

Limiter l’empreinte carbone des mobilités : la France se donne-t-elle les moyens de respecter ses engagements ?

Mots clés

Transition

écologie

conférence

empreinte carbone

SNBC

Type de rencontre

Conférence du Forum

Auteur

Jean-Baptiste Frétiigny (Géographe-urbaniste)

Christophe Gay (Co-directeur du Forum Vies Mobiles)

Jean-Marc Offner (Urbaniste)

Sous-titre

Mercredi 7 octobre 2020

Visuel



En 2019, les transports émettaient en France 30% des gaz à effet de serre, sans compter les liaisons internationales. Loin d'être mobilisés, ces chiffres continuent à nous gêner au quotidien. <https://www.mobilites.org/themes/transition-ecologique>
autres secteurs économiques. Avec la mise en place en 2015 d'une Stratégie Nationale Bas Carbone visant à diviser par 33 les émissions du secteur d'ici 2050, on pouvait croire qu'il s'agissait de prendre acte du problème et de relever le défi avec ambition. Cinq ans plus tard, peut-on dire qu'il existe une réelle dynamique de « transition mobilitaire » en France ? Découvrez en vidéo la conférence de présentation des résultats.

Activer

Activé

Niveau de profondeur

Balise H2 + H3

Ajouter le triangle si ce contenu est affiché dans la quinzaine

Désactivé

Thématique

Automobile

Transition écologique

Transports collectifs

Vélo et marche

Villes et territoires