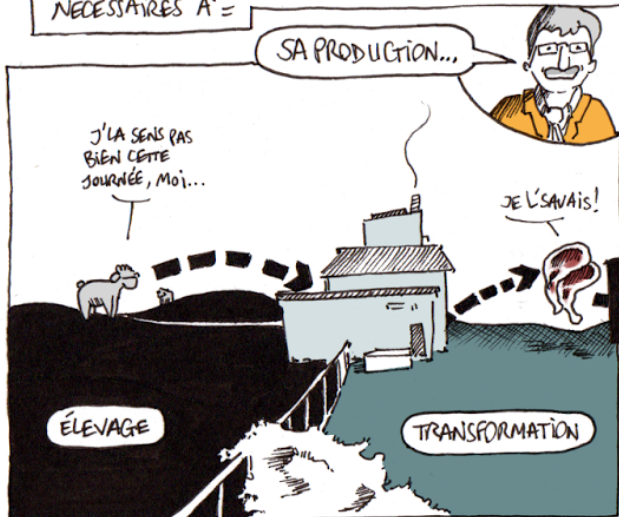
IL CHOÏSIT D'ÉtudIER LE CAS DE LA VIANDE D'AGNEAU CONSOMMÉE DANS LA RÉGION DE GIessen, EN ALLEMAGNE.





GIESSEN EST UNE REGION PRODUCTRICE ET IMPORTATRICE = JUSQU'A 60% DE L'AGNEAU CONSOMME PROVIENT DE NOUVELLE-ZELANDE, A PLUS DE 20.000 KILOMETRES -

POUR CALCULER LA CONSOMMATION D'ENERGIE PRIMAIRE D'UN PRODUIT ALIMENTAIRE, IL FAUT ADDITIONNER LES ENERGIES NECESSAIRES A =



* L'ENERGIE PRIMAIRE COMPREND A LA FOIS L'ENERGIE CONTENUE DANS L'ALIMENT ET CELLE AYANT ETE NECESSAIRE A SA PRODUCTION ET A SON TRANSPORT.

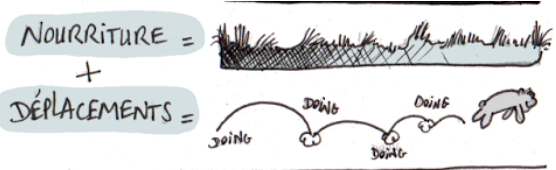
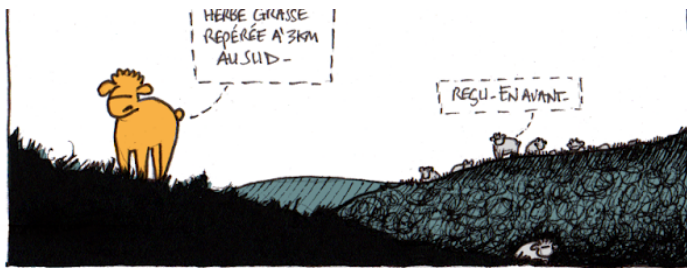
ATTARDONS NOUS SUR LES DEUX PRINCIPALES ETAPES, A COMMENCER PAR CELLE DE LA PRODUCTION - COMPARONS LA NOUVELLE-ZELANDE ET LA REGION DE GIESSEN =

EN NOUVELLE-ZELANDE, LE CLIMAT PERMET QUE LE BETAIL RESTE TOUTE L'ANNEE AU PATURAGE - IL SE NOURRIT SEUL, ET LES TROUPEAUX SE DEPLACENT SOUVENT PAR EUX-MEME -

LA CONSOMMATION ENERGETIQUE EST DONC FAIBLE =

INFRASTRUCTURE =

+



⇒ PRODUCTION AGNEAU NÉOZÉLANDAIS = FAIBLE CÔÛT ÉNERGÉTIQUE

DANS LA RÉGION DE GIËSEN, LE BÉTAIL EST MIS EN "STABILATION" LA NUIT ET L'HIVER. IL EST ALORS ENGRAISÉ AVEC UNE NOURRITURE AYANT DÉJÀ NÉCESSITÉ DE L'ÉNERGIE POUR SA PRODUCTION.

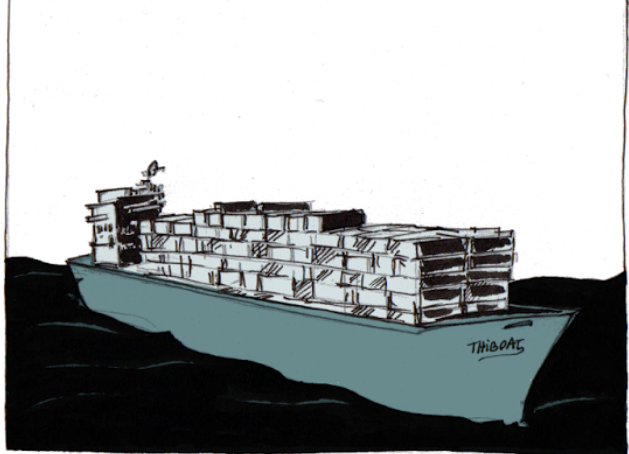
DE PLUS, LE BERGER EFFECTUE DES TRAJETS QUOTIDIENS EN VOITURE ENTRE SON DOMICILE ET SA FERME. LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE EST DONC IMPORTANTE.



