
RECHERCHES

Ressources pour la Convention citoyenne pour le climat

Recherches terminées

Début: Octobre 2019

Fin: Octobre 2019

À l'initiative du président de la République, 150 citoyens tirés au sort sont amenés à débattre des questions climatiques depuis le 4 octobre 2019 et jusqu'au 26 janvier 2020, avec pour objectif de définir une série de mesures permettant d'atteindre une baisse de 40 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030. Le Forum Vies Mobiles a été invité à apporter son expertise sur les questions de mobilité auprès des participants de cette Convention citoyenne pour le climat. Pour continuer cet échange, nous avons compilé sur cette page 15 comptes rendus de recherche et enquêtes qui fournissent des clefs et des pistes de réflexion sur la place des déplacements dans nos vies et leur impact sur l'environnement.

Acteurs de la recherche

FORUM VIES MOBILES

Dans le cadre de la Convention citoyenne pour le climat, le Comité d'orientation et de prospective du Forum Vies Mobiles a également adressé une série de 20 propositions aux participants. Ces propositions sont disponibles sur notre site : <https://bit.ly/2See23n>

La mobilité est au cœur de l'organisation des modes de vie contemporains

La vitesse des déplacements

EXPERTISE – La vitesse de déplacement permise par l'invention du train, de la voiture et de l'avion a révolutionné nos modes de vie. À l'heure de l'urgence écologique et de la croissance des inégalités, jusqu'à quel point est-elle encore désirable ?

<https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/vitesse-des-deplacements-12976>

Enquête nationale mobilité et modes de vie

ENQUÊTE – En examinant l'ensemble des déplacements que les français déclarent pratiquer habituellement (au moins une fois toutes les deux semaines), l'Enquête nationale mobilité et modes de vie dresse un panorama inédit des déplacements quotidiens des Français et révèle des modes de vie contrastés entre vie en proximité et grande mobilité. Les résultats seront disponibles le 14 novembre 2019.

<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2019/01/07/enquete-nationale-mobilite-et-modes-vie-12796>

Peut-on sortir de la mobilité carbonnée ?

Mobilités décarbonées : une transition mal engagée

RECHERCHE – Le secteur des transports est aujourd'hui, dans le monde, le deuxième émetteur de gaz à effet de serre. Elles pourraient même augmenter de 60% d'ici 2050. Entre innovation technologique, transfert modal et évitement des déplacements, où en sont les politiques publiques de transition vers des mobilités décarbonées dans le monde ?

<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2018/10/01/mobilites-decarbonees-transition-mal-engagee-2470>

L'aviation a-t-elle une place dans un monde décarboné

EXPERTISE – L'aviation est aujourd'hui à l'origine d'environ 3 % des émissions mondiales de CO₂. Cette tendance, due principalement aux déplacements fréquents de voyageurs

de CO₂. Cette tendance, due principalement aux déplacements fréquents de voyageurs aisés, est vouée à se poursuivre, nous conduisant dans une impasse environnementale. Quelles pourraient être les alternatives ?

<https://fr.forumviesmobiles.org/video/2018/03/20/laviation-t-elle-place-dans-monde-decarbone-12392>

Le mouvement flyless

POINT DE VUE – Depuis plus d’une dizaine d’années, ceux qui appellent à limiter les voyages en avion sont de plus en plus nombreux et veulent transformer un débat de niche en mouvement redéfinissant la manière dont nous pensons le transport aérien. Qui sont-ils et quels sont leurs messages ?

<https://fr.forumviesmobiles.org/2018/07/10/mouvement-fly-less-12515>

Préparons les derniers jours de la voiture

TRIBUNE – Face à un système automobile omniprésent et aux impacts négatifs forts, le Forum Vies Mobiles plaide pour une double action : traiter l’urgence climatique en réformant les véhicules et assurer la transition vers une sortie du système de l’automobilité. <https://fr.forumviesmobiles.org/2019/09/16/preparons-derniers-jours-voiture-13034>

Imaginer d’autres mobilités plus soutenables et plus désirables

Enquête internationale sur les aspirations liées à la mobilité et aux modes de vie

ENQUÊTE – La durabilité de nos modes de vie doit être abordée à l’aune de nos aspirations lorsque l’on veut penser les bonnes vies mobiles de demain. C’est ce qu’a fait cette enquête internationale réalisée auprès de 12 000 personnes, qui révèlent une aspiration partagée au ralentissement et à une vie plus en proximité.

<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2016/05/23/aspirations-liees-mobilite-et-aux-modes-vie-enquete-internationale-3240>

Modes de vie et mobilité désirés : quel horizon pour demain ?

RECHERCHE – Si l’on prenait au sérieux les utopies des Français à quoi ressembleraient

RECHERCHE – Si l'on prenait au sérieux les désirs des Français, à quoi ressembleraient les modes de vie et la mobilité de demain ? Quelles transformations faudrait-il engager dans les rythmes collectifs, les services de transport, l'organisation du territoire ou encore du travail, pour les rendre possibles ? Cette enquête vise à dessiner l'horizon d'un futur désiré pour inspirer les décisions qui lui permettront d'émerger.

<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2018/03/07/modes-vie-et-mobilite-desires-quel-horizon-pour-demain-3509>

Enquête sur l'aspiration à quitter l'Île-de-France

ENQUÊTE – Et si l'Île-de-France, région la plus riche, la plus dense et la plus peuplée de France commençait à voir sa population diminuer dans les années à venir ? Près d'1 Francilien sur 2 déclare souhaiter quitter l'Île-de-France pour vivre dans une autre région. Pourquoi une telle dynamique ?

<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2018/04/18/enquete-sur-laspiration-quitter-lile-france-12408>

Biorégion 2050

PROSPECTIVE – Biorégions 2050 est le résultat d'un atelier de prospective sur l'Île-de-France post effondrement. Une nouvelle société francilienne, réorganisée en huit biorégions autonomes, a émergé suite à l'effondrement du système. Les mobilités y sont radicalement transformées, à la fois plus actives et low-tech.

<https://fr.forumviesmobiles.org/publication/2019/03/27/bioregions-2050-12915>
