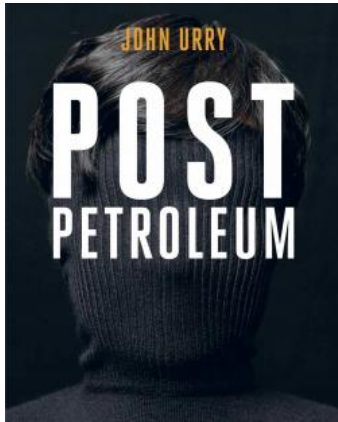

NOS PUBLICATIONS

Post Pétroleum

13 Novembre 2014

Le pétrole est fondamental dans la vie des sociétés contemporaines. Et pourtant, ses réserves seront épuisées dans quelques décennies. Quel impact cet événement aura-t-il sur la façon dont nous vivons et bougerons dans le futur ? Dans ce livre-objet original, John Urry imagine ce que deviendraient les sociétés «débranchées » et envisage quatre scénarios pour ces sociétés dépourvues d'énergie pétrolière.

JOHN URRY

Présentation

Dans ce livre-objet original, John Urry décrit un monde dont le fonctionnement est conditionné par notre enfermement dans un système tout-pétrole. Nos mouvements, nos biens, mais aussi nos relations sociales, sont totalement dépendants de cette énergie en voie d'épuisement. Il démontre que le XXe siècle a créé l'illusion d'un futur qui aujourd'hui s'avère insoutenable, même à moyen terme.

Si l'attention de tous est encore portée sur le sursis qui sera accordé à ce modèle, John Urry déplace le débat et nous propose une interrogation bien plus fondamentale : « Et après ? ».

À quoi ressemblerait un monde sans pétrole ? Comment nos vies de producteurs et de consommateurs s'organiseraient-t-elles dans un univers privé de cette ressource ? Malgré la prise de conscience croissante de l'assèchement des réserves pétrolières, ces questions demeurent sans réponse.

C'est pourquoi, dans cet ouvrage, l'auteur nous alerte sur la nécessité de préparer dès maintenant l'après-pétrole et pose cette question : sans une prise de conscience politique, comment nos sociétés peuvent-elles entamer une transformation radicale pour réinventer leur rapport à l'énergie et au mouvement?

John Urry, en imaginant ce que deviendraient les sociétés «débranchées » et en proposant quatre scénarios pour ces sociétés dépourvues d'énergie pétrolière, nous invite à l'action.

Son travail revêt une importance toute particulière pour le Forum Vies Mobiles qui s'attache à imaginer ce que pourraient être les bonnes vies mobiles de demain et à penser la transition mobilitaire.

Ce texte est la retranscription d'une conférence donnée par John Urry devant le Comité d'orientation et de prospective du Forum Vies Mobiles.

L'auteur

JOHN URRY est un théoricien britannique majeur de la sociologie contemporaine. Il est professeur éminent à l'université de Lancaster, membre de la Royal Society of Arts, membre fondateur de l'Academy of Social Sciences. Il est depuis 2003 le directeur du Centre for mobilities research de l'université de Lancaster.

Au cours des vingt dernières années, il s'est interrogé sur les mobilités et en particulier sur les relations entre espace et société. Il a démontré que les flux et les réseaux sont devenus plus importants pour la sociologie que l'étude de chaque société prise de manière isolée et figée. Ces dernières années, il a développé des travaux de recherche examinant l'incidence du changement climatique et de la pénurie d'énergie sur l'évolution des formes de vie sociale.

Chercheur atypique désireux de déplacer les frontières de la sociologie, il n'hésite pas à utiliser des références littéraires ou à convoquer des domaines variés, comme la philosophie, pour étayer ses revendications. Il a publié une quarantaine d'ouvrages sur les médias, la consommation, la culture, les nouveaux services, la mobilité et la mondialisation.

