

Enquête



## Enquête sur la mobilité liée au temps libre du quotidien

Recherches terminées

FirD

Depuis l'éphémère ministère du temps libre au début des années 1980, ni la recherche en sciences humaines ni les politiques publiques, ni les transporteurs ne se sont pleinement saisis de la question de la mobilité du quotidien, qui représente pourtant autant de temps de déplacement que la mobilité liée au travail (40%). C'est pourquoi le Forum Vies Mobiles, think tank expert de la mobilité, présente les résultats de son enquête menée auprès de 12 000 personnes, et de son Forum Citoyen, qui a réuni 120 personnes sur 4 territoires (Gironde, Guadeloupe, Île-de-France, Normandie).

Acteurs de la recherche

FORUM VIES MOBILES

L'OBSOCO (L'OBSERVATOIRE SOCIÉTÉ ET CONSOMMATION)

Comment nous déplaçons nous au quotidien pour aller au sport, boire un verre, voir nos enfants et nos amis à distance, à quel rythme ? Toujours aux mêmes endroits ? Qui parcourt le plus de kilomètres ? Quel impact sur l'environnement ? Et quelles sont les grandes aspirations pour le futur de nos déplacements liés au temps libre ?

Comment définir le temps libre ? Nous définissons le temps libre comme un temps dégagé de toute contrainte temps dédié au travail bien sûr, mais aussi aux études et à la recherche d'emploi, aux tâches domestiques, aux obligations physiologiques, à l'accompagnement et au soin aux personnes dépendantes, aux démarches administratives. C'est un temps pour vivre à son rythme, à sa guise.

**Mobilité et temps libre : il n'y a pas que le travail !**



## Méthodologie de l'enquête

Cette enquête a été effectuée en ligne pour le Forum Vies Mobiles par l'ObSoCo sur le panel de Bilendi du 20 au 21 novembre au 18 décembre 2023. Réalisée auprès d'un échantillon total de 12 000 personnes représentatif de la population de France métropolitaine âgée de 18 à 75 ans, elle a été menée en deux temps (6 000 en été et 6 000 en hiver) pour capter d'éventuelles variations saisonnières.

La représentativité de l'échantillon a été établie selon la méthode des quotas au niveau régional sur la base de critères suivants : âge, sexe, région et taille de l'agglomération de résidence, catégorie socioprofessionnelle et niveau de diplôme. Les données ont été redressées au niveau régional, puis au niveau national, sur l'ensemble des critères ayant des quotas.

