



La transition urbaine ou le passage de la ville pédestre à la ville motorisée - de Marc Wiel

Mots clés

Modernité

Histoire des mobilités

Voiture

Périurbain

Transition

Discipline

Sciences humaines

Urbanisme, architecture et paysagisme

Mode de transport

Automobile

Marche

Type de publication

Livres Clefs

Auteur

Yann Dubois (Géographe)

Visuel

La transition urbaine ou le passage de la ville pédestre à la ville motorisée - de Marc Wiel

Chapô

La transition urbaine ou le passage de la ville pédestre à la ville motorisée de Marc Wiel met en lumière les effets de la « mobilité facilitée » sur la ville : le passage d'une ville condensée à métrique piétonne à une ville éparpillée voire éclatée à métrique principalement automobile, à la recherche d'une nouvelle identité culturelle et institutionnelle.

Activer

Désactivé

Ajouter le trianglesi ce contenu est affiché dans la quinzaine

Désactivé

Envoyer une notification

Désactivé

Thématique

Autos / Motos

Cadres de vie

Automobile

Villes et territoires

Concepts

Histoire