



Dossier – Covid-19, confinement et mobilité

Recherches terminées

Début: Juin 2020

La crise du Covid-19 représente un moment particulièrement fort pour analyser notre système d'hypermobilité et ses limites. Les mesures de confinement et leurs conséquences sur les déplacements révèlent à quel point nos modes de vie habituels sont dépendants de la possibilité de se déplacer vite, loin et souvent, à rebours des aspirations à vivre plus en proximité et à ralentir. Quel rôle a joué la mobilité dans l'ampleur de cette crise et les réponses qui lui ont été apportées ? Ce dossier, qui a vocation à être régulièrement actualisé, réunit l'ensemble des publications du Forum qui ont traité le sujet à ce jour.

Acteurs de la recherche

FORUM VIES MOBILES

TIM CRESSWELL

MATIAS ECHANOVE

AURORE FLIPO

VINCENT KAUFMANN

L'enquête sur les modes de vie et les déplacements des français en période de confinement

Décrire et analyser les impacts sociaux – présents et futurs – des mesures de confinement sur les modes de vie et les déplacements des français est une étape incontournable pour comprendre les changements à l'œuvre. Menée auprès de 1 500 personnes représentatives de la population française, l'enquête du Forum Vies Mobiles montre que le confinement a permis de découvrir des modes de vie différents et qu'il a fait naître certaines aspirations à une modération des déplacements.

Enquête sur les modes de vie et les déplacements des français en période de confinement (<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2020/04/23/enquete-sur-impacts-confinement-sur-mobilite-et-modes-vie-des-francais-13285>)

« Confinement », définition par Vincent Kaufmann

Les mesures de confinement instaurées en 2020 dans le cadre de la crise du Covid-19, variables selon les pays, prennent la forme d'une restriction majeure de la liberté de se déplacer durant un temps donné. Présenté comme une solution à l'expansion de la pandémie, le confinement touche tant les déplacements locaux qu'interrégionaux et internationaux. En transformant la spatio-temporalité des modes de vie, il a d'une part accéléré toute une série de tendances d'évolutions préexistantes, comme la croissance du télétravail et des téléachats ou la croissance de la marche et de l'utilisation du vélo, et d'autre part provoqué une rupture nette dans les mobilités de longue distance. L'expérience ambivalente du confinement ouvre sur une transformation possible des modes de vie pour le futur.

Vincent Kaufmann, « Confinement », avril 2021
(<https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/confinement-13661>)





Les analyses et tribunes du Forum Vies Mobiles

Les recherches menées par le Forum Vies Mobiles éclairent la perturbation des mobilités et des modes de vie due à la crise sanitaire. En France, le confinement a duré 56 jours et a profondément perturbé le déroulement habituel de nos activités, dans le temps et dans l'espace. La restriction des déplacements a révélé l'ampleur de la dépendance de nos modes de vie à la mobilité rapide, fréquente et longue distance. Cette hypermobilité, déjà au cœur de la crise climatique, est la source d'insatisfactions de plus en plus grandes : coûts, fatigue, désir de ralentissement, de vie en proximité...Le recul sur l'expérience individuelle et collective du confinement permet de nourrir les réflexions sur nos aspirations en termes de cadres et de rythmes de vie, pour penser le futur des déplacements.

Tribune du Forum Vies Mobiles : « La crise rend possible une réinvention radicale de nos mobilités », avril 2020 (<https://fr.forumviesmobiles.org/2020/04/15/covid-19-crise-rend-possible-reinvention-radicales-nos-mobilites-13278>)

Analyse : « Le confinement agit comme un révélateur des limites de nos rythmes, modes et cadres de vie », mai 2020

(<https://fr.forumviesmobiles.org/2020/05/11/confinement-agit-comme-revelateur-des-limites-nos-rythmes-nos-modes-et-nos-cadres-vie-13296>)



