

## Paris sans voiture aujourd'hui, toute l'Île-de-France sans voiture demain ?

**À l'occasion de la journée sans voiture, le 1<sup>er</sup> octobre prochain,  
le Forum Vies Mobiles dresse un état des lieux de la mobilité en Île-de-France**

- Un des réseaux routiers le plus saturés d'Europe, loin devant Londres et Berlin
- En 2010, une diminution de la mobilité automobile enregistrée pour la première fois depuis 25 ans
- Un potentiel de mutualisation de l'usage de la voiture très important

Fort du succès des éditions précédentes, Paris reconduit la «Journée sans ma voiture» qui aura lieu le dimanche 1er octobre de 11h à 18h. Mais peut-on imaginer que cette situation devienne la norme, non seulement dans Paris-centre, mais aussi dans toute l'IDF ? C'est, le défi que s'est lancé le [Forum Vies Mobiles](#), think tank de la mobilité soutenu par SNCF, avec son projet *Post Car Île-de-France*. L'occasion de faire le point sur la place de la voiture dans le quotidien des franciliens.

➤ **Le Forum Vies Mobiles a lancé un projet de recherche pour modéliser une IDF sans voiture individuelle**

Paris et sa proche banlieue, de plus en plus connus pour leurs pics de pollution et leurs embouteillages à répétition, offrent un cas particulièrement intéressant pour penser une sortie de l'automobile et aller vers un modèle plus soutenable. Mais l'IDF comprend également des espaces périphériques (espaces ruraux et villes secondaires) moins pourvus que le centre en transports alternatifs, où l'usage de la voiture continue de croître. Pour éviter de simplement bloquer les voitures aux portes de Paris, et de pénaliser les ménages les plus modestes qui se rendent de la banlieue à Paris en voiture pour travailler, le projet s'attache à penser un système complet sans voiture utilisée individuellement, à l'échelle régionale avec toutes ses composantes territoriales.

Mais quel diagnostic peut-on faire aujourd'hui de la place de la voiture en IDF ?

➤ **Un réseau routier ultra saturé**

Avec 15,5 millions de déplacements en voiture par jour\*, le réseau routier d'Île-de-France est l'un des plus saturés d'Europe loin devant Londres et Berlin. En semaine, il est en situation de saturation de 6h à 21h.

➤ **Rupture de tendance : un coup de frein à la croissance automobile**

Et pourtant, pour la première fois depuis 25 ans, la mobilité automobile diminue en IDF. Le taux de motorisation a cessé de croître et le trafic routier se stabilise (+0,6%) malgré la croissance démographique de la région. Enfin, depuis 2001, il y a davantage de déplacements courts et à l'inverse de moins en moins de trajets très longs (supérieurs à 20km). Dans le même temps, on note une nette augmentation du recours aux modes actifs (marche et vélo) et aux transports collectifs dans toute la région.

- En 2010, 39% des déplacements se font à pieds ce qui fait de la marche le premier mode de déplacement des franciliens devant la voiture.
- Entre 2001 et 2010, le nombre de déplacements quotidiens en vélo a été multiplié par deux

- La mobilité en transports collectifs a augmenté 21% sur la même période

➤ **Un usage de la voiture très contrasté entre Paris-centre et le reste de l'IDF**

L'IDF est la région française où les ménages sont le moins équipés en automobile. Un ménage français dispose en moyenne de 1,5 voiture alors qu'un ménage francilien n'en possède que 1,1. Et même 32% d'entre eux n'en possèdent pas, soit deux fois plus que l'ensemble de la France (17%).

À noter cependant, que cette tendance cache de grandes disparités entre Paris-centre et sa périphérie. Plus on s'éloigne de Paris, plus les gens possèdent de voiture. Son usage s'intensifie alors, au point de supplanter tous les autres modes de transport. Ainsi, plus de 50% des résidents de grande couronne se déplacent exclusivement en voiture, contre 9% à Paris.

➤ **Vers une IDF sans voiture : utopie ou réalité ?**

Dans ce contexte, peut-on envisager d'aller vers une IDF sans voiture ?

Il existe un très important potentiel pour développer un usage partagé de la voiture en IDF afin d'optimiser son utilisation mais aussi réduire sa présence sur la voie publique, à travers le stationnement notamment :

- 1/3 des voitures du parc francilien ne sont pas utilisées un jour de semaine
- Une voiture stationne en moyenne 23h par jour
- Seul 10% du parc francilien est en circulation en heure de pointe

Par ailleurs, la voiture reste avant tout un mode individuel dont le potentiel de mutualisation est très important. Pour les trajets domicile-travail, qui représentent 44% des déplacements en voiture, cette dernière ne compte en moyenne qu'un seul occupant et seulement 1,28 occupant tous motifs de déplacement confondus.

Enfin, le potentiel de report modal vers d'autres modes est énorme car près d'un déplacement sur deux en voiture est court et pourrait être effectué à vélo ou à pieds si des infrastructures adaptées étaient développées :

- 55 % des déplacements font moins de 3km
- 40% des déplacements en voiture dure moins de 15 minutes

**Cet état des lieux de la mobilité en IDF présente à la fois une agglomération dense où l'utilisation de l'automobile diminue tout en étant encore importante. Cela ouvre de nombreuses pistes de réflexions pour imaginer un territoire francilien sans voiture utilisée individuellement. Plusieurs scénarios d'évolution de la mobilité en IDF seront modélisés et les Franciliens eux-mêmes participeront en 2018 à l'élaboration de ces scénarios par le biais de *jeux-sérieux* pour prendre en compte leurs aspirations.**

**Ce travail aboutira à la modélisation de plusieurs scénarios de transition qui seront dévoilés fin 2018.**

**À propos de la recherche :**

Le Forum a confié ce travail de recherche au laboratoire Géographie-Cités CNRS composé d'une équipe pluridisciplinaire d'urbanistes, de géographes et de modélisateurs. Pour la première phase de ce projet, les chercheurs ont été accompagnés par les étudiants des masters Aménagement-Urbanisme (Paris I) et Carthagéo (Paris I, Paris VII, ENSG).

**À propos du [Forum Vies Mobiles](#)**

Le Forum Vies Mobiles est le think tank de la mobilité, soutenu par SNCF. Pour lui, la mobilité structure le déploiement de nos modes de vie. Nos déplacements, leur vitesse, leur fréquence et les distances parcourues, ont fortement augmenté et ont été réorganisés par l'usage des technologies de l'information et de la communication. Cette mobilité pose des problèmes environnementaux (changement climatique, pollution...) et ne correspond pas pleinement aux aspirations des individus. L'ambition du Forum est d'imaginer des mobilités futures désirées et soutenables, et de penser leur mise en œuvre par étapes à l'échelle des individus, des entreprises et des acteurs publics.

**\* *Tous les chiffres sont issus de l'EGT 2010 – STIF – OMNIL – DRIEA***

Cliquez ici

RETROUVEZ-NOUS EGALEMENT SUR :

[Twitter](#) - [Facebook](#) - [Web](#)

**Contact :**

Agence Point Virgule

Véronique WASA

01 73 79 50 93 – [vwasa@pointvirgule.com](mailto:vwasa@pointvirgule.com)