



Prix Mobilithèse - Lauréats de l'édition 2017

Mobilithèse

20 Juillet 2017

Découvrez les lauréats de l'édition 2017 du prix Mobilithèse

Acteurs de la recherche

FORUM VIES MOBILES

Créé en 2017 par le Forum Vies Mobiles, le prix « Mobilithèse » vise à récompenser et à mettre en lumière les meilleurs thèses et mémoires qui traitent de questions relatives à la mobilité.

Lauréats de l'édition 2017 du prix Mobilithèse

Thèses francophones :

- Richard Grimal : *L'auto-mobilité au tournant du millénaire. Une approche emboîtée, individuelle et longitudinale*. Thèse d'économie dirigée par Jean-Loup Madre et soutenue en 2015 à l'Université Paris-Est (France).
(<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2017/09/28/plafonnement-circulation-automobile-premisses-dun-declin-3694>)

Publication sur le site : 3 octobre 2017.

- Catherine Didier-Fèvre : *Vivre et bouger dans les entre-deux. Jeunesse et mobilités dans les espaces périurbains*. Thèse de géographie dirigée par Monique Poulot et

Lionel Rougé, et soutenue en 2015 à l'université Paris-Ouest (France).

(<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2018/01/22/place-be-vivre-et-bouger-dans-entre-deux-jeunesse-et-mobilites-dans-espaces-periurbains-12314>)

Publication sur le site : 24 janvier 2018

- Sébastien Michiels : *Marchés du travail et circulation en Inde : des modes de vies bouleversés*. Thèse d'économie dirigée par François Combarnous et Isabelle Guérin, et soutenue en 2016 à l'université de Bordeaux (France)

(<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2019/02/21/marches-travail-et-circulation-en-inde-des-modes-vies-bouleverses-12871>)

Publication sur le site : 18 octobre 2018

Thèses anglophones :

- Stefanie Sodero : *Navigating disruption. Mobile society and hurricanes Juan and Igor*. Thèse de sociologie dirigée par Mark CJ Stoddart et soutenue en 2016 à la Memorial University (Canada).

(<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2017/10/27/systemes-mobilite-lepreuve-des-catastrophes-naturelles-et-rechauffement-climatique-vers-plus-grande-3731>)

Publication sur le site : 31 octobre 2017.

- Chandrika Ruth Cycil : *Technology and the family car. Situating media use in family life*. Thèse d'ingénierie soutenue en 2015 à la Brunel University (Royaume-Uni).

Publication sur le site: 4 avril 2018

(<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2018/04/04/technologie-et-voiture-familiale-lusage-des-media-dans-vie-famille-12402>)

- Bruna Vendemmia : *Quels espaces pour les personnes très mobiles ?*. Thèse d'urbanisme dirigée par Paola Pucci et soutenue en 2015 à Politecnico di Milano (Italie). (<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2018/10/29/quels-espaces-pour-personnes-tres-mobiles-12703>)

Publication sur le site: 20 septembre 2018

- Arve Hansen : *Hanoi, la métamorphose : du vélo à la moto*. Thèse de géographie soutenue en 2016 à University of Oslo (Norvège).

Publication sur le site: 6 septembre 2018

(<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2018/09/17/hanoi-metamorphose-velo-moto-12655>)

Mémoires francophones :

- Magali de Raphélis : *L'influence des déplacements professionnels sur le rapport à l'espace*. Mémoire d'urbanisme dirigé par Renaud Le Goix et soutenu en 2015 à l'université Paris Diderot (France)

(<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2017/11/24/linfluence-des-deplacements-professionnels-sur-pratiques-et-representations-lespace-des-grands-12258>)

Publication sur le site: 28 novembre 2017

Mémoires anglophones :

- Paola Castenada : *The Politics of Conviviality. Mobility and the Right to the City in Bogota's Bicycle Advocacy*. Mémoire de géographie soutenu en 2016 à l'Université d'Oxford (Royaume-Uni). (<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2017/12/11/politique-convivialite-mobilite-et-droit-ville-dans-militantisme-cycliste-bogota-12278>)

Publication sur le site: 10 janvier 2018

- Simon Cook : *Le jogging pendulaire, un mode de transport en plein essor*. Mémoire de géographie soutenu en 2015 à la Royal Holloway university of London (Royaume-Uni) (<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2019/02/07/jogging-pendulaire-mode-transport-en-plein-essor-12852>)

Publication sur le site: 4 octobre 2018

¹ <https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2017/09/28/plafonnement-circulation-automobile-premises-dun-declin-3694>

² <https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2018/01/22/place-be-vivre-et-bouger-dans-entre-deux-jeunesse-et-mobilites-dans-espaces-periurbains-12314>

³ <https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2019/02/21/marches-travail-et-circulation-en-inde-des-modes-vies-bouleverses-12871>

⁴ <https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2017/10/27/systemes-mobilite-lepreuve-des-catastrophes-naturelles-et-rechauffement-climatique-vers-plus-grande-3731>

⁵ <https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2018/04/04/technologie-et-voiture-familiale-lusage-des-media-dans-vie-famille-12402>

⁶ <https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2018/10/29/quels-espaces-pour-personnes-tres-mobiles-12703>

⁷ <https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2018/09/17/hanoi-metamorphose-velo-moto-12655>

⁸ <https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2017/11/24/linfluence-des-deplacements-professionnels-sur-pratiques-et-representations-lespace-des-grands-12258>

⁹ <https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2017/12/11/politique-convivialite-mobilite-et-droit-ville-dans-militantisme-cycliste-bogota-12278>

¹⁰ <https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2019/02/07/jogging-pendulaire-mode-transport-en-plein-essor-12852>