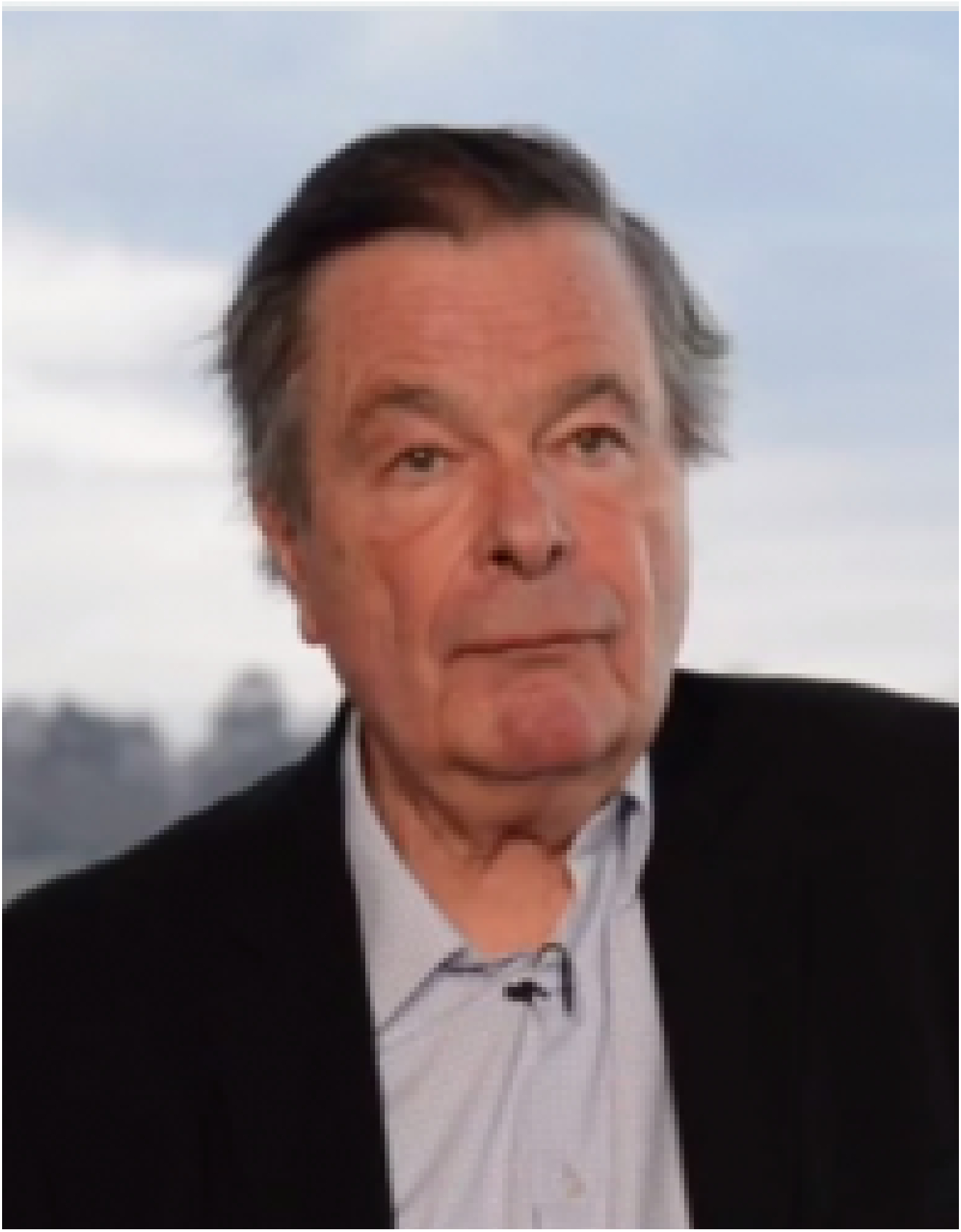

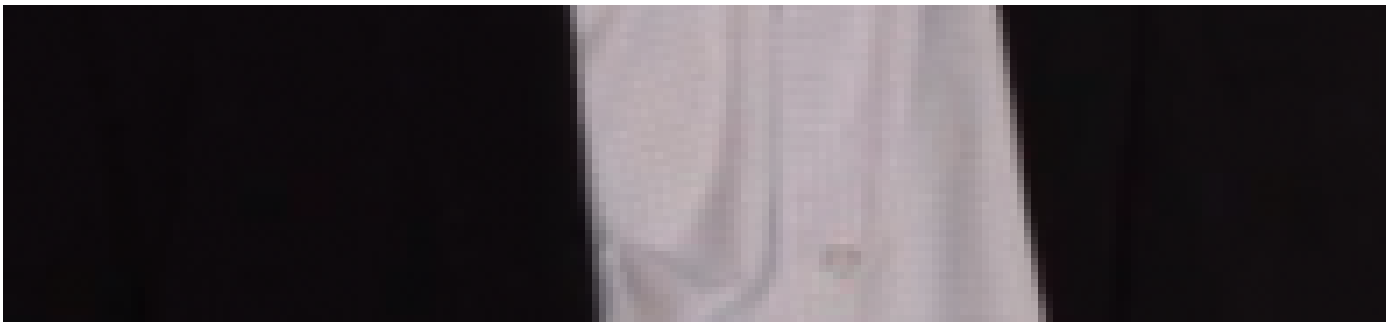

Jean-Pierre Orfeuil

Urbaniste

Jean-Pierre Orfeuil est ingénieur des Mines, docteur en statistiques et professeur d'aménagement à l'Institut d'urbanisme de Paris. Il a abordé dans ses travaux la mobilité quotidienne sous de nombreux angles, notamment : la relation dynamique entre urbanisation et potentiel de mobilité ; les liens réciproques entre pauvreté, précarité et mobilité ; ou les politiques publiques de transport.

Ses recherches avec le Forum

Dialogue sur la mobilité entre F. Dureau, P. Lannoy, J.-P. Orfeuil et T. Ramadier. 2 : Une perspective plurisdisciplinaire (/recherches/13318/dialogue-sur-la-mobilite-entre-f-dureau-p-lannoy-j-p-orfeuil-et-t-ramadier-2-une-perspective)

Françoise Dureau, Pierre Lannoy, Jean-Pierre Orfeuil, Thierry Ramadier, Nicolas

