



Que peut-on attendre du covoiturage quotidien pour la transition écologique ?

Date de publication

5 mars 2024

Visuel

IDRRIM

Auteur(s) (texte brut)

IDRRIM

Présentation longue

Cette réunion du Comité Prospective a été l'occasion de présentations très riches sur les enjeux de covoiturage. Le sujet a été traité en trois parties, d'abord par un éclairage national réalisé par Céline Mouvret (DGITM) sur les enjeux du plan national du covoiturage du quotidien et le bilan de l'observatoire national du covoiturage. Puis par une présentation des principaux leviers du covoiturage et ses déclinaisons à l'échelle locale, faite par Stéphane Chanut (Cerema). La seconde partie a été l'occasion d'une présentation du rapport « Y a-t-il un passager dans l'auto » du Forum Vies Mobiles, par Matthieu Bloch, puis d'un éclairage sur la vision de l'opérateur Karos des enjeux du développement du covoiturage en France (Joachim Renaudin). Sur la base de premiers retours d'expériences, ce point a été l'occasion de discuter des incitatifs d'usage pour les particuliers et les entreprises. La dernière partie, dédiée à des retours d'expériences locales, a permis de présenter les démarches de deux territoires, dense et peu dense. Emilie Faghel, du Syndicat mixte des mobilités de l'aire grenobloise, a répondu à la question « Comment le covoiturage s'intègre-t-il dans une offre globale de mobilités d'un territoire ? » et Inès Maire-Amiot, du PNR du Doubs Horloger a présenté les démarches faites par le PNR pour développer le covoiturage pour les déplacements domicile-travail dans l'Arc Jurassien.

Retrouvez tous les détails de l'évènement en cliquant ici :

<https://www.idrrim.com/actualites-presse/2024-03-05,comite-prospective-mars-2024.htm>

Chapô

Matthieu Bloch est intervenu à la réunion du Comité Prospective de l'IDRRIM pour présenter l'étude du Forum Vies Mobiles « Que peut-on attendre du covoiturage quotidien pour la transition écologique ? ».

Envoyer une notification

Désactivé

Type de tribune

Intervention