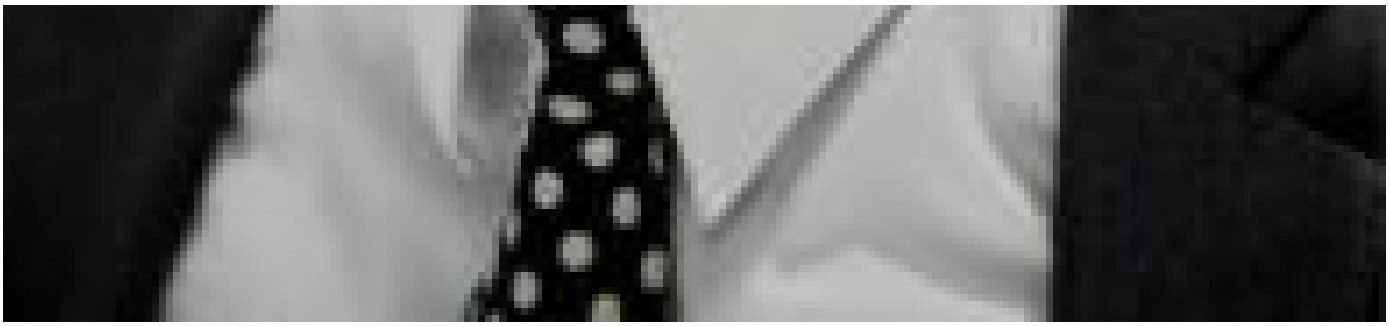

Bernard Jullien

Économiste

Spécialiste de l'industrie et des services automobiles, Bernard Jullien travaille à la croisée de l'économie industrielle, de la sociologie et de l'analyse politique. Maître de conférences en économie à l'université de Bordeaux depuis 1996, il a assuré la direction de la recherche du Groupe ESSCA entre 1989 et 1996 et a été conseiller scientifique de la chaire « Distribution et Services de l'Automobile » de cette école de management de 1997 à 2022. Il est aujourd'hui chercheur affilié à l'Institut ESSCA 'Transports & Mobilités Durables ». Il a également dirigé le Groupe d'étude et de recherche permanent sur l'industrie et les salariés de l'automobile (Gerpisa) de 2007 à 2015, à l'ENS Cachan. Depuis 2015, il dirige FERIA, le cabinet de Formation, d'Etudes et de Recherche sur l'Industrie Automobile qu'il a créé.

Ses recherches avec le Forum

(/recherches/16116/peut-compter-sur-le-retrofit-

Peut-on compter sur le rétrofit électrique pour décarboner la voiture ? (/recherches/16116/peut-compter-sur-le-retrofit-electrique-pour-decarboner-la-voiture)

décarboner la voiture?

Bernard Jullien, Jean-Sébastien Lacam,
Marc Prieto

(/project/top) (/project/sub)

Ses publications avec le Forum