

Fonctionnement de l'indexation par thématiques

Le site du Forum Vies Mobiles s'enrichit d'une nouvelle fonctionnalité proposée en haut à gauche de chaque page du site. Vous pourrez désormais explorer plus facilement ses quelque 400 articles, recherches et vidéos indexés dans trois grandes thématiques « Modes de vie », « Politiques » et « Théories », elles-mêmes déclinées en trente sous-thématiques : « Altermobilités », « Inégalité », « Rythmes de vie », « Transition écologique », « Villes et territoires », « Concepts », « Méthodes », etc.

Ainsi, un article évoquant un mode de vie en lien avec le vélo est indexé dans « Altermobilités » (qui appartient à la thématique « Modes de vie »). Si l'article traite d'une politique promouvant le vélo, alors il est indexé dans la sous-thématique « Vélo et marche » de la thématique « Politiques ». Si les deux aspects sont traités dans l'article, il est indexé dans les deux sous-thématiques.

Par ailleurs, lorsqu'un sujet n'est traité que marginalement dans un article, l'article n'est pas indexé dans la sous-thématique correspondante.

MODES DE VIE inclut 16 sous-thématiques

Pour le Forum Vies Mobiles, la mobilité est entendue comme la façon dont les individus franchissent les distances pour déployer dans le temps et dans l'espace les activités qui composent et donnent un sens à leur mode de vie.

À ce titre sont indexés dans cette thématique tous les articles qui évoquent les pratiques des individus et des groupes sociaux en lien avec leurs motivations et aspirations, leurs activités, leur déploiement dans leurs cadres de vie et dans le temps, leurs représentations et les moyens de leurs mobilités, que ce soient telles qu'elles sont vécues aujourd'hui ou telles qu'elles sont envisagées dans le futur.

- Altermobilités

Concerne les modes de vie et pratiques liés à des modes de déplacement alternatifs à la voiture.

Exemples :

[Les « cars Macron », une offre de transport low-cost à l'épreuve de la durabilité et de la désirabilité.](#) Cette recherche s'intéresse aux usagers des cars longue-distance, un mode de transport alternatif à la voiture.

[Vélib', 10 ans plus tard : quel bilan ?](#) Si cette recherche vise à évaluer une politique, elle s'intéresse également aux impacts de la diffusion du Vélib' sur les modes de vie des Franciliens.

- Aspirations

Concerne les articles évoquant les désirs en termes de modes de vie, ou les enquêtes qui se basent sur les aspirations. Cela comprend également les articles traitant de propositions de politiques publiques ou d'actions qui s'appuient sur les aspirations des gens.

Exemples :

[Enquête sur l'aspiration à quitter l'Île-de-France.](#) L'article traite directement des aspirations à quitter l'Île-de-France.

[20 propositions pour la Convention Citoyenne pour le Climat.](#) Cet article qui évoque les propositions de la Convention Citoyenne relève de la sous-thématique « actions citoyennes » rattachée à la thématique « politiques », mais il est également indexé dans la sous-thématique « aspirations » parce que les propositions formulées s'appuient sur les aspirations des personnes.

- Autos/motos

Concerne les pratiques ou modes de vies en lien avec les modes individuels motorisés. Son pendant existe dans la thématique « Politiques ».

Exemples :

[L'automobile, désir du XXe siècle ?](#) Cet article explore la place de l'automobile dans les modes de vie des personnes au XXème siècle, en s'appuyant sur des textes littéraires.

[La suppression du périphérique à Paris : vers des modes de vie plus durables et plus désirables ?](#) La recherche traite d'une politique spécifique, la suppression du périphérique parisien, mais s'attache pour cela à rendre compte de la manière dont l'usage du périphérique s'inscrit dans les modes de vie des automobilistes franciliens et à imaginer les impacts que pourrait avoir cette mesure sur leur mode de vie.

- Cadres de vie

Concerne les articles portant sur un (ou des) territoire(s) spécifiques(s) (ville, banlieue, périurbain...), mais pas à l'échelle de tout un pays.