Sommaire

I/ Illusion

- 1. L'énergisation de la société*
- 2. Naissance d'un nouveau système sociotechnique*
- 3. Les États-Unis, fondateurs de la société du tout-énergie*
- 4. Émergence d'une civilisation fondée sur le pétrole*
- 5. Un approvisionnement en pétrole de plus en plus problématique*

6. *Le rôle du pétrole dans la crise économique actuelle*

7. *La dépendance au pétrole peut-elle être supprimée ?*

II/ 4 scénarios

1. *La solution miracle*

2. *Les vies numériques*

3. *Débrancher : la société de l'après voiture*

4. *Des seigneurs de guerre dans un monde de pénurie*

III/ Conclusion

Extraits

- Partie 1, chapitres 4 et 5

**LE PÉTROLE EST
FONDAMENTAL DANS
LA VIE DES SOCIÉTÉS
CONTEMPORAINES.
ET POURTANT, SES RÉSERVES
SERONT ÉPUISÉES DANS
QUELQUES DÉCENNIES.
QUEL IMPACT CET
ÉVÉNEMENT AURA-T-IL
SUR LA FAÇON DONT
NOUS VIVONS
ET BOUGERONS
DANS LE FUTUR ?**

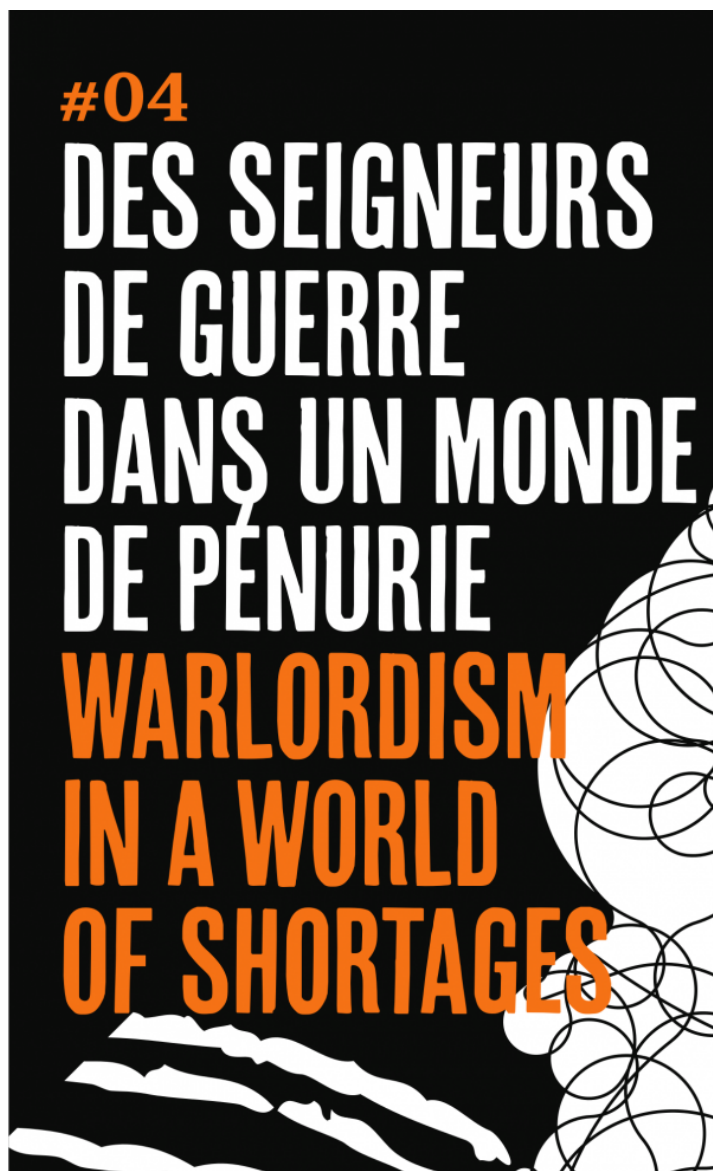
répandu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Cette « histoire » commune à beaucoup des habitants de la planète est en fait celle du pétrole. Si nous observons les divers types de mobilité, presque tous dépendent de cet « or noir » qui jaillit abondamment du sol depuis 1901.