= PRODUCTION AGNEAU ALLEMAND = FORT CÔÛT ÉNERGÉTIQUE

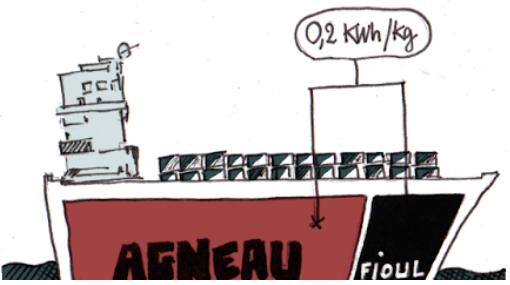


EN EFFET, DE NOUVELLE-ZÉLANDE JUSQU'EN ALLEMAGNE, L'AGNEAU EST TRANSPORTÉ PAR VOIE MARITIME DANS DES CONTENEURS FRIGORIFIÉS.



2. * STABILATION = SÉJOUR DU BÉTAIL DANS UN BÂTIMENT

LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE D'UN NAVIRE MARCHAND EST COLOSSALE. MAIS LES QUANTITÉS TRANSPORTÉES AUSSI, SI BIEN QUE RAPPORTÉE AU KILO, L'ÉNERGIE CONSOMMÉE N'EST PAS SI IMPORTANTE.



ARRIVÉS À HAMBOURG AU BOUT DE 30 JOURS, LES CONTENEURS SONT DÉCHARGÉS, MONTÉS SUR LES POIDS LOURDS ET EMMENÉS EN MAGASIN.



ET QUE DEVIENT LE CARGO? IL REPART POUR LA NOUVELLE-ZÉLANDE, MAIS... PLEIN! LA PERFORMANCE LOGISTIQUE OBLIGE DE NE JAMAIS FAIRE DE



