Mobilité vertueuse : les atouts de la ville dense remis en cause ?

Mardi 17 janvier

Les Rencontres du Forum Vies Mobiles

La ville dense est souvent érigée en modèle de soutenabilité et de désirabilité notamment parce qu'elle limiterait nos déplacements, nos émissions de CO2 et qu'elle favoriserait le lien social. Dans le même temps, les théoriciens de l'« effet barbecue » ont montré qu'en prenant en compte les kilomètres parcourus pour les mobilités longues distances, les personnes habitant en dehors des villes avaient une mobilité totale équivalente à celles des habitants des villes-centres. **Existe-t-il vraiment un modèle de ville plus vertueux qu'un autre ? Et quel modèle désirent les gens ? Quels cadres de vie dessiner pour quels modes de vie demain ?**

Le Forum Vies Mobiles a présenté et mis en débat les résultats de sa dernière recherche sur le sujet avec **Vincent Kaufmann** , directeur scientifique du Forum Vies Mobiles et directeur du Laboratoire de Sociologie Urbaine (LaSUR) à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne, et **Jean-Pierre Orfeuil** , ingénieur des mines, docteur en statistiques et professeur émérite à l'École d'urbanisme de Paris.

1) Introduction, par Sylvie Landriève co-directeur du Forum Vies Mobiles

2) Ville dense VS ville diffuse : retour sur les origines d'une controverse par Jean-Pierre Orfeuil, professeur à l'École d'urbanisme de Paris

3) Présentation du travail de thèse de Sébastien Munafo, par Vincent Kaufmann, directeur scientifique du Forum Vies Mobiles et directeur du LaSUR à l'EPFL

Découvrez les résultats de la thèse de Sébastien Munafò. (https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2016/10/17/cadres-vie-modes-vies-et-mobilites-loisirs-2694)

4) Discussion : Peut-on donc vraiment définir un cadre de vie plus vertueux qu'un autre ?

- Découvrez la controverse « Cadre de vie et mobilités de loisirs : une remise en question de la ville compacte ? ». (https://fr.forumviesmobiles.org/controverse/2016/11/28/cadre-vie-et-mobilites-loisirs-remise-en-question-ville-compacte-3371)
- Découvrez les résultats de la thèse de Sébastien Munafò (https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2016/10/17/cadres-vie-modes-vies-et-mobilites-loisirs-2694)

5) Conclusion : Mobilité et CO2, d'abord une question de modes de vie, avant d'être une question de cadre de vie, par Christophe Gay, Co-directeur du Forum Vies Mobiles.

6) Échange avec la salle

Crédits Photo : La Via Del Sur

Thématiques associées :

MODES DE VIE

POLITIQUES

Pour citer cette publication :

Forum Vies Mobiles (13 Février 2017), « Mobilité vertueuse : les atouts de la ville dense remis en cause ? », Préparer la transition mobilitaire. Consulté le 08 Mai 2025, URL: https://forumviesmobiles.org/evenements/3480/mobilite-vertueuse-les-atouts-de-la-ville-dense-remis-en-cause (https://forumviesmobiles.org/evenements/3480/mobilite-vertueuse-les-atouts-de-la-ville-dense-remis-en-cause)

[1] https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2016/10/17/cadres-vie-modes-vies-et-mobilites-loisirs-2694

[2] https://fr.forumviesmobiles.org/controverse/2016/11/28/cadre-vie-et-mobilites-loisirs-remise-en-question-ville-compacte-3371

[3] https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2016/10/17/cadres-vie-modes-vies-et-mobilites-loisirs-2694