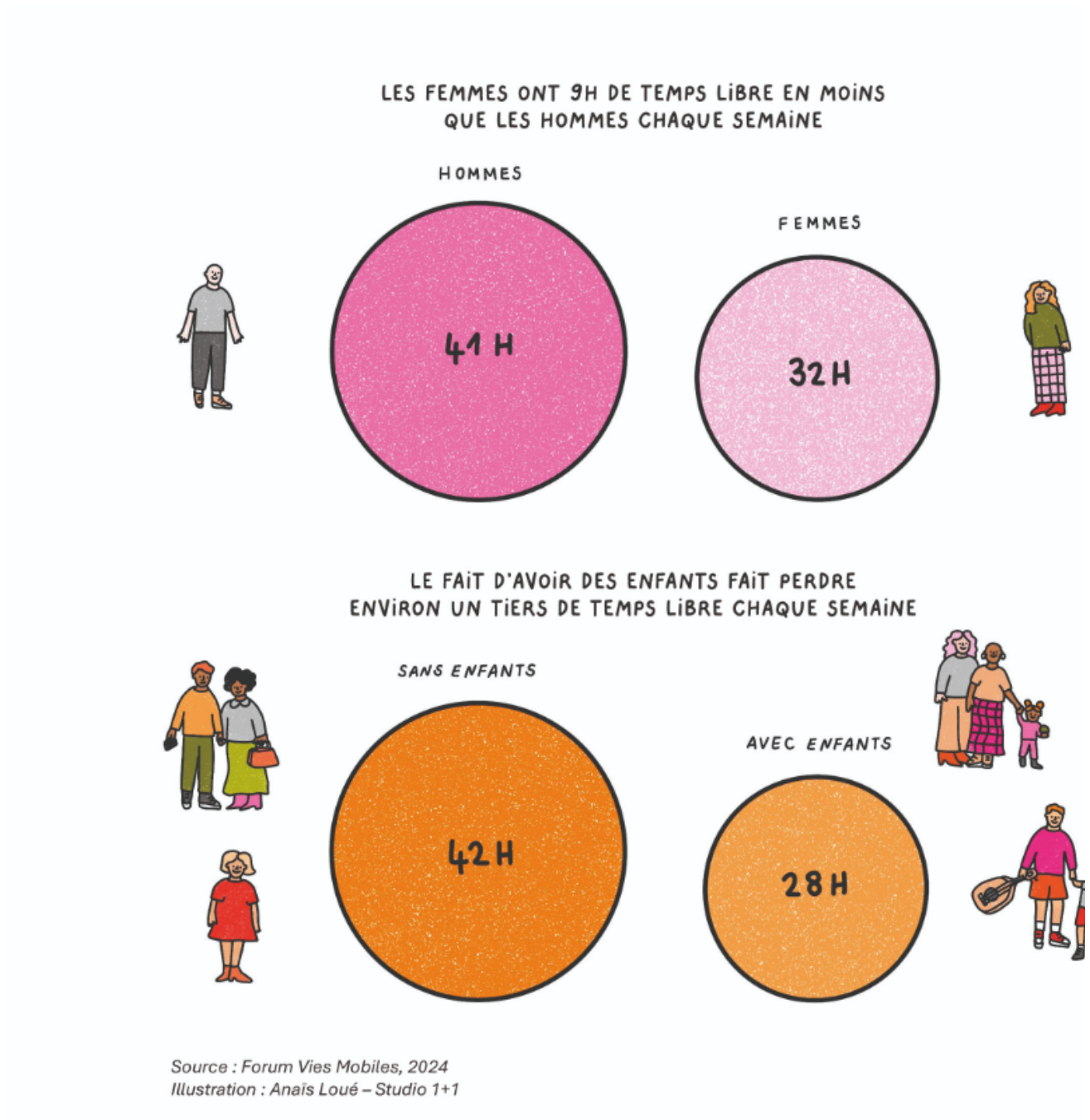
## Ce que le Forum Vies Mobiles retient :

- Les Français disposent en moyenne de **36 heures de temps libre** par semaine, soit à peu près **l'équivalent d'une semaine de travail**, mais sur des temps beaucoup plus fractionnés.
- Ils passent autant de temps à se déplacer pour leur temps libre que pour le travail, près de 4 heures par semaine, mais ils parcourent moins de kilomètres, à peine plus de 100 kilomètres contre 170. **Quand on le peut, on privilégie la proximité.**
- **82% des activités de temps libre sont pratiquées à moins de 20 kilomètres. La voiture occupe une place prépondérante observée dans les déplacements liés au travail.**
- **Femme avec enfant, la double peine pour le temps libre** : le fait d'être une femme, qui plus est avec un enfant, réduit d'environ 25 % le temps libre disponible (32 heures contre 41 heures).
- **Ce qui pose problème pour la transition climatique ? La dispersion des familles sur le territoire** : 37% des Français qui rendent régulièrement visite à leur famille et/ou amis le font à une distance de 20 à 100 km. Ils sont contraints de parcourir régulièrement plus de 100 km pour voir leurs proches.

## Principaux résultats

## 1) De fortes disparités face à la quantité de temps libre disponible

- Les Français disposent en moyenne de **36 heures de temps libre par semaine**, soit un peu plus de 5 heures par jour.
- **Les femmes disposent en moyenne de 9h de temps libre en moins par semaine que les hommes** (32 heures contre 41 heures).
- **Le fait d'avoir des enfants fait perdre environ un tiers de temps libre** : les célibataires et couples sans enfants disposent en moyenne de 42 heures de temps libre par semaine, contre 28 heures respectivement pour les couples avec enfants et les familles monoparentales.

