
RECHERCHES

Le covoiturage courte-distance : quel potentiel pour la transition écologique des mobilités ?

Recherches en cours

Début: Mai 2022

Fin: Mai 2023

Un des leviers de la décarbonation identifié par les pouvoirs publics et investi par les entreprises du secteur des mobilités est celui de l'augmentation du taux de remplissage des véhicules. La Loi d'Orientation des Mobilités a ainsi fixé en 2018 l'objectif de « 3 millions de covoitureurs du quotidien d'ici 5 ans ». En offrant une solution plus légère, flexible et moins coûteuse que des transports collectifs, le covoiturage courte-distance fait figure de solution idéale pour rendre plus durables les déplacements, a priori à faible coût. Quelle est la zone de pertinence et quel est le potentiel du covoiturage courte-distance ? Les politiques et les financements publics sont-ils adaptés à ce potentiel ?

Acteurs de la recherche

LA FABRIQUE ÉCOLOGIQUE

Introduction

Les objectifs ambitieux fixés par la Stratégie Nationale Bas Carbone impliquent une décarbonation quasi-complète du secteur des transports à l'horizon 2050. Or, aujourd'hui, nos déplacements demeurent largement dominés par la voiture thermique, le plus souvent utilisée seul. Un des leviers de la décarbonation identifié par les pouvoirs publics et investi par les entreprises du secteur des mobilités est celui de l'augmentation du taux de remplissage des véhicules. La Loi d'Orientation des Mobilités a ainsi fixé en 2018 l'objectif de « 3 millions de covoitureurs du quotidien d'ici 5 ans ». Elle a pour cela rendu possible le subventionnement par les collectivités locales des trajets du quotidien réalisés en covoiturage. En offrant une solution plus légère, flexible et moins coûteuse que des transports collectifs, le covoiturage courte-distance fait figure de solution idéale pour rendre plus durables les déplacements, a priori à faible coût. Les acteurs publics et privés s'efforcent de lever les freins au développement de cette pratique, aujourd'hui bien identifiés, et de déployer les conditions favorables à son développement (infrastructures, voies dédiées...). Sur ce créneau, plusieurs solutions techniques et modèles économiques cohabitent, plus ou moins dépendants du soutien public. Quelle est la zone de pertinence et quel est le potentiel du covoiturage courte-distance ? Les politiques et les financements publics sont-ils adaptés à ce potentiel ?

Objectifs

Cette étude visera dans un premier temps à objectiver, à partir des données disponibles, les types de déplacements du quotidien qui pourraient être réalisés en covoiturage (motifs, distances, territoires, profils des passagers...). Il s'agira aussi d'identifier les zones d'incertitude et les données qui font à ce jour figure d'hypothèses du point de vue des acteurs publics et privés. Cette analyse permettra d'estimer le potentiel de développement du covoiturage courte-distance.

Dans un deuxième temps, il s'agira d'analyser les efforts publics consentis en faveur de la promotion et de la mise en place des conditions de possibilité du covoiturage quotidien, au regard de son potentiel (connu, supposé ou incertain).

Méthodologie

Première étape : Que sait-on de la zone de pertinence et du potentiel du covoiturage courte distance ?

Recensement des sources de données concernant les pratiques et le potentiel du covoiturage courte-distance : thèses, études de l'ADEME et du CEREMA, études de marché, études de potentiels et diagnostics réalisés dans le cadre des Plans de Déplacements Employeurs, travaux de prospective (CGEDD, think tanks...) et entretiens avec les auteurs de ces études

Analyse de cas d'études (initiative de collectivités locales, start-up de covoiturage...) et

Analyse de cas d'études (initiative de collectivités locales, start up de covoiturage...) et entretiens avec les acteurs publics et privés

Deuxième étape : Les politiques et les financements publics sont-ils adaptés à ce potentiel ?

Analyse des investissements et des coûts pour l'Etat et les collectivités (directs et indirects)

Evaluation de ces coûts au regard du potentiel identifié dans la première partie et en comparaison avec d'autres services de mobilité, en particulier les transports collectifs

Troisième étape : Quelles recommandations ?

Au regard des résultats obtenus dans les deux premières parties, un groupe de travail composé d'experts des politiques publiques de mobilité formulera des recommandations et des propositions.

Bibliographie

ADEME (2017), Développement du covoiturage régulier de courte et moyenne distance – Guide méthodologique, édition 2017

ADEME (2015), Leviers d'actions pour favoriser le covoiturage de courte distance, évaluation de l'impact sur les polluants atmosphériques et le CO2 – Leviers d'actions, benchmark et exploitation de l'enquête nationale Transports et déplacements

(ENTD) – Etude réalisée par INDIGGO et EnvirOconsult. 233 pages.

ADEME (2010), Caractérisation de services et usages du covoiturage en France : Quels impacts sur l'environnement, quelles perspectives d'amélioration ? Rapport final, novembre.

Assises de la mobilité (2017), Synthèse de l'atelier covoiturage courte-distance CEREMA, (2013), Le covoiturage : des pistes pour favoriser son développement, rapport final, 92 pages

CEREMA (2018), Le covoiturage courte et moyenne distance : retours d'expériences, freins et leviers

Commissariat Général au Développement Durable (2014), Le covoiturage pour les déplacements domicile-travail : quel potentiel ? – Commissariat Général au Développement Durable

Delaunay, T. (2018), L'intégration du covoiturage dans le système de mobilité francilien : hybrider le transport collectif et individuel pour asseoir l'hégémonie de l'automobile ?

Thèse de doctorat, Université Paris-Est

Delaunay T., Lesteven G., Ray J.B (2017), Qui sera le « Blablacar du quotidien » ?,
Métropolitiques

Le Goff A, Covoiturage-autosolisme-transports collectifs : quelles préférences, dans quel
contexte ? Etude des préférences déclarées réalisée par le LAET pour Ecov

Poirel M., (2021) « Analyse d'une expérimentation de service public de covoiturage courte
distance au prisme du concept de dispositif »

Morsanglière H., (1979), Les transports semi-collectifs et la desserte des zones urbaines
périphériques, thèse de doctorat d'ingénieur en économie des transports

Vincent, S. (2008). Les altermobilités : analyse sociologique d'usages de déplacements
alternatifs à la voiture individuelle. Des pratiques en émergence ? Thèse de doctorat,
Université de Paris

Thématiques associées :

MODES DE VIE

POLITIQUES