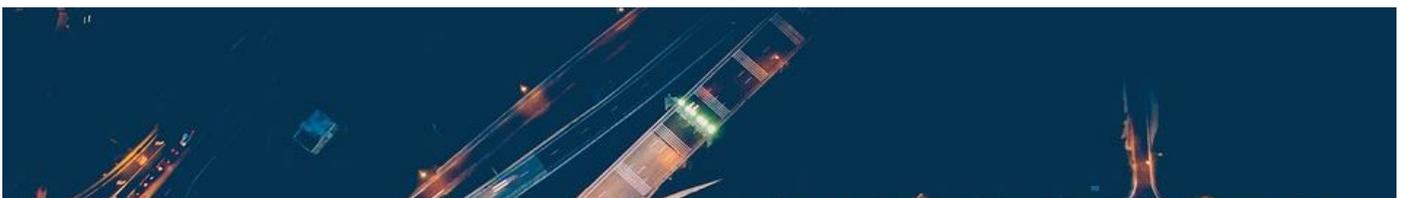


L'approche critique de la recherche en sciences sociales

Les analyses critiques portant sur le système d'hypermobilité et ses effets ont pris une acuité particulière durant la période de confinement : la mobilité a été au cœur de la crise. Les notions de « contre-productivité » d'Ivan Illich et de « turbulence » de Tim Cresswell sont particulièrement utiles pour décrire les liens entre l'ampleur de la pandémie et les caractéristiques du système de transport moderne.

Alexandre Rigal, De la contre-productivité globale. La critique de la mobilité et la crise du coronavirus, avril 2020 (<https://fr.forumviesmobiles.org/2020/04/15/contre-productivite-globale-critique-mobilite-et-crise-coronavirus-13279>)

Tim Cresswell, «La mobilité est à la fois le sang vital de la modernité et le virus qui menace de la détruire », mars 2020
(<https://fr.forumviesmobiles.org/2020/03/18/mobilite-est-fois-sang-vital-modernite-et-virus-qui-menace-detruire-13265>)

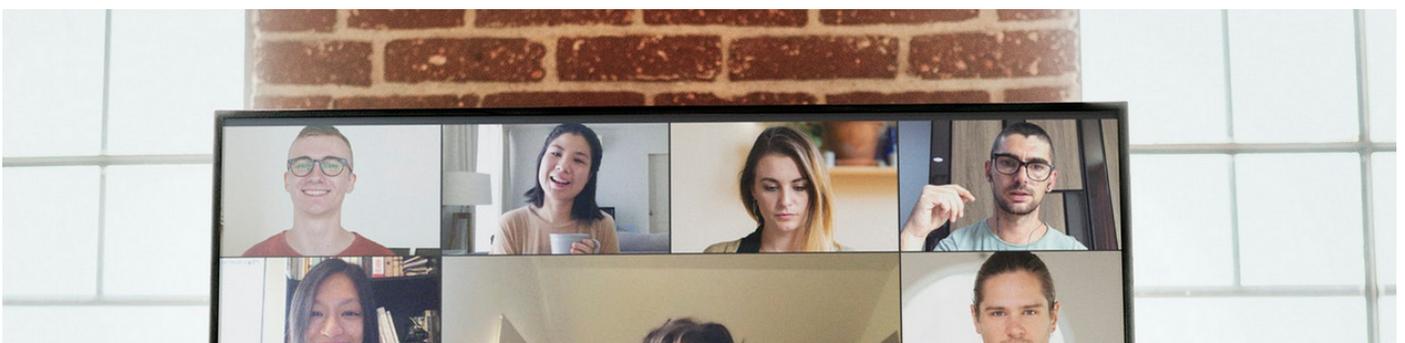




Observer les phénomènes à l'œuvre et tirer des leçons pour le futur

Observer et documenter les conséquences de la crise sanitaire et du confinement permet de tirer certaines leçons de cet épisode planétaire. Jusqu'alors relativement marginale, la visio-communication a été adoptée avec une facilité déconcertante par la plupart d'entre nous durant le confinement (cette facilité elle-même faisant question). Elle semble pourtant le plus souvent pensée et utilisée comme un pis-aller, que l'on utiliserait surtout lorsque la co-présence ne peut pas être réalisée. Comment saisir, au-delà d'impressions subjectives, en quoi les interactions sont différentes dans les deux cas ? D'autre part, du moment où la visio-présence devient une alternative, elle nous interroge nécessairement sur nos pratiques de mobilité et nous invite à repenser les normes politiques qui régissent nos interactions.