VOYAGES INUTILES -



DANS LA RÉGION DE GIessen, LA VIANDE EST AUSSI TRANSPORTÉE PAR VOIE ROUTIÈRE, MAIS EN PETITE CAMIONNETTE -

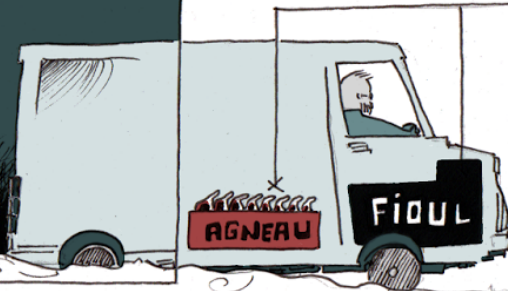
ET L'AGNEAU VA DANS LES MARCHÉS -

ET EN BOUCHERIE -

ET À DOMICILE -

OU CHEZ LES COMMERCANTS -

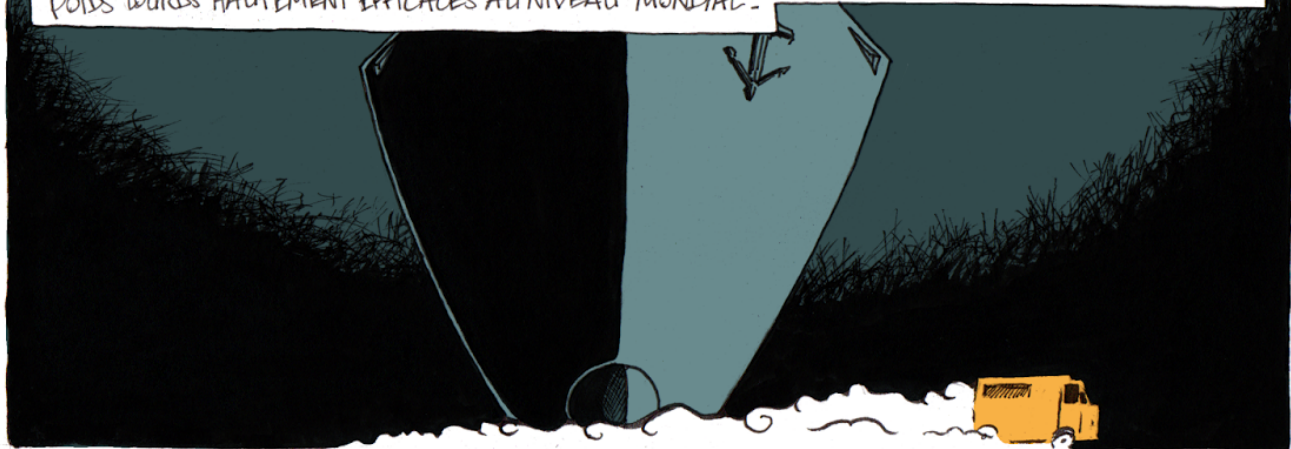
BIEN AUX DENTS



1,5 kWh/kg

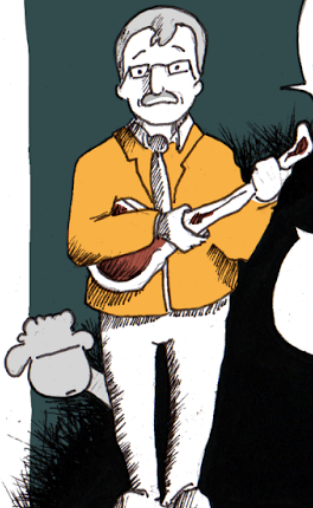
MAIS LES QUANTITÉS TRANSPORTÉES SONT SOUVENT MINIMES, ET LES COFFRES À MOITIÉ REMPLIS - DE PLUS, LA MULTITUDE DE DESTINATIONS AUGMENTE LES TRAJETS POUR DES PETITES VENTES - LA VIANDE EST ÉNERGÉTIQUEMENT TRÈS CHARGÉE -

BIZARREMENT, DONC, LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE DE LA PRODUCTION ALLEMANDE N'EST PAS COMPENSÉE PAR CELLE DU TRANSPORT À LONGUE DISTANCE NÉOZÉLANDAIS - LES PETITES CAMIONNETTES NON-REMPLIES À PLEINE CAPACITÉ AU NIVEAU RÉGIONAL FONT DIFFICILEMENT FACE AUX TRANSPORTS MARITIMES ET AUX POIDS LOURDS HAUTEMENT EFFICACES AU NIVEAU MONDIAL -



AINSI, LA SEULE DISTANCE DE TRANSPORT DU PRODUIT ÉTUDIÉ NE DIT RIEN SUR LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE PRIMAIRE, SUR SA QUALITÉ ÉNERGÉTIQUE -

ICI, EN L'OCCURENCE, LA QUALITÉ ÉNERGÉTIQUE DE MA COTELETTE -

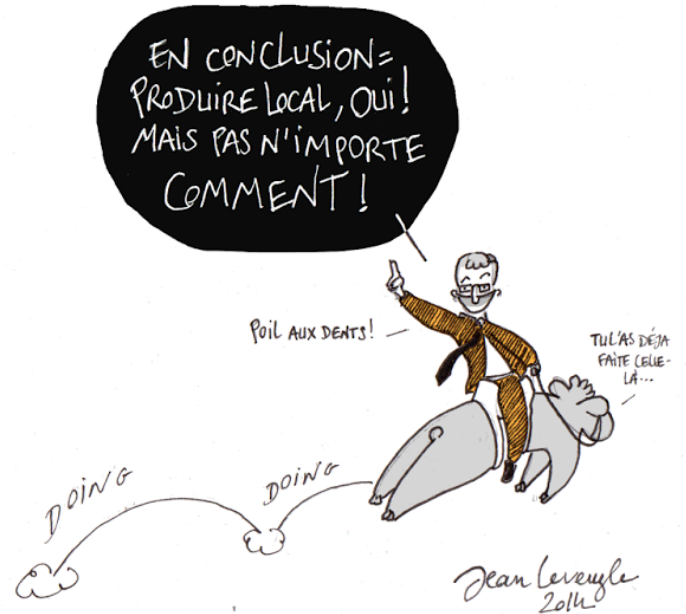


L'AVANTAGE APPARENT DES FAIBLES DISTANCES PEUT DONC VITE ÊTRE ANNULÉ PAR DES FAIBLES LOGISTIQUES OU UNE INSUFFISANTE UTILISATION DES CAPACITÉS DE TRANSPORT -

ET PUIS... LES CONDITIONS CLIMATIQUES DU PAYS PÈSENT LARGEMENT SUR LE PLAN ÉNERGÉTIQUE POUR CERTAINES PRODUCTIONS -



RELATER LES TRAVAUX D'ELMAR SCHLICH ICI, CE N'EST PAS FAIRE UN PLAIDOYER CONTRE L'INTÉRÊT DE LA PRODUCTION DE PROXIMITÉ. D'ABORD, LES RÉSULTATS DU SCIENTIFIQUE SONT TRÈS CRITIQUÉS, MAIS SURTOUT, IL INVITE PLUS QUE JAMAIS À RÉFLÉCHIR AUX AMÉLIORATIONS LOGISTIQUES POSSIBLES AU NIVEAU LOCAL COMME =



Thématiques associées :

MODES DE VIE

POLITIQUES

THÉORIES