Exemples :

[Cadres de vie, modes de vie et mobilités de loisir.](#) L'article traite de l'influence du cadre de vie sur les pratiques de mobilités de loisirs.

[Les Racines de la colère.](#) Cet article porte sur des personnes vivant dans un cadre de vie spécifique, celui de Denain dans le Nord de la France.

- Changement de pratiques

Concerne les modalités de changements de modes de transport du point de vue des individus.

Quand il s'agit de politiques d'incitation au changement, mais qu'il n'y a pas de description ou d'évaluation des changements effectifs, cela ne rentre pas dans cette sous-thématique (cela ira dans la thématique « Politique », au sein des sous-thématiques « Transports collectifs » ou « Vélo et marche », suivant le mode promu).

Exemples :

[Sortir de la dépendance à la voiture dans le périurbain et le rural.](#) Cette recherche aborde la question du changement de pratiques des personnes vivant dans des espaces peu denses.

[Santiago du Chili et son nouveau système de bus à haut niveau de service.](#) Cet article traite des nouvelles pratiques de déplacement des habitants de Santiago à la suite d'un renouvellement important et brutal des services de transports collectifs.

- Diversité des modes de vie

Concerne les modes de vie spécifiques ou les pratiques de groupes sociaux particuliers : personnes âgées, jeunes, femmes, etc.

Exemples :

[Choix de vie atypiques : un atelier exploratoire.](#) Cette recherche s'intéresse à des choix de vie de personnes hyper ou au contraire très peu mobiles.

Entre vie de quartier et accès à la ville : l'intégration réussie des quartiers informels de Medellin. Cette recherche explore les modes de vie spécifiques des habitants de classes populaires habitant les quartiers informels de Medellin.

- **Futurs**

Concerne tous les articles qui évoquent le futur des modes de vie. Son pendant sous l'angle des régulations à visée écologique est la sous thématique « Transition écologique » dans « Politiques ».

Exemples :

[Biorégions 2050. Le projet explore les modes de vie dans des Biorégions constituées en Île-de-France post-effondrement.](#)

[28 heures par semaine : l'incidence sur la mobilité et la consommation énergétique de la réduction du temps de travail \(RTT\) en Allemagne.](#) En s'intéressant à l'impact de la réduction du temps de travail sur la mobilité et la consommation énergétique, la recherche cherche à éclairer l'intérêt de cette mesure pour des modes de vie moins consommateurs dans le futur.

- **Inégalités**

Concerne les articles qui traitent des inégalités entre groupes sociaux ou modes de transport (exemple les marcheurs vs les automobilistes). Les sujets qui traitent de catégories de population victimes d'inégalités dans la société sans traiter des inégalités qu'elles subissent ne sont pas indexés dans cette sous-thématique.

Exemples :

[La mobilité des femmes : une mobilité contrariée.](#) Cet article traite de la manière dont la mobilité reflète et renforce les inégalités entre femmes et hommes.

[Débat citoyen : Demain, des véhicules sans conducteur dans nos vies ?](#) L'article présente les résultats d'un débat citoyen sur le véhicule autonome qui a montré les craintes des citoyens que cette technologie n'accroisse les inégalités sociales.

- **Logement**

Concerne les articles directement liés au logement ou liés à la mobilité résidentielle dans la mesure où cela touche indirectement à des questions de logement.

Exemples :

[Partir/revenir : la gestion de l'absence au domicile.](#) Cet article traite des liens entretenus avec le domicile en cas d'absence.

[Enquête sur l'aspiration à quitter l'Île-de-France.](#) Cet article évoque les aspirations à quitter l'Île-de-France pour avoir plus d'espace dans son logement. La mobilité résidentielle y est donc liée à des questions de logement.

- **Loisirs et tourisme**

Concerne les articles qui traitent des pratiques de loisir et du tourisme sous l'angle « modes de vie ».

Exemples :

[Comprendre les comportements des touristes hypermobiles.](#) Cette recherche s'intéresse aux pratiques de mobilité des touristes hypermobiles.

[Slow is beautiful – ou non ? Rouler en moto selon John Berger.](#) Cet article traite de la pratique de la moto comme loisir.