Christian Licoppe, Vidéo-communication, visiophonie et confinement, mai 2020
(<https://fr.forumviesmobiles.org/2020/05/11/video-communication-visiophonie-et-confinement-13295>)





Le confinement en Inde a été le théâtre d'une catastrophe humanitaire qui aurait pu être évitée : plusieurs millions de personnes ont subitement quitté les villes pour rejoindre l'arrière-pays, parfois sans ressource ni moyen de transport. Ces travailleurs et leur famille, souvent assimilés à des migrants, partagent leur vie entre la ville, pourvoyeuse d'emploi, et le village d'origine, parfois à plus de mille kilomètres. Ils pratiquent une mobilité dans l'angle mort des statistiques, qu'il serait temps de reconnaître afin d'améliorer leurs conditions d'existence.

Matias Echanove et Rahul Srivastava, Un pied en ville, un pied au village : la mobilité invisible des travailleurs urbains en Inde, mai 2020

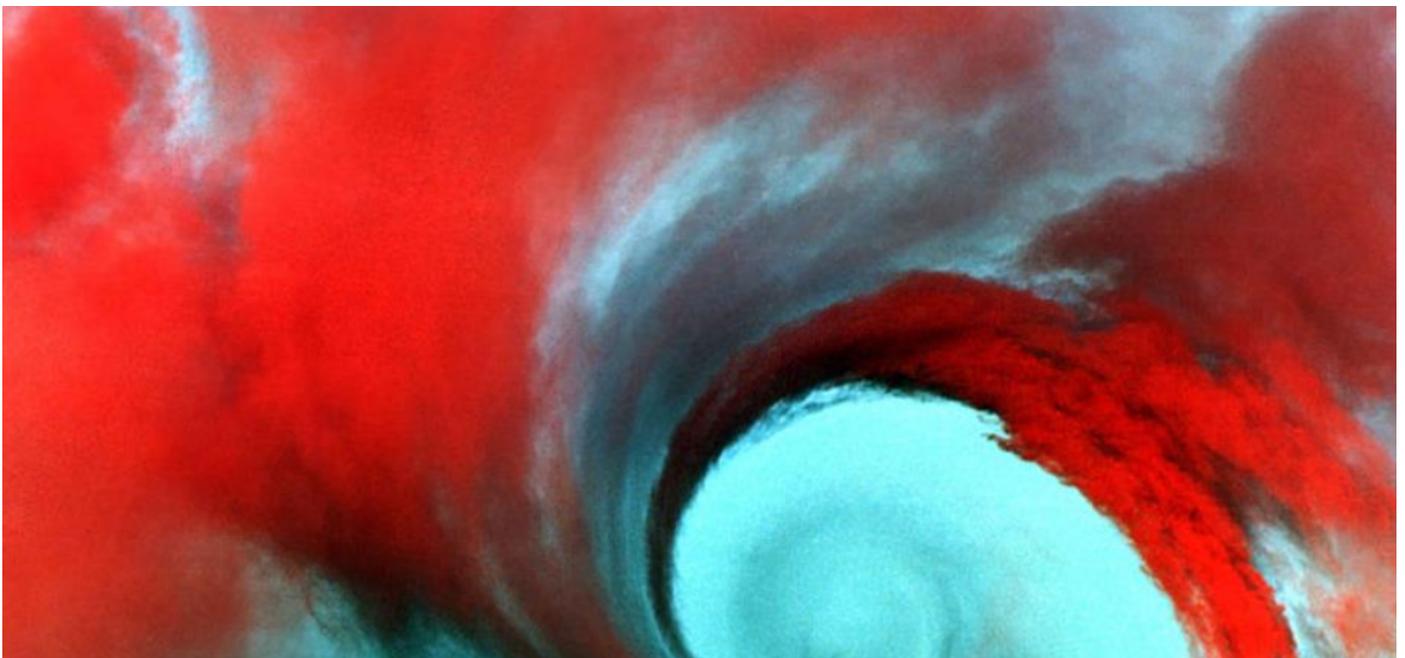
(<https://fr.forumviesmobiles.org/2020/05/18/pied-en-ville-pied-au-village-mobilite-invisible-des-travailleurs-urbains-en-inde-13303>)