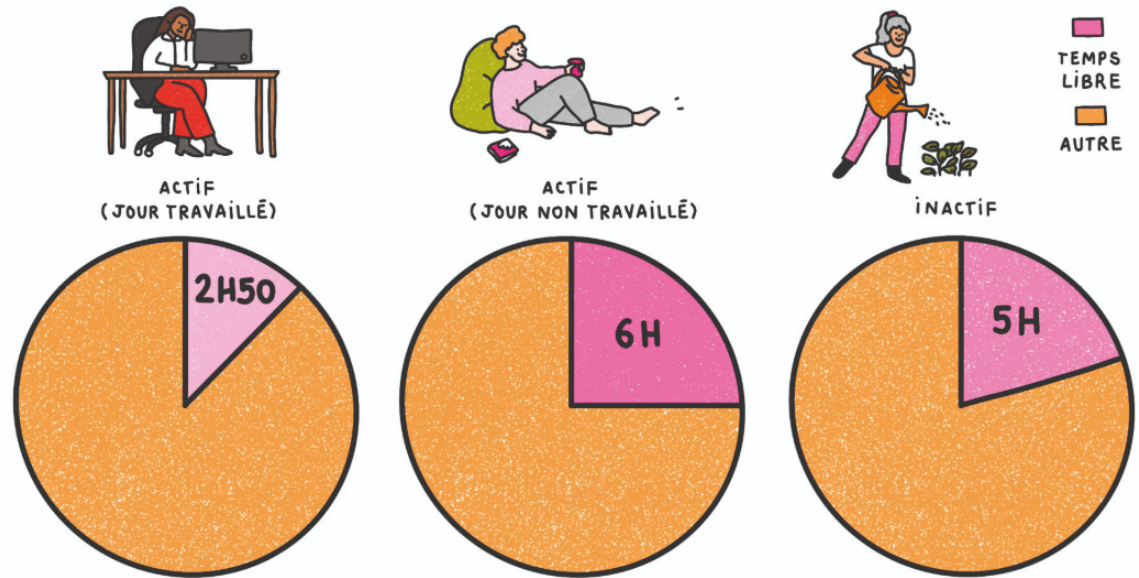


(/sites/default/files/infographie\_04.jpg)

- Sans surprise, **le fait de travailler diminue par deux la quantité de temps libre** dont un individu dispose.

TRAVAILLER DIMINUE DE MOITIÉ LA QUANTITÉ

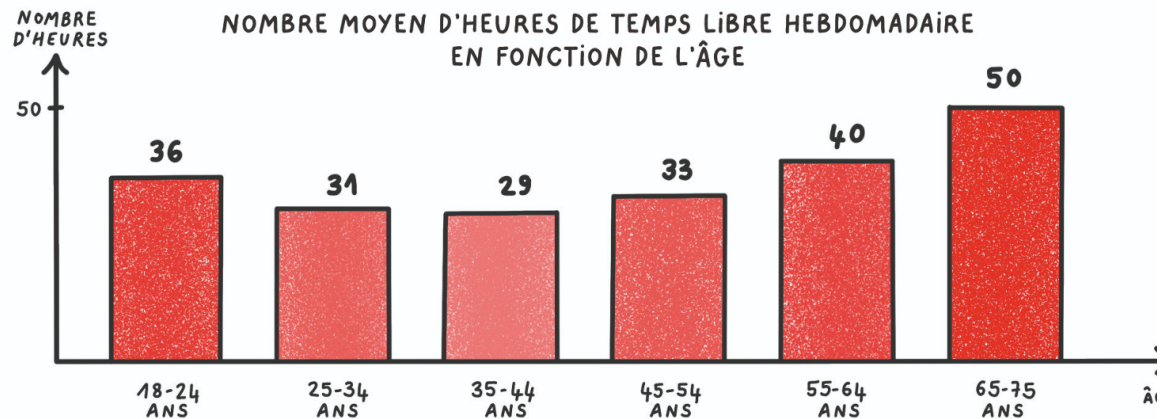
## DE TEMPS LIBRE DANS UNE JOURNÉE



Source : Forum Vies Mobiles, 2024  
Illustration : Anaïs Loué – Studio 1+1

(/sites/default/files/infographie\_02.jpg)

- Fortement lié à cette question du travail, on observe que **les plus jeunes, et davantage encore les plus âgés qui disposent de la plus importante quantité de temps libre** : en moyenne 36 heures par semaine pour 25 ans, 40 heures pour les 55-64 ans, 50 heures pour les 65 ans et plus. C'est au milieu du cycle de vie, au vie active et en âge d'avoir des enfants à charge, que le temps libre se fait le plus rare (autour de 30 heures hebdomadaires en moyenne entre 25 et 54 ans).