- Numérique

Concerne les pratiques et modes de vies lié à l'usage du numérique.

Exemples :

[Les nomades numériques à l'ère du Covid-19.](#) Cette recherche s'intéresse aux nomades numériques, travailleurs itinérants dont le mode de vie dépend de leur accès au numérique.

[Comprendre les vraies logiques de choix d'un mode de transport.](#) Cet article montre l'impact du développement du numérique sur les usages du temps et les choix de modes de transport.

- Proximité

Concerne les articles évoquant la proximité géographique et/ou temporelle (et non sociale).

Exemples :

[Pour en finir avec la vitesse.](#) Cet article présente un livre du Forum Vies Mobiles qui plaide pour un retour à des modes de vie en proximité.

[Sexe et amour à l'heure des applications géolocalisées : le cas de Tinder.](#) Cette recherche s'intéresse à la manière dont la proximité géographique entre les utilisateurs de Tinder mise en avant par l'application influence leurs mobilités quotidiennes.

- Représentations

Concerne les articles ou sujets évoquant les représentations des individus ou des groupes sociaux entendues comme une forme de connaissance, socialement élaborée et partagée, ayant une visée pratique et concourant à la construction d'une réalité commune de soi-même, des autres ou du monde.

Exemples :

[La mobilité idéale des salariés vue par les entreprises.](#) La recherche s'intéresse à la manière dont les acteurs des entreprises perçoivent la mobilité idéale de leurs salariés.

[Jeu narratif – En 2061, que préfèrent les jeunes : mobilité physique ou mobilité virtuelle ?](#) En explorant la manière dont les jeunes se projettent dans un futur contraint, le projet s'intéresse à leurs représentations d'un futur possible et de modes de vie désirables.

- Rythmes de vie

Concerne les articles qui abordent la dimension temporelle (alternance de temps forts et de temps faibles, cycles, âges de la vie, ralentissement ou accélération) des pratiques et des modes de vie.

Exemples :

[Ralentir : oui, mais pourquoi ? quoi ? comment ?](#) L'article s'intéresse aux rythmes de vie et au désir de ralentir.

[À la fois en ville et au village : les vies circulaires des Indiens.](#) La recherche traite des rythmes de vie des Indiens qui passent une partie de l'année en ville pour travailler et une autre partie dans leur village où ils vivent selon d'autres temporalités.

- Situations de crise

Concerne tous les articles qui évoquent ce qui se passe pendant une situation de crise (crise sanitaire, inondation ou incendie, changement climatique, évacuation...) ou qui y est directement lié. Les articles ne

traitant pas directement de ce qui se passe durant la crise, mais par exemple se focalisant sur l'après-Covid, ne sont pas indexés ici.

Exemples :

[Évacuation : un type de mobilité crucial.](#) L'article traite des mobilités liées aux situations de crise nécessitant l'évacuation de la population d'un territoire.

[Enquête sur les mobilités rurales en période de confinement.](#) La recherche s'intéresse aux mobilités directement liées au confinement.

- **Travail**

Concerne tous les articles qui évoquent le travail sous l'angle des modes de vie.

Exemples :

[Tranches de vie mobile.](#) Le projet traite de la grande mobilité liée au travail.

[Gilets Jaunes et crise de la mobilité : à quoi le Vrai et le Grand Débats ont-ils abouti ?](#) En s'intéressant à la crise de la mobilité mise en lumière par le mouvement des Gilets Jaunes, l'article aborde la dépendance à l'automobile de nombreux Français qui n'ont pas d'autre solution pour se rendre sur leur lieu de travail ou encore pour exercer leur activité professionnelle, pour ceux qui ont un métier mobile.

POLITIQUES inclut 10 sous-thématiques

Sont indexés dans cette thématique tous les articles traitant des mesures, actions ou propositions des acteurs publics, des entreprises ou de la société civile visant à la régulation et l'organisation de la société sous l'angle de la mobilité en vue d'une transition écologique ou sociale, que cela concerne les modes de transport, la répartition des activités sur le territoire ou leurs temporalités.