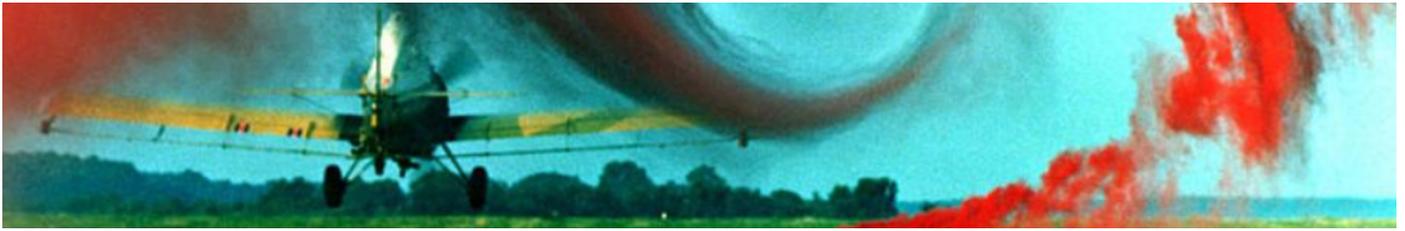




Les restrictions de déplacements qui ont accompagné le confinement en réponse à la pandémie de Covid-19, puis leur levée par étapes, ont permis d'expérimenter un certain nombre d'adaptations sociétales assez radicales. Greg Marsden réfléchit à ce que nous pouvons tirer de ces expériences pour comprendre la place des normes collectives dans la dynamique des transformations sociales, sous l'angle de la mobilité. Il soutient que, même si certaines adaptations présentent un fort potentiel dans la lutte contre le changement climatique, elles font face à de fortes résistances historiques et politiques qui peuvent en limiter les résultats. Au fur et à mesure que les événements se déroulent, il apparaît pourtant clairement que, pour faire évoluer les comportements, il est plus efficace de modifier les règles collectives que de se focaliser sur ce que chacun pourrait faire individuellement.

Greg Marsden, Covid-19 : Allons-nous vers une « nouvelle normalité » et faut-il s'en soucier ?, juillet 2020 (<https://fr.forumviesmobiles.org/2020/07/15/covid-19-allons-nous-vers-nouvelle-normalite-et-faut-il-sen-soucier-13399>)





Enquête sur les mobilités rurales en période de confinement

Le confinement et sa privation stricte de déplacement ont conduit de nombreux Français à vivre et s'organiser différemment, en particulier dans l'espace rural où la mobilité est une ressource cruciale. Cette enquête, qui s'inscrit dans un projet plus large, a visé à saisir l'impact de cette situation inédite. Comment les habitants des territoires ruraux ont-ils vécu la restriction des déplacements ? Le confinement a-t-il, comme cela a été le cas pour les citadins, favorisé l'émergence de nouvelles aspirations en termes de rythmes de vie et de mobilité ?

Aurore Flipo, Nicolas Senil, Enquête sur les mobilités rurales en période de confinement, juin 2020 (<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2020/06/24/enquete-sur-mobilites-rurales-en-periode-confinement-13355>)

¹ <http://urbz.net>

² <http://urbz.net>

³ <https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2020/04/23/enquete-sur-impacts-confinement-sur-mobilite-et-modes-vie-des-francais-13285>

⁴ <https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/confinement-13661>

⁵ <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/04/15/covid-19-crise-rend-possible-reinvention-radicale-nos-mobilites-13278>

⁶ <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/05/11/confinement-agit-comme-revelateur-des-limites-nos-rythmes-nos-modes-et-nos-cadres-vie-13296>

⁷ <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/04/15/contre-productivite-globale-critique-mobilite-et-crise-coronavirus-13279>

⁸ <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/03/18/mobilite-est-fois-sang-vital-modernite-et-virus-qui-menace-detruire-13265>

⁹ <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/05/11/video-communication-visiophonie-et-confinement-13295>

¹⁰ <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/05/18/pied-en-ville-pied-au-village-mobilite-invisible-des-travailleurs-urbains-en-inde-13303>

¹¹ <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/07/15/covid-19-allons-nous-vers-nouvelle-normalite-et-faut-il-sen-soucier-13399>

¹² <https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2020/06/24/enquete-sur-mobilites-rurales-en-periode-confinement-13355>