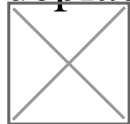


Les trajectoires mobilitaires : une notion clef pour penser et accompagner les déplacements



Soumis par Forum Vies Mobiles le mer, 08/26/2020 - 11:09

Mots clés

trajectoires mobilitaires

changement

Modes de vie

Discipline

Sciences sociales

Mode de transport

Tous modes de transport

Visuel

Les trajectoires mobilitaires : une notion clef pour penser et accompagner les changements de modes de déplacements

Auteur

Laurent Cailly (Maître de conférences en Géographie)

Marie Huyghe (Urbaniste)

Nicolas Oppenchain (Maître de conférences en sociologie)

Fichier vidéo

Transcription écrite

Ce travail a été réalisé dans le cadre du métaprojet qui a notamment donné lieu à la recherche [« Sortir de la dépendance »](<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2017/09/28/sortir-dependance-voiture-dans-periurbain-et-rural-3701>).

Au sein du laboratoire CITERES, nous menons une enquête collective sur la mobilité quotidienne. Dans ce programme, nous explorons les comportements de mobilité au fil de l'existence, au cours de la vie des individus, et comment évolue le rapport au mode de transport qui structurent l'évolution des comportements de mobilité, notamment le rôle prépondérant des apprentissages et de l'expérience sur les comportements de mobilités. ## QU'EST-CE QUE LA TRAJECTOIRE MOBILITAIRE ? La notion de trajectoire se définit par son caractère continu et non sous la forme d'une succession de ruptures. Elle s'intéresse à l'ensemble des caractéristiques de la mobilité, qu'il s'agisse de retrouver les dynamiques d'évolution et les structures d'ordre pour essayer de dégager des régularités. Nous faisons appel au recours à la voiture individuelle, n'est pas synonyme d'un abandon définitif de la voiture, mais passe par une hybridation. Dans nos analyses, nous faisons l'hypothèse que les évolutions comportementales prennent la forme d'une série d'expériences par différentes phases. Et pour comprendre ces changements de comportements, nous nous sommes très librement inspirés d'un cadre théorique développé par Prochaska et Di Clemente, qui met en évidence le passage par : * des phases de contemplation, où l'individu commence à envisager un changement possible ; * des phases de détermination, pendant lesquelles il prépare l'action, en explorant les possibilités de covoiturages possibles ; * des phases d'action, de mise en œuvre de la nouvelle pratique ; * enfin, ce processus peut se poursuivre si on considère qu'une nouvelle routine a été adoptée. [{"type": "media", "fid": "4380", "attributes": {"typeof": "foaf:Image"}}]

phases du changement de comportement par Prochaska et Di Clemente La seconde hypothèse que nous faisons est que les trajectoires sont propres à l'individu, à ses caractéristiques sociales, familiales ou professionnelles, mais aussi à des événements extérieurs. L'hypothèse classique selon laquelle le changement ne viendrait que de l'individu, en y ajoutant des facteurs extérieurs.

MOBILITAIRE Nous avons choisi d'opérationnaliser ce concept de trajectoire mobilière sous la forme d'une représentation de la vie de l'individu : c'est le fil chronologique. Sur l'axe vertical, nous faisons figurer, d'une part, le vécu du mode de transport, les représentations des différents modes incorporés dans l'enfance et l'adolescence, les opportunités et perturbations qui pèsent sur le contexte familial, résidentiel et professionnel dans lequel il évolue. À partir de cette grille, nous faisons figurer une trajectoire des éléments évoqués par l'individu lors de l'entretien à propos de sa mobilité ou de celle de son conjoint. Sur cette première grille, nous nommons le fil interprétatif. Ce fil interprétatif relie l'ensemble des éléments que le chercheur juge structurant pour la

également l'avantage de pouvoir représenter l'évolution des différentes phases psychologiques par lequel passe l'individu. **REPRÉSENTATIONS GRAPHIQUES** ### 1/ Mme André
[[{"type": "media", "fid": "4376", "attributes": {"typeof": "foaf:Image", "width": "1985", "height": "1134", "alt": ""}}, "view_r"]>

Ajouter le triangle si ce contenu est affiché dans la quinzaine

Désactivé

Chapô

<p>Comment en vient-on à changer de mode de déplacement au cours de sa vie ? Qu'est-ce qui explique que l'on maintienne une pratique de mobilité alors que l'on en abandonne une autre ? Marie Huyghe, Nicolas Oppenchain et Laurent Cailly proposent la notion de trajectoire mobilitaire pour mieux appréhender la manière dont les individus opèrent des allers-retours entre différents modes au gré de leur trajectoire résidentielle, professionnelle et familiale, mais aussi de leur vécu de la mobilité, des perturbations, des compétences qu'ils intègrent au fil de leurs expériences, sans oublier des différentes phases de réflexivité qui interviennent dans les changements de comportement. Pour rendre compte des interactions entre ces différents éléments, ils ont imaginé une représentation graphique qui met en lumière la manière dont se construit la trajectoire mobilitaire des individus.</p>

Envoyer une notification

Désactivé

Thématique

Altermobilités

Autos / Motos

Changement de pratiques

Logement

Représentations

Concepts

Méthodes