





## Maxime Huré

Politologue

Membre du laboratoire de recherches Triangle à Lyon (UMR 5206 – CNRS) et enseignant à Science Po Lyon, ses principaux champs de recherche sont centrés sur la circulation des politiques publiques et les grandes compagnies de service urbain. Il a récemment publié « De Vélib' à Autolib'. Les grands groupes privés, nouveaux acteurs des politiques de mobilité urbaine » (<http://www.metropolitiques.eu/De-Velib-a-Autolib-Les-grands.html>), *Métropolitiques*, 25 avril 2012.

---

## Ses recherches avec le Forum



(/recherches/15673/la-lom-4-ans-apres-quels-impacts-sur-la-mobilite-liee-au-travail)

**La LOM, 4 ans après : quels impacts sur la mobilité liée au travail ? (/recherches/15673/la-lom-4-ans-apres-quels-impacts-sur-la-mobilite-liee-au-travail)**

Arnaud Passalacqua, Nicolas Fourmont, Maxime Huré, Antoine Lévêque, Emmanuel Munch , Emre Korsu, Florent Le Néchet,



(/recherches/13235/dossier-la-gratuite-des-transports-en-commun)

**Dossier – La gratuité des transports en commun (/recherches/13235/dossier-la-gratuite-des-transports-en-commun)**

Maxime Huré, Jean-Louis Sagot-Duvaurox, Allan Alaküla

Marie-Hélène Massot, Philippe Poinso

(/project/top)

**ImagineTrains (/recherches/797/imaginetrains)**

(/project/sub)

Max Bergman, Hanja Maksim, Zinette Bergman

---

## Ses publications avec le Forum

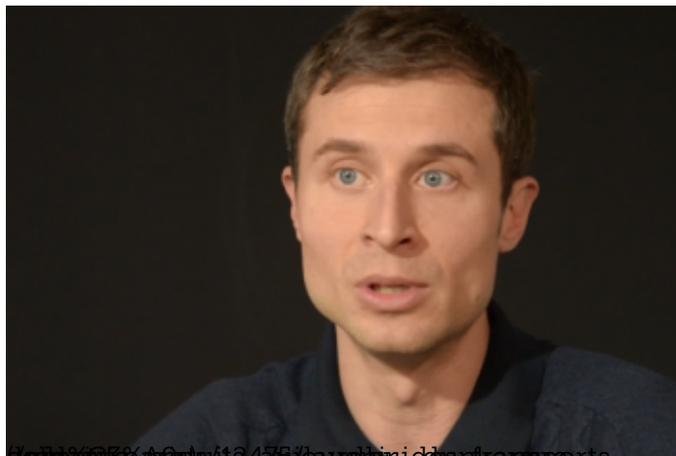


(/vid%C3%A9os/12476/pourquoi-la-gratuite-des-transport

**Pourquoi la gratuité des transports collectifs gagne-t-elle du terrain ?**

(/vid%C3%A9os/12476/pourquoi-la-gratuite-des-transport

Vidéo par Maxime Huré



(/vid%C3%A9os/12475/lavenir-des-transport

**L'avenir des transports collectifs gratuits : aujourd'hui Dunkerque, demain Paris ?**

(/vid%C3%A9os/12475/lavenir-des-transport

Vidéo par Maxime Huré

<sup>1</sup> <http://www.metropolitiques.eu/De-Velib-a-Autolib-Les-grands.html>