Dossier – Les mobilités post-covid : un monde d'après plus écologique ?

Notes de recherches

Début: Septembre 2023 Fin: Décembre 2023

Malgré des objectifs ambitieux en matière de décarbonation des mobilités, les politiques publiques n'ont pas véritablement eu prise sur la trajectoire des émissions de gaz à effet de serre liés aux déplacements. La période qui s'est ouverte en 2020 avec la gestion de l'épidémie de Covid-19 a pourtant bousculé le fonctionnement des mobilités. Le Forum Vies Mobiles et la revue Métropolitiques ouvrent un dossier commun pour questionner la dimension écologique des mobilités au regard de ces évolutions. Ce dossier privilégie la diversité des points de vue (chercheurs, professionnels, associatifs, décideurs politiques) et des formats (articles, vidéos, portfolios photographiques, podcasts) dans une série d'articles rassemblés progressivement. Son enjeu : discuter la notion de transition en matière de mobilité en privilégiant des éclairages inscrits dans une approche de moyen et long terme, pour comprendre les inflexions ou les continuités dans les pratiques et les politiques publiques contemporaines.

Dossier thématique proposé par la revue Métropolitiques et le Forum Vies Mobiles : « Les mobilités post-covid : un monde d'après plus écologique ? »

Éditeurs :

- *Jean Baptiste Frétigny, Maxime Huré, Thomas Pfirsch (pour Métropolitiques)*
- *Thomas Évariste, Anne Fuzier, Christophe Gay (pour le Forum Vies Mobiles)*

Depuis une vingtaine d'années, les politiques publiques affichent des objectifs ambitieux de décarbonation des mobilités, en particulier pour répondre aux problèmes de la pollution atmosphérique et du changement climatique. En 2019, le secteur des transports représentait 31% des émissions de gaz à effet de serre (GES) en France. Or, à cette date, aucun élément tangible n'indiquait qu'une baisse de ces émissions était en vue. Malgré les politiques volontaristes d'électrification des motorisations des véhicules et d'incitation au report des automobilistes vers d'autres modes de déplacement (transport collectif, vélo, marche), les émissions de GES ont continué à croître entre 2010 et 2019.

La période qui s'est ouverte en 2020 avec la gestion de l'épidémie de Covid-19 a pourtant bousculé le fonctionnement des mobilités : les mobilités quotidiennes ont été bouleversées par le confinement du printemps 2020 et par l'essor du télétravail ; les mobilités longue distance ont été contrariées au fur et à mesure des fermetures de frontières et des restrictions de circulation ; les mobilités de marchandise ont été perturbées par des ruptures de chaîne d'approvisionnement. De nombreux acteurs ont souhaité s'emparer de cette période inédite pour engager des réflexions profondes sur notre système mobilitaire et nos modes de vie. De nouveaux comportements individuels et collectifs ont été observés et des politiques publiques ont été engagées pour préparer « le monde d'après » pandémie. Pour autant, ces changements augurent-ils d'une meilleure prise en compte des enjeux de transition écologique dans les transports et la mobilité et des aspirations des citoyens à vivre en plus grande proximité et à mieux maîtriser leur

rythme de vie ? Comment caractériser les évolutions observées depuis 2020 dans nos pratiques de mobilité et dans les politiques publiques ? La gestion de l'épidémie de Covid-19 est-elle une adaptation temporaire à une situation d'urgence ou marque-t-elle un tournant durable dans la transition écologique des mobilités ? Quelles tendances de fond pourraient marquer le futur de nos mobilités et de nos modes de vie ?

Ce dossier questionne la dimension écologique des mobilités au regard des évolutions constatées depuis le début de la gestion de l'épidémie de Covid-19 en 2020. Pour parer au risque de myopie de la réflexion, ce dossier privilégie des éclairages inscrits dans une approche de long terme, visant à comprendre les inflexions ou les continuités dans les pratiques de mobilités et dans la manière de penser et de mettre en œuvre les politiques publiques contemporaines. Les textes, podcasts et portfolios rassemblés progressivement dans ce dossier permettent également de mieux discuter la notion de transition en matière de mobilité. Si de premiers éléments de bilan issus d'enquêtes quantitatives et qualitatives pourront venir éclairer les processus à l'œuvre, le dossier présente aussi des études de cas appuyées sur des recherches achevées ou en cours. La démarche engagée s'inscrit dans une perspective pluridisciplinaire et souhaite faire dialoguer des chercheurs, des décideurs politiques et d'autres protagonistes de l'arène des mobilités. Dans cette perspective, le dossier met l'accent sur les formats alternatifs d'articles : vidéos, animations, portfolios photographiques, podcasts-radios.

