

## **Réinventer le modèle mobilité-ville**

Scientifique

-

Conférence

**Date de début** : 14 Novembre 2016 01:00

**Lieu** : La Défense

**Organisé par** : Club Ville Aménagement

**Source de l'information** :

<http://club-ville-amenagement.org/production-fiche.php?id=435>

**Conférence-débat de Jean-Marc Offner, directeur général de l'a-urba (Bordeaux) et Yves Crozet, professeur émérite Sciences Po Lyon, économiste, spécialiste de l'économie des transports**

*Conçue et animée par Ariella Masbounji et la contribution de Isabelle Vallentin, directrice générale de Sequano Aménagement*

Les politiques de déplacement en France depuis plus de quatre décennies se fondent sur un référentiel unique : réduction de la part de l'automobile par transfert modal vers les transports collectifs, par le développement des TC en site propre. Or ce modèle est obsolète : inefficace et coûteux. La voiture a par ailleurs un bel avenir (coûts à la baisse, nouveaux usages, efficacité...), même si elle conserve des défauts structurels qui impliquent une nécessaire régulation de son utilisation.

La conjugaison de ces analyses implique de penser un « nouveau modèle de mobilité », qui prenne en compte la pertinence relative des modes de transport selon usages, rythmes, vitesses et territoires. Ce nouveau modèle de mobilité doit aussi se traduire par des configurations inédites de voirie et d'espaces publics, dessinant un nouveau modèle ville-mobilité.

Nombre de métropoles montrent des démarches originales cherchant à régénérer l'approche mobilité-urbanisme et les intellectuels sont un appui certain en la matière.

Ainsi Jean-Marc Offner, qui allie un profil de chercheur à celui de directeur d'agence d'urbanisme de la métropole bordelaise, a-t-il inventé un « grenelle des mobilités »

u urbanisme de la métropole bordelaise, a-t-il inventé un « grenelle des mobilités » réunissant tous les acteurs concernés pour débattre et construire une charte qui se met en œuvre de manière opérationnelle, régénérant ainsi les modes de faire. Yves Crozet, universitaire, développe quant à lui une réflexion sur le sursaut éventuel de l'usage de l'automobile dans l'urbain et le péri-urbain. Dans quelle mesure la voiture électrique (et autonome ?) changerait-elle le rapport à l'automobile et à la ville ? Et à quelles conditions ? Pour l'heure le « business model » de la voiture autonome reste à construire, tout comme le « business model » du co-voiturage dynamique en zone urbaine.

Enrichir ce débat et les pistes de travail et d'action s'impose plus que jamais dans un urbain mouvant et un contexte socio-politico-économique exigeant des choix pertinents.

### **Informations pratiques :**

Vendredi 4 novembre 2016 de 17 h à 19 h

Tour Séquoia, La Défense (Auditorium R02)

Métro (ligne 1) / RER A : La Défense (esplanade)

Sur inscription : [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSe-oM798pbx0YlkFJaDeucTxjBvqYtb--gZ\\_wfEs9qECmCC-g/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSe-oM798pbx0YlkFJaDeucTxjBvqYtb--gZ_wfEs9qECmCC-g/viewform)