





Thiago Guimarães Rodrigues

Socio-économiste

Thiago Guimarães Rodrigues est doctorant à l'Institut des études de transport de l'université de Leeds. Il adopte dans ses recherches une approche fondée sur une méthode mixte, pour analyser la façon dont les politiques publiques de transport peuvent répondre aux besoins des populations socialement défavorisées en matière d'accessibilité et de mobilité. Cette recherche est soutenue par une bourse d'excellence du conseil brésilien de développement scientifique et technologique.

Ses recherches avec le Forum



28 heures par semaine : l'incidence sur la mobilité et la consommation énergétique de la réduction du temps de travail (RTT) en Allemagne (/recherches/13176/28-heures-par-semaine-lincidence-sur-la-mobilite-et-la-consommation-energetique-de-la-reduction-du)

Miklós Antal, Dominik Wiedenhofer, Thiago
Guimarães Rodrigues, Barbara Plank

(/project/top)

(/project/sub)

Ses publications avec le Forum



[/recherches/13176/28-heures-par-semaine-lincidence-sur-la-mobilite-et-la-consommation-energetique-de-la-reduction-du](#)

**28 heures par semaine : l'incidence sur la
mobilité et la consommation énergétique de la
réduction du temps de travail (RTT) en
Allemagne (/recherches/13176/28-heures-par-
semaine-lincidence-sur-la-mobilite-et-la-
consommation-energetique-de-la-reduction-
du)**

Miklós Antal, Dominik Wiedenhofer, Thiago
Guimarães Rodrigues, Barbara Plank