- **Actions citoyennes**

Concerne tous les articles qui évoquent les actions, mobilisations des citoyens, les modalités de leur organisation et leurs propositions.

Exemples :

[Les mouvements cyclistes peuvent-ils participer à la transition écologique ?](#) Il s'agit de présenter un mouvement populaire, un outil de mobilisation, fondé sur un mode spécifique.

[Centre-ville, piétonnisation et modes de vie.](#) Cette recherche qui évoque essentiellement l'impact de la mise en place du plus grand boulevard piétonnier d'Europe en présente la genèse sous l'influence d'une mobilisation citoyenne.

- **Automobile**

Concerne tous les articles qui évoquent les politiques visant l'automobile ou les deux-roues motorisées, en prenant en compte également le covoiturage et l'autopartage.

Exemples :

[La voiture autonome, un marché de niche ou une vraie révolution ?](#) L'article porte directement sur les politiques liées au développement du véhicule autonome.

Rationner les déplacements carbonés : une alternative d'avenir à la taxe carbone ? L'article ne porte pas uniquement sur la voiture, mais le rationnement des déplacements carbonés implique la restriction des déplacements effectués en voiture.

- Avion

Concerne tous les articles qui évoquent les politiques ayant trait à l'aviation

Exemples :

L'aviation a-t-elle une place dans un monde décarboné ? Le sujet principal est la régulation de l'aviation dans le futur.

Vitesse des déplacements. Sans être le cœur de l'article, le sujet de l'aviation est important, puisqu'il est considéré comme un facteur majeur de l'augmentation des vitesses de déplacement.

- Île-de-France

Concerne tous les articles qui évoquent les politiques en lien avec l'Île-de-France.

Exemples :

Audition des candidats à l'élection régionale en Île-de-France : mobilité, modes de vie et transition écologique, quel futur désiré et durable pour la région ? Un article portant directement sur les politiques publiques en Île-de-France

Zone cohérente. L'article donne une large place à l'exemple de l'Île-de-France, considérée comme l'exemple même du territoire dont la politique d'aménagement est à revoir.

- Politiques temporelles

Concerne tous les articles qui évoquent les mesures visant à assurer une meilleure maîtrise des temps individuels ou collectifs et ayant une répercussion sur les mobilités. Les politiques de télétravail sont notamment indexées dans cette sous-thématique.

Exemples :

Flexibilité des horaires de travail : la fin du calvaire des heures de pointe ? Une proposition de politique, qui implique avant tout les entreprises mais aussi les politiques publiques, basée sur la gestion temporelle pour améliorer les mobilités pendulaires.

Ralentir : oui, mais pourquoi ? quoi ? comment ? Cet article appelle à repenser les rythmes collectifs pour permettre un meilleur équilibre de vie, notamment en proposant des axes programmatiques pour les politiques publiques.

- Réduction des inégalités

Concerne tous les articles qui évoquent les politiques menées pour la réduction des inégalités. Les articles traitant exclusivement la description de ces inégalités sont indexés dans la sous-thématique « Inégalités » de la thématique « Modes de vie ».

Exemples :

Mobilité et handicap L'article traite des inégalités d'accès que subissent les handicapés et fait des propositions pour les combattre.

La « Révolution cycliste plurinationale » de Santiago ou le vélo comme outil de revendications plurielles. La description d'un mouvement parti des inégalités entre les modes et qui débouche sur un mouvement de revendication intersectionnel plaidant la prise en compte d'autres inégalités (racisme, genres...).

- Transition écologique

Concerne tous les articles qui évoquent les politiques visant la décarbonation ou l'évitement des mobilités carbonées. Les articles évoquant les approches théoriques ou conceptuelles de la transition (perspectives multi-niveaux par exemple) sont eux indexés dans la thématique « Théories ».

Exemples :

[Limiter l'empreinte carbone des mobilités : la France se donne-t-elle les moyens de respecter ses engagements ?](#) Une recherche qui interroge directement la politique de transition écologique en France.

[60 choix de consommation pour combattre le réchauffement climatique.](#) Un article qui traite principalement des changements de comportements individuels, mais y sont mentionnées des propositions de politiques publiques pour l'inciter à ces changements.

