Les Rencontres nationales de la Marche en Ville

Appel à contributions

Date de début : 17 Juillet 2023 19:00

Lieu : Reims

Organisé par : Place aux piétons

Source de l'information :

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeiBHEyLYDVBdcR3twjvdJ_NT6kR2qCpCA80gXDuR2vKiMtCQ/usp=pp_url
(https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeiBHEyLYDVBdcR3twjvdJ_NT6kR2qCpCA80gXDuR2vKiMtCQusp=pp_url)

Redécouverts par les français depuis plusieurs années les bienfaits de la marche, en termes de santé et de lut sédentarité, sont aussi un passeport pour la ville de demain : frugale, décarbonée, ouverte à tous sans distinct et de classes sociales.

Une première journée sur cette thématique a eu lieu à Marseille en septembre 2021. Une nouvelle rencontre d jours prendra place à Reims les 9 et 10 novembre 2023. Ces journées comprendront 4 ateliers :

- Pour une ville à hauteur de piéton
- Pour une ville inclusive : des espaces publics accessibles à tous
- Pour une ville sensible : rendre la ville désirable
- Pour une ville vivante : les flux piétons pour la ville active

Nous souhaitons, à l'occasion des ces ateliers, recueillir les expériences innovantes, les bonnes pratiques, les méthodes de développement de la marche en ville.

THEMATIQUES DES ATELIERS

1 - Pour une ville à hauteur de piéton

Marcher en ville, c'est disposer d'un environnement adapté à tous les types d'usagers et dans tous les points d s'agit, d'une part, d'accueillir les trajets du quotidien et notamment de favoriser la place de l'enfant et des séni ville et, d'autre part d'organiser la continuité des cheminements pour tous. La sécurité et la prise en compte de l'évolution des mobilités et des conflits d'usage sont une des conditions du retour de la marche en ville.

Cet atelier réunira les contributions qui traitent de la prise en compte des piétons dans tous les secteurs de la les quartiers et, en particulier, de la pratique de la marche dans le périurbain où le contexte est moins favorabl des distances et de la moins bonne offre de transport.

2 - Pour une ville inclusive : des espaces publics accessibles à tous

Les enfants et les piétons âgés sont un peu « les oubliés de la circulation », comme les personnes à mobilité r celles qui sont en situation de handicap. La qualité des sols, les aménagements de détail, l'offre d'aménités (b toilettes, fontaines) et leur définition en participation avec les usagers sont des éléments clé de la marche en particulier, comment concilier les besoins des différents types de handicap, moteur et visuels ? Comment réu du quotidien et marche plaisir pour les femmes qui subissent la marche (types de tâches, sécurité) plus qu'elle choisissent ?

3 - Pour une ville sensible : rendre la ville désirable

Depuis plus de 50 ans, les conditions de la marche en ville se sont détériorées en raison de l'évolution de la fo
ville, de l'augmentation de sa surface construite, et de l'augmentation de la circulation automobile. Le « tout v
remplacé les modes actifs et notamment la marche qui est plus utilisée pour les loisirs que pour les trajets quo
Cet atelier s'attachera à mettre en valeur les objets et les outils qui procurent du plaisir au marcheur et notamn
l'apaisement de la ville : comment améliorer simultanément santé et bien-être, découverte culturelle et march
Cette problématique sera mise en perspective avec l'évolution des conditions climatiques.

4 - Pour une ville vivante : les flux piétons pour la ville active

La pratique de la marche contribue à la santé, à réduire le nombre de trajets motorisés et les nuisances qu'ils p
à favoriser les interactions entre les habitants, à sécuriser la ville en soirée, à animer les pôles urbains et à sou
commerce de proximité... A ces bénéfices directs, d'autres mécanismes (externalités positives et négatives) c
à produire des retombées économiques indirectes.

L'atelier sera introduit par les premiers résultats du groupe de travail initié par Rue de l'Avenir sur les retombée
économiques de la marche en ville. Il est ouvert à toutes les contributions qui pourraient enrichir le thème de
l'économie de la marche : relations avec les transports en commun, aide des TIC, support pour l'économie lo
reconversion du BTP, etc.

Informations pratiques :

MODALITES PRATIQUES

Réponse à l'appel à contribution :

- Titre de l'intervention, description résumée (600 caractères maximum, voir plus loin formulaire à remplir)
Pour les présentations retenues :

- Format de l'intervention : 10 diapositives – 10 minutes de présentation
- Suite de l'intervention : un article de 2 feuillets (2 X 1500 caractères) + une illustration.

CALENDRIER

Date limite d'envoi des propositions de contributions : lundi 17 juillet

Réponse aux contributeurs : lundi 11 septembre

Date limite de l'envoi des diaporamas format PPT (pour les propositions retenues) : lundi 30 octobre

ENVOI DES REPONSES

Remplir le formulaire via ce lien : Formulaire appel à contributions
(https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeiBHEyLYDVBdcR3twjvdJ_NT6kR2qCpCA80gXDuR2vKiMtCQ
usp=pp_url)

[1] https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeiBHEyLYDVBdcR3twjvdJ_NT6kR2qCpCA80gXDuR2vKiMtCQ/
usp=pp_url