

Présentation de l'association

28 Novembre 2012

Qu'est-ce que le Forum Vies Mobiles ?

Le Forum Vies Mobiles est le think tank de la mobilité, soutenu par SNCF.

Ses travaux portent sur les modes de vie et la manière dont les déplacements structurent leur déploiement, leurs rythmes et permettent d'organiser nos activités (travail, loisirs, consommation, etc.). Il en étudie les impacts sur les personnes, la famille, la santé, le territoire et l'environnement.

La vitesse, la fréquence et l'échelle de nos déplacements ont fortement augmenté ces dernières décennies. Si au XIXe siècle un Français arpentait en moyenne 4 kilomètres par jour, il en parcourt 60 aujourd'hui. La mobilité rapide s'est en effet démocratisée. Ses pratiques sont désormais recomposées par l'usage du numérique.

Les recherches du Forum montrent que les modes de vies mobiles contemporains sont une source de liberté, mais aussi de fatigue et d'aliénation. Par ailleurs, la congestion, la pollution et la crise climatique les remettent fortement en cause ainsi que l'organisation actuelle des territoires.

Dans ce contexte, le Forum Vies Mobiles cherche à préparer la transition mobilitaire. Il défend la position selon laquelle la mobilité rapide et carbonée ne peut plus être une simple variable d'ajustement des autres politiques (logement, travail, industrie,...).

Pour élaborer des voies alternatives et désirées, le Forum Vies Mobiles monte des débats, encadre des recherches et des projets artistiques, lance des expérimentations et diffuse des connaissances au niveau international, notamment via des publications, son site internet et sous forme d'événements. Il cherche à donner aux individus, aux entreprises et aux acteurs publics, des moyens pour comprendre et débattre de la place des déplacements dans nos sociétés.

Depuis 2019, le Forum Vies Mobiles s'est positionné comme un think tank citoyen. Il a initié pour cela un dispositif de démocratie participative : le Forum Citoyen des Vies Mobiles.

Pourquoi SNCF a créé le Forum Vies Mobiles ?

« Nous bougeons beaucoup. Souvent, et loin. Les déplacements physiques sont au cœur de nos existences. Ils permettent et conditionnent l'exercice de toutes nos activités : travail, loisirs, scolarité, vacances, vie affective et sociale. Cela nous paraît naturel, allant de soi.



Les déplacements ont toujours bénéficié des progrès techniques : le train, la voiture, l'avion ont progressivement et massivement augmenté nos potentialités de déplacement et permis la transformation de nos vies, des villes et des territoires sur lesquels nous évoluons. Le tableau a son revers. La fréquence de nos déplacements, les conditions dans lesquelles nous les effectuons sont souvent subies. Ils peuvent déstructurer nos existences et mettre en danger la stabilité que nous recherchons dans notre vie. Aujourd'hui, plus personne ne peut douter que nous sommes entrés dans un vaste mouvement de recomposition des moyens de ces déplacements et des modes de vie qui vont avec. D'un côté, la contrainte : les risques environnementaux, la crise énergétique, appellent des politiques innovantes et des ruptures pour gérer la rareté. De l'autre, les opportunités : en particulier l'émergence et le développement constant des nouvelles technologies d'information et de communication modifient les conditions d'utilisation des transports, font émerger de nouveaux acteurs et donnent de nouveaux pouvoirs aux voyageurs. Nos possibilités de déplacement vont être fortement impactées, nos projets de vie vont devoir s'adapter, les politiques d'aménagement du territoire et les stratégies de localisation des entreprises être repensées. Ces mutations intéressent le groupe international de mobilité qu'est aujourd'hui SNCF, sous l'angle des services à rendre à ses clients et en tant qu'elles contribuent à l'aménagement des territoires qu'elle dessert. SNCF a créé un institut où ces évolutions et leurs enjeux sociaux, économiques, écologiques et politiques sont étudiés et débattus, librement et sans tabous, entre chercheurs et créateurs, entre intellectuels et praticiens d'entreprise. Cet institut indépendant s'appelle le Forum Vies Mobiles. »

Guillaume Pepy

Ancien président de SNCF

¹ <https://forumviesmobiles.org/dictionnaire/2839/transition>

² <https://forumviesmobiles.org/dictionnaire/452/deplacement>

http://www.chemed.org, www.chemed.org, www.chemed.org