Dialogue sur la mobilité entre F. Dureau, P. Lannoy, J.-P. Orfeuil et T. Ramadier. 1 : Genèses d'un champ (/recherches/13317/dialogue-sur-la-mobilite-entre-f-dureau-p-lannoy-j-p-orfeuil-et-t-ramadier-1-geneses-dun-champ)

Françoise Dureau, Jean-Pierre Orfeuil, Thierry Ramadier, Pierre Lannoy, Nicolas Oppenchaim, Laurent Cailly

Pierre Orfeuil, Thierry Ramadier, Nicolas Oppenchaim, Laurent Cailly

(/project/top)

(/project/sub)

Ses publications avec le Forum

Les aides à la mobilité vers le travail : un système à revoir à l'aune de la transition (/points-de-vue/15706/les-aides-la-mobilite-vers-le-travail-un-systeme-revoir-laune-de-la-transition)

Jean-Pierre Orfeuil

Quelles alternatives à la voiture individuelle dans le Grand Paris ? (/vid%C3%A9os/12280/quelles-alternatives-la-voiture-individuelle-dans-le-grand-paris)

Vidéo par Jean-Pierre Orfeuil

Tous à 30 minutes maximum de son emploi : l'hypothèse de la "ville cohérente" (/vid%C3%A9os/3571/tous-30-minutes-maximum-de-son-emploi-lhypothese-de-la-ville-coherente)

Vidéo par Jean-Pierre Orfeuil