- Transports collectifs

Concerne tous les articles qui évoquent les politiques ayant pour objet les Transports collectifs.

Exemples :

[Pourquoi la gratuité des transports collectifs gagne-t-elle du terrain ?](#) Un article directement en lien avec les mécanismes politiques de gestion des transports collectifs.

[Démobilités. Revenir aux racines.](#) Sans être le cœur de l'article, la question des politiques de transport est ici abordée comme une nécessité pour réduire les mobilités carbonées.

- Vélo et marche

Concerne tous les articles qui évoquent les politiques liées à la marche et au vélo.

Exemples :

[Strasbourg : exemple d'une ville cyclable.](#) La description d'un système vélo et des conditions de sa mise en œuvre.

[Et dans le monde post-Covid, n'aurait-on pas encore oublié la marche ?](#) Un plaidoyer pour le déploiement de politiques incitatives et d'aménagement du territoire pour favoriser la marche.

- Villes et territoires

Concerne tous les articles qui évoquent les politiques d'aménagement, depuis l'échelle urbaine jusqu'à l'échelle nationale. Les sujets pour lesquels il y a un rapport particulier au territoire – par exemple sur les Gilets Jaunes, qui ont des propositions liées à la localisation des services publics – entrent dans cette sous-thématique.

Exemples :

[100 réseaux de « métro » pour desservir la France.](#) Une proposition chiffrée et complète de réaménagement du territoire au niveau national.

[La place des imaginaires de vitesse et de lenteur dans l'évolution des infrastructures de mobilité.](#) Une étude sur les infrastructures à l'échelle urbaine.

THÉORIES inclut 4 sous-thématiques

Cette thématique concerne l'ensemble des idées, concepts, méthodes (y compris celles associant art et sciences humaines et sociales) utilisées dans le champ/domaine de la mobilité

- Arts-sciences

Concerne tous les articles qui évoquent les projets arts-sciences, que les arts soient mobilisés avant, pendant ou après la recherche.

Exemples :

Tous les [Artistic Lab](#) : les articles *Artistic Lab* ont par essence vocation à mettre en dialogue art et sciences sociales.

[Jeu narratif – En 2061, que préfèrent les jeunes](#). *Mobilité physique ou mobilité virtuelle ? : cette recherche repose sur un jeu de société destiné à imaginer les futurs de la mobilité.*

- Concepts

Concerne tous les articles proposant les définitions de notions, concepts ou qui s'appuient fortement sur des concepts spécifiques.

Exemples :

[Replacement géographique](#). *Cette entrée de dictionnaire définit un concept spécifique.*

[Dialogues sur la mobilité](#). *Ce compte rendu de table ronde aborde et éclaire de nombreux concepts clés de la mobilité.*

[Émotions, entrepreneuriat et globalisation : le petit capitalisme des femmes migrantes entre la Chine et Taiwan](#). *Cet article développe le concept de capitalisme émotionnel.*

- Histoire

Concerne tous les articles ayant une dimension historique, ainsi que ceux présentant les grands auteurs du champ de la mobilité.

Exemples :

[Mobilité en Chine : 50 ans d'accélération vus par les Chinois](#). *Cet article traite directement d'un pan de l'histoire de la mobilité.*

[John Urry](#). *Cette entrée de dictionnaire traite d'un auteur qui a joué un rôle majeur dans la recherche sur la mobilité.*

- Méthodes

Concerne tous les articles qui présentent des méthodes. Comme presque tous les projets de recherche comprennent une présentation de leur méthode, ils sont indexés dans cette sous-thématique lorsqu'ils s'appuient sur des méthodologies spécifiques et les explicitent.

Exemples :

[Les trajectoires mobilitaires : une notion clef pour penser et accompagner les changements de modes de déplacements](#). *La description d'une méthodologie originale pour rendre compte des parcours de mobilité des individus.*

[Cadres de vie, modes de vie et mobilités de loisir](#). *Cette recherche a été notamment à l'origine d'une méthodologie originale : la cartographie subjective sonore.*