

# **Gestion de la mobilité dans les quartiers. Agir sur les déplacements à travers l'habitat**

Métier

-

Journée d'étude

**Date de début :** 30 Septembre 2016 02:00

**Lieu :** Gland

**Organisé par :** Rue de l'Avenir

**Source de l'information :**

<http://www.rue-avenir.ch/journee> (<http://www.rue-avenir.ch/journee>)

## **33<sup>e</sup> journée Rue de l'avenir**

La mobilité est souvent abordée sous un angle purement technique. Pourtant, l'aménagement d'infrastructures – voies de chemin de fer, lignes de bus, pistes cyclables ou cheminements piétons – ne suffit pas à lui seul à orienter les choix modaux vers une mobilité plus durable.

Partant des besoins des différents usagers, la gestion de la mobilité complète et optimise l'utilisation des infrastructures de transport par des mesures d'organisation, de communication et d'incitation. Elle donne le choix aux habitants de recourir au moyen de transport le plus approprié à chaque situation parmi une palette d'alternatives à la voiture individuelle. De nombreuses mesures sont désormais courantes pour diminuer le besoin en stationnement des entreprises ou sécuriser les accès aux écoles. Cependant, la majeure partie de nos déplacements n'est plus liée au travail, mais à d'autres activités ayant pour point de départ et d'arrivée notre domicile. C'est pourquoi la 33<sup>ème</sup> journée Rue de l'Avenir s'appuiera sur l'expérience de différents acteurs (communes, promoteurs, urbanistes, habitants) pour étudier des outils et projets qui contribuent à améliorer la qualité des rue de quartiers.

Mobilité et urbanisme vont toujours de pair. La «ville des courtes distances» constitue à cet égard un prérequis pour les déplacements à pied et à vélo qui

encouragent les habitants à laisser la voiture au garage, voire à s'en passer. Nous nous concentrerons toutefois lors de la journée d'étude sur les mesures de mobilité. Comme souvent, les détails ont leur importance. Le stationnement constitue néanmoins une pièce centrale du puzzle et sera débattu en conséquence, tout comme les systèmes de partage de voitures ou de vélos.

**La journée s'adresse aux responsables mobilité et aménagement des communes, aux bureaux d'étude, aux responsables politiques, aux promoteurs immobiliers, aux prestataires de services de mobilité ainsi qu'aux coopératives ou associations de quartier souvent à l'origine de concepts de gestion de la mobilité.** Les facteurs de succès, mais aussi d'échec, des projets visant à une mobilité plus durable à différentes échelles seront abordés.

### **Informations pratiques :**

Info pratiques :

**Inscriptions jusqu'au 15 septembre 2016** sur [www.rue-avenir.ch/journee](http://www.rue-avenir.ch/journee)  
(<http://www.rue-avenir.ch/journee>)

**Coût** : plein tarif, Fr. 200.- | Abonnés Rue de l'Avenir, Fr. 150.- | Etudiants, Fr. 50.-

<sup>1</sup> <http://www.rue-avenir.ch/journee>