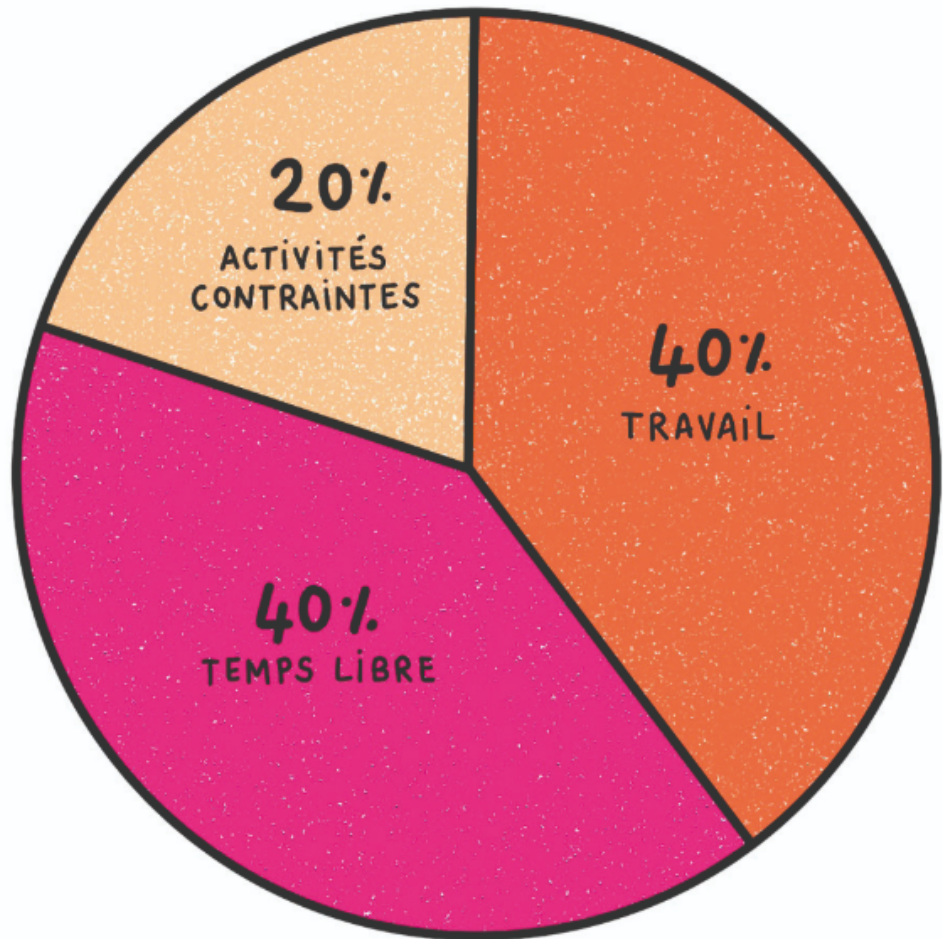
Source : Forum Vies Mobiles, 2024  
Illustration : Anaïs Loué – Studio 1+1

(/sites/default/files/infographie\_03.jpg)

## 2) Pour le temps libre, les Français parcourent moins de kilomètres et utilisent moins que pour le travail

- On passe autant de temps à se déplacer pour le temps libre du quotidien que pour le travail, près de 4 heures par semaine, mais on parcourt moins de kilomètres, à peine plus de 100 kilomètres contre 170.