#04

ÉMERGENCE D'UNE CIVILISATION FONDÉE SUR LE PÉTROLE

Comme l'écrit le Canadien Thomas Homer-Dixon, l'or noir alimente virtuellement tous les déplacements des personnes, des produits alimentaires et des biens manufacturés. Source d'énergie remarquablement polyvalente, pratique et naguère extraordinairement bon marché, il fonde en quelque sorte notre civilisation, d'autant qu'il est en outre stockable, transportable et souvent considéré comme la source d'énergie la plus performante après le soleil. Presque tous les autres carburants présentent un TRE (taux de retour énergétique) beaucoup plus faible. Cependant, à la différence du soleil, le pétrole est une ressource non renouvelable.

Si le pétrole est la ressource la plus dense en termes d'énergie, ses stocks sont toutefois limités. Ses prix peuvent ainsi augmenter et sa disponibilité diminuer rapidement. Autrement dit, ses qualités exceptionnelles nous ont pris à leur piège et dangereusement enchaînés à lui. Il est frappant de constater que pratiquement toutes les sociétés, à l'exception peut-être de la Corée du Nord, en dépendent. Comme nous l'avons vu plus haut, il fournit presque la totalité de l'énergie consacrée au transport (les chemins de fer français étant une exception notable). Lui seul rend mobiles nos existences, lesquelles dépendent non seulement des kilomètres parcourus par les produits alimentaires, mais aussi de ceux essentiels aux liens familiaux, amicaux et professionnels, bref, tout ce qui fait de nous de bons employés, de bons parents, de bons amis. Le pétrole alimente aussi les navires depuis les



Dans ce quatrième scénario, la situation se caractérise par de fréquentes pénuries de pétrole, de gaz et d'eau, dues à des événements climatiques extrêmes. L'Américain James Hansen, probablement le plus important spécialiste du changement climatique, a analysé la probabilité et la possibilité de rompre avec tout ce qui a rendu la globalisation possible: mobilité, énergie, communications et interconnexions. Cette rupture – qui va donc bien au-delà d'une simple diminution de la consommation de carbone – nécessiterait de revenir au local, de passer à la déglobalisation, idée de plus en plus présente dans les débats.

Dans ce nouveau système, seuls les très riches pourraient encore voyager. J'imagine que vous aussi, vous avez déjà acheté votre ticket pour l'espace, avec Virgin Galactic! C'est désormais possible. C'est une sorte de vision dystopique à la Hobbes de sociétés dominées par des seigneurs de guerre.

Au Royaume-Uni, en 2009, un sujet du programme populaire de télévision de la BBC les «Ten O'clock News» était intitulé: «La tempête parfaite». À partir d'éléments fournis par John Beddington, principal conseiller scientifique du gouvernement de l'époque, la possibilité et la probabilité d'une tempête catastrophique quelque part entre maintenant et 2030 y étaient imaginées. D'une force sans précédent, celle-ci provoquait une pénurie de produits alimentaires et d'eau, ainsi qu'un changement climatique brutal. La BBC évoquait les grands systèmes et suggérait que, à défaut de profondément modifier ceux-ci, une chaîne d'événements catastrophiques pourrait se déclencher, laissant derrière elle une population mondiale appauvrie, moins mobile, affamée et plus dépendante encore de ressources

Références

POST PETROLEUM - de John Urry

Éditions Loco, ouvrage coédité avec le Forum Vies Mobiles

Prix public : 15 €

ISBN : 9782919507290

Format : 11 X 17 cm

72 pages (2 leporellos de 34 pages + 1 de 8 pages)

20 reproductions en couleurs

Bilingue français / anglais

Thématiques associées :

MODES DE VIE

POLITIQUES

THÉORIES

Pour citer cette publication :

John Urry (13 Novembre 2014), « Post Petroleum », Préparer la transition mobilière.

Consulté le 23 Décembre 2024, URL:

<https://forumviesmobiles.org/publications/2657/post-petroleum>

¹ <https://fr.forumviesmobiles.org/media/2380/download>

² <https://fr.forumviesmobiles.org/media/2380/download>

³ <https://fr.forumviesmobiles.org/media/2383/download>

⁴ <https://fr.forumviesmobiles.org/media/2380/download>

⁵ <https://fr.forumviesmobiles.org/media/2383/download>