Aurélien Bigo

Ingénieur, chercheur

Aurélien Bigo est chercheur sur la transition énergétique des transports. Il a soutenu fin 2020 une thèse sur le sujet "Les transports face au défi de la transition énergétique. Explorations entre passé et avenir, technologie et sobriété, accélération et ralentissement", qui étudie les leviers de transition du secteur en France pour contribuer à l'atteinte de la neutralité carbone d'ici 2050. Il a ensuite travaillé sur le volet transport des scénarios Transition(s) 2050 de l'ADEME, et est désormais chercheur associé à la Chaire Energie et Prospérité. Ses travaux de recherche sont disponibles sur ce lien (http://www.chair-energy-prosperity.org/publications/travail-de-these-decarboner-transports-dici-2050/).

Ses recherches avec le Forum

Stratégie nationale bas-carbone : peut-on faire l'économie d'un ralentissement des mobilités ? (/jeunes-chercheurs/13345/strategie-nationale-bas-carbone-peut-faire-leconomie-dun-

ralentissement-des-mobilites)

Aurélien Bigo

(/project/top) (/project/sub)

Ses publications avec le Forum

Stratégie nationale bas-carbone : peut-on faire l'économie d'un ralentissement des mobilités ? (/jeunes-chercheurs/13345/strategie-nationale-bas-carbone-peut-faire-leconomie-dun-ralentissement-des-mobilites)

Aurélien Bigo

[1] http://www.chair-energy-prosperity.org/publications/travail-de-these-decarboner-transports-dici-2050/