## PART DU TEMPS DE DÉPLACEMENT QUOTIDIEN CONSACRÉ AUX DIFFÉRENTES ACTIVITÉS



Source : Forum Vies Mobiles, 2024

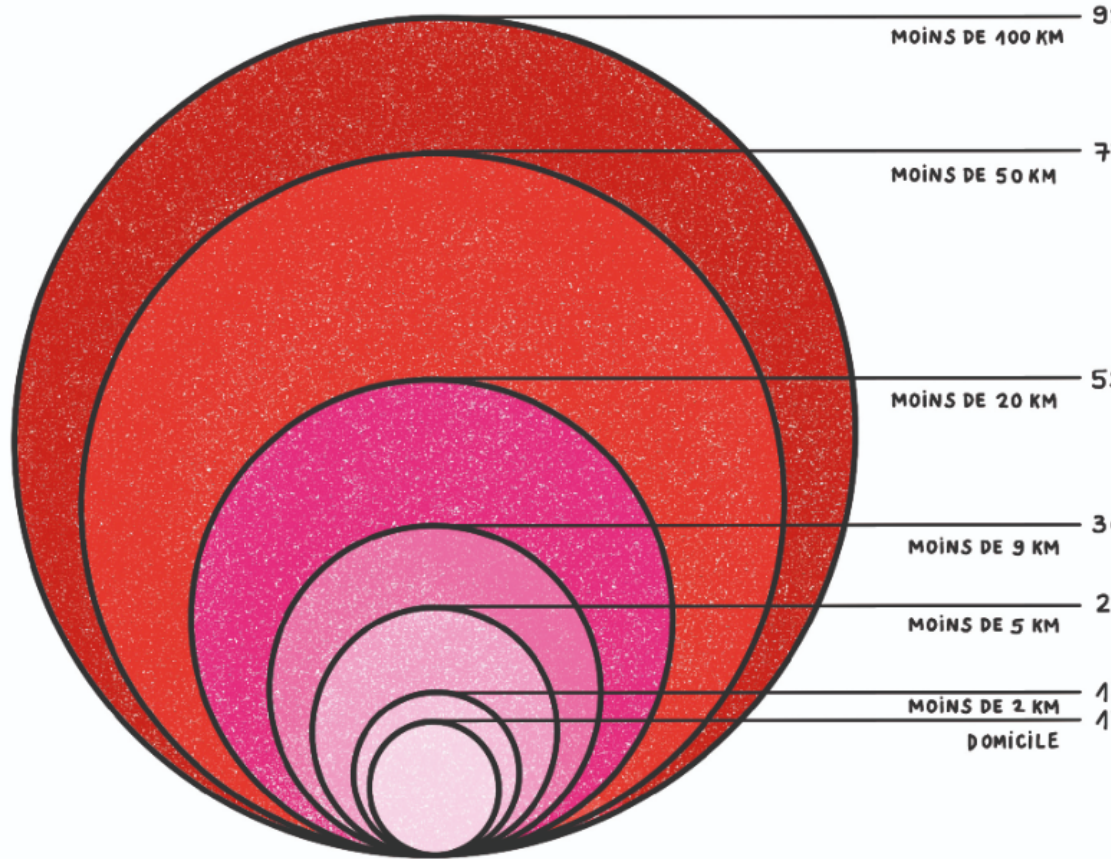
Illustration : Anaïs Loué – Studio 1+1

(/sites/default/files/infographie\_05.jpg)

- Sur leur temps libre, les Français se déplacent **moins vite et moins loin** que pour le travail.
- Même si, **la voiture domine** la mobilité associée au temps libre, elle occupe néanmoins une **place inférieure** observée dans les déplacements domicile-travail. La bonne nouvelle pour la transition écologique, c'est que pratiquer ses activités en proximité, moins on utilise la voiture : **36% des Français qui se déplacent pour leurs occupations de temps libre n'utilisent jamais la voiture**. Aussi, la marche est-elle le deuxième mode de déplacement le plus fréquemment utilisé pour les mobilités de temps libre. 45% des Français qui se déplacent sur leur temps libre disent le faire exclusivement à pied pour au moins une de leurs occupations.
- La distance médiane des déplacements des Français pour rejoindre leurs activités choisies régulières est de 10 kilomètres, soit **moins de 30 minutes à vélo**.
- **82% des activités pratiquées le sont à moins de 20km du domicile** (soit 20 à 30 minutes de voiture)
- **1 Français sur 2 ne se déplace jamais à plus de 20km** de son domicile sur son temps libre
- **1 sur 3 passe l'ensemble de son temps libre à moins de 9km** de son domicile
- et même **1 sur 6 le passe intégralement sein de son domicile**.