Les articles du dossier

- Podcast – Le Covid a-t-il grippé les transports collectifs ? avec Annelise Avril et David Henny (https://forumviesmobiles.org/podcasts/15423/le-covid-t-il-grippe-les-transports-collectifs)
- Podcast – Qu'est-ce qu'une politique de la marche après les confinements ? avec Jenny Leuba (https://forumviesmobiles.org/podcasts/15794/quest-ce-quune-politique-de-la-marche-apres-les-confinements)
- Point de vue – « Revenge travel » : aéromobilités et industrie aérienne après la pandémie, par Weiqiang Lin (https://forumviesmobiles.org/points-de-vue/15894/revenge-travel-aeromobilites-et-industrie-aerienne-apres-la-pandemie)
- Notes de recherche – Urbanisme tactique cycliste et crise sanitaire, par Laurent Chapelon, Sandrine Depeau, Benoît Feildel, Adrien Lammoglia, Maëlle Lucas, Nathalie Ortar et Adrien Poisson. (https://forumviesmobiles.org/recherches/15930/urbanisme-tactique-cycliste-et-crise-sanitaire)
- Notes de recherche – Des inflexions durables dans l'usage post-Covid de la voiture ?

Notes de recherche – Des inflexions durables dans l'usage post-Covid de la voiture ? Le cas de la métropole de Lyon, par Stéphanie Vincent, Olivier Klein, Ali El Zein, Pascal Pochet et Adrien Beziat (https://forumviesmobiles.org/recherches/15939/des-inflexions-durables-dans-lusage-post-covid-de-la-voiture-le-cas-de-la-metropole-de-lyon)

- Point de vue – Les politiques de mobilité des métropoles ont-elles été redéfinies par la crise du Covid ?, par Jean Debrie et Juliette Maulat (https://forumviesmobiles.org/points-de-vue/16063/les-politiques-de-mobilite-des-metropoles-ont-elles-ete-redefinies-par-la-crise-du-covid)
- Regards croisés – L'université peut-elle apprendre à se passer de l'avion ?, par Tamara Ben Ari et Parke Wilde (https://forumviesmobiles.org/regards-croises/16163/luniversite-peut-elle-apprendre-se-passer-de-lavion)
- Point de vue – Le télétravail et la promesse fragile de mobilités plus durables, par Anne Aguiléra, Leslie Belton Chevallier, Julie Perrin, Éléonore Pigalle et Laurent Terral (https://forumviesmobiles.org/points-de-vue/16219/le-teletravail-et-la-promesse-fragile-de-mobilites-plus-durables)
- Bilan – Les paradoxes écologiques des mobilités post-Covid, par Thomas Évariste, Jean-Baptiste Frétigny, Maxime Huré, Thomas Pfirsch (https://forumviesmobiles.org/recherches/16224/les-paradoxes-ecologiques-des-mobilites-post-covid-le-bilan-de-notre-dossier)

[1] https://forumviesmobiles.org/podcasts/15423/le-covid-t-il-grippe-les-transports-collectifs

[2] https://forumviesmobiles.org/podcasts/15794/quest-ce-quune-politique-de-la-marche-apres-les-confinements

[3] https://forumviesmobiles.org/points-de-vue/15894/revenge-travel-aeromobilites-et-industrie-aerienne-apres-la-pandemie

[4] https://forumviesmobiles.org/recherches/15930/urbanisme-tactique-cycliste-et-crise-sanitaire

[5] https://forumviesmobiles.org/recherches/15939/des-inflexions-durables-dans-lusage-post-covid-de-la-voiture-le-cas-de-la-metropole-de-lyon

[6] https://forumviesmobiles.org/points-de-vue/16063/les-politiques-de-mobilite-des-metropoles-ont-elles-ete-redefinies-par-la-crise-du-covid

[7] https://forumviesmobiles.org/regards-croises/16163/luniversite-peut-elle-apprendre-se-passer-de-lavion

[8] https://forumviesmobiles.org/points-de-vue/16219/le-teletravail-et-la-promesse-fragile-de-mobilites-plus-durables

[9] https://forumviesmobiles.org/recherches/16224/les-paradoxes-ecologiques-des-mobilites-post-covid-le-bilan-de-notre-dossier