## PORTÉE DES ACTIVITÉS DE TEMPS LIBRE HABITUELLES – % CUMULÉ

PART DE LA POPULATION  
FRANÇAISE PRATIQUANT  
L'ENSEMBLE DE  
SES ACTIVITÉS À :



Source : Forum Vies Mobiles, 2024

Illustration : Anaïs Loué – Studio 1+1

(/sites/default/files/infographie\_09.jpg)

### 3) Quand on ne compte pas les kilomètres, c'est pour de grands événements et pour proches

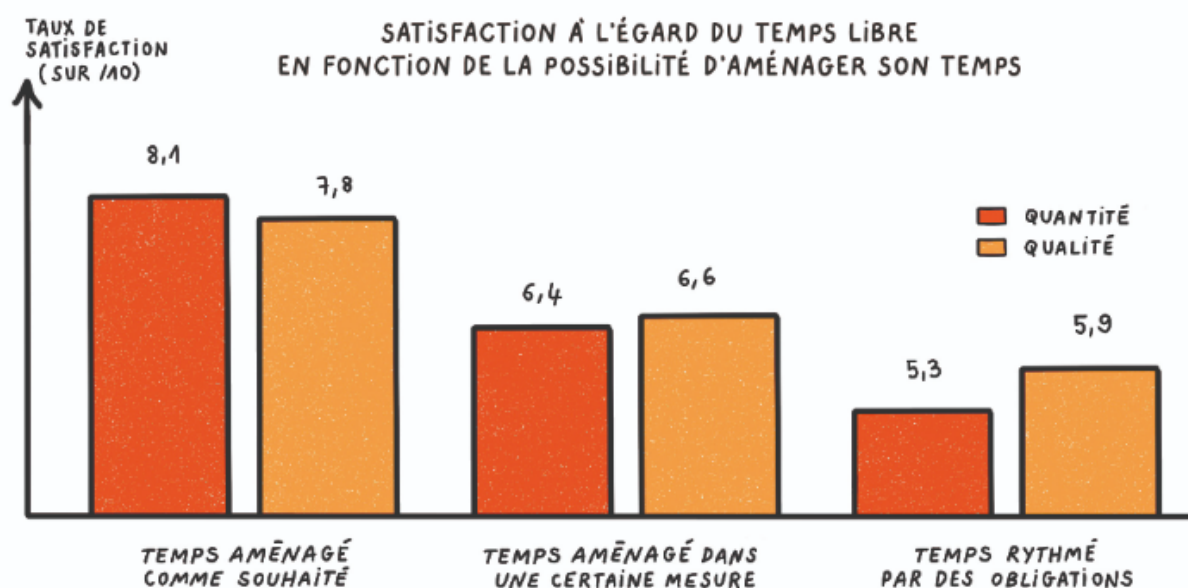
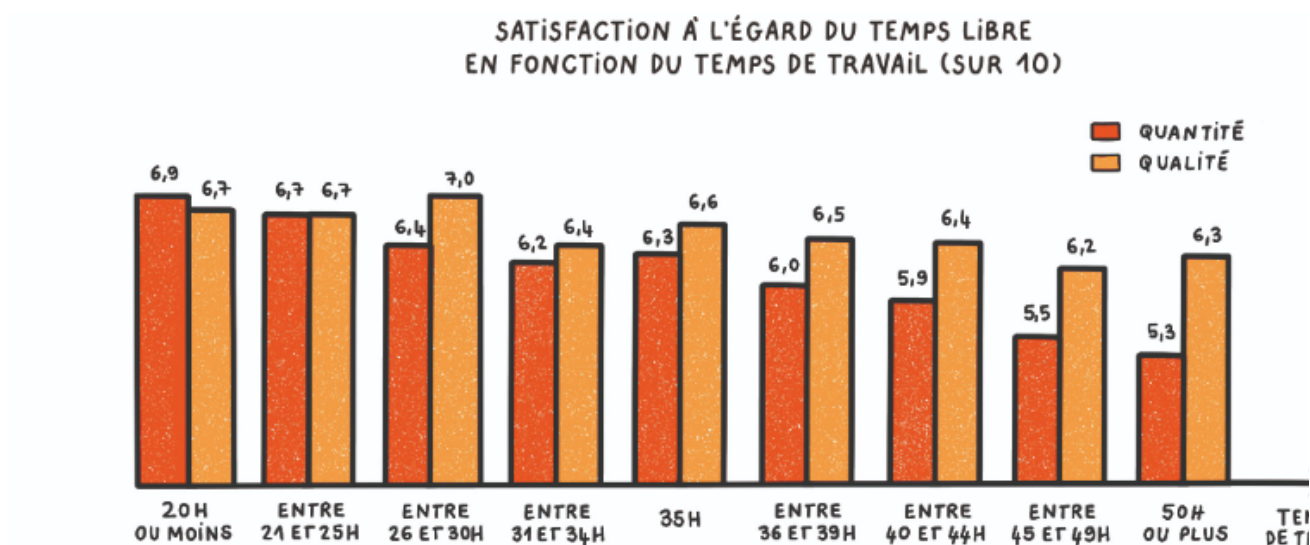
- Lorsqu'on se déplace loin de son domicile sur son temps libre, c'est essentiellement pour les **activités de proximité** : avec ses proches (rendre visite à sa famille, ses amis, s'occuper de ses enfants, ses petits-enfants...) ou pour des événements (sorties pour aller au restaurant, sorties festives ou liées à un événement...). C'est pour ces activités que le moyen de transport le plus utilisé est le plus étendu :
  - **37% des Français qui rendent régulièrement visite à leur famille et/ou amis le font à une distance de moins de 100 kilomètres.** Ils sont même **9% à parcourir régulièrement plus de 100 kilomètres pour voir leurs proches**. 38% à fréquenter régulièrement des événements entre 20 et 100 kilomètres et 13% à plus de 100 kilomètres.
- Dans un contexte de **dispersion des familles sur le territoire** national et au-delà (études, emplois, choix de vie, ...), c'est sur ces déplacements que les efforts en termes de politique de décarbonation de la mobilité sont les plus importants car, alors qu'**il n'est pas possible ou désiré de s'en passer**, leur éloignement (et leur fréquence) implique aujourd'hui un recours massif à la voiture.

### 4) Les Français présentent une satisfaction très moyenne à l'égard de leur temps libre considéré comme trop fragmenté :

- Ce qui dégrade le plus la satisfaction vis-à-vis de son temps libre c'est l'impossibilité de dégager des plages de temps libres suffisantes pour se consacrer à des activités de loisir ou de détente.

suffisamment longues pour réaliser les activités souhaitées.

- Ce qui, au contraire, participe le plus à la satisfaction est la possibilité d'organiser librement son temps li



Source : Forum Vies Mobiles, 2024  
Illustration : Anaïs Loué – Studio 1+1

(/sites/default/files/infographie\_012.jpg)

Retrouvez les principaux objectifs fixés par les citoyens à la fin de la synthèse en téléchargement.

Le Forum Citoyen est l'instance nationale de débat créée par le Forum Vies Mobiles. Il a pour objectif de permettre aux citoyens de débattre collectivement de la place que la mobilité occupe dans les modes de vie pour formuler des objectifs citoyens pour le futur.

Chaque édition du Forum Citoyen (mobilité de travail en 2021, mobilité du temps libre en 2024) rassemble **120 citoyens** répartis par groupe de 30 personnes sur 4 territoires aux dynamiques économique et démographique différentes (régions de France, zones dynamiques, outre-mer et territoires dits en déprise). Les citoyens de chaque territoire sont réunis pendant deux jours et demi. Les participants sont recrutés de manière à représenter la diversité de la société française en termes d'âge, de genre, de niveau de diplôme, de cadre de vie, mais aussi en termes de pratiques de déplacement et de regard de la thématique annuelle choisie, afin de garantir une **pluralité d'expériences et de points de vue**.

À l'issue de chaque Forum Citoyen, le Forum Vies Mobiles travaille sur des propositions concrètes pour répondre

À l'issue de chaque Forum Citoyen, le Forum Vies Mobiles travaille sur des propositions concrètes pour répondre aux objectifs formulés et les porte dans le débat public.

## Téléchargements

Télécharger la synthèse complète de l'enquête nationale avec les résultats du Forum Citoyen (</sites/default/files/enquete%20mobilit%C3%A9%20temps%20libre.pdf>)







(/sites/default/files/enquete%20mobilit%20temps%20libre.pdf)

**Télécharger le rapport complet**

(/sites/default/files/Enqu%C3%AAt%20mobilit%C3%A9%20li%C3%A9%20au%20temps%20libre%20du%20quoti



FINALISATION EN COURS

# Enquête nationale mobilité temps libre

Une étude l'ObSoCo / Forum Vies Mobiles

Janvier 2024



(/sites/default/files/Enqu%C3%AAt%20mobilit%C3%A9%20li%C3%A9%20au%20temps%20libre%20du%20quoti

---

**Thématiques associées :**

MODES DE VIE

POLITIQUES

---