**Appel à contributions**

Pour le site du Forum Vies Mobiles

Le Forum Vies Mobiles lance un appel à contributions en vue de l’établissement de la programmation de publications de son site. Avec entre deux et quatre publications inédites par mois, le site du Forum Vies Mobiles a vocation à diffuser le plus largement possible les travaux de sciences humaines traitant des questions de mobilité, notamment sous les angles des modes de vie, de la justice sociale, de l’urgence écologique, de la prospective et des transitions vers de nouvelles mobilités. Il travaille avec des chercheurs de toutes les nationalités et son contenu est diffusé en français et en anglais. [Pour en savoir plus, son « Manifeste » est disponible sur le site forumviesmobiles.org](http://fr.forumviesmobiles.org/forum-vies-mobiles/blog/2012/12/07/manifeste-preparer-transition-mobilitaire-403).

Si la liste n’est pas exhaustive et que d’autres sujets peuvent être abordés, les efforts du Forum se portent sur la mobilité (non dans une perspective technique ou technocratique, mais en tant que constituante majeure de nos vies quotidiennes) en relation avec 4 axes principaux :

* Modes de vie : aspirations des individus, vie en proximité, ralentissement, mobilité résidentielle.
* Transition vers des modes de vies désirés et soutenables : politiques mises en œuvre, initiatives citoyennes et changement d’échelles, évolution des mentalités…
* Tourisme et loisirs : appropriation et standardisation des lieux, problématiques écologiques, inégalités d’accès, nouvelles habitudes…
* Présence à distance et son articulation avec le déplacement physique et la coprésence : téléjustice, télémédecine, enseignement à distance, commerce en ligne, maintien des liens par la technologie (migrants, familles dispersées)…

**La liste des rubriques concernées est en page suivante.**

La présentation comprendra :

* le titre de l’article ;
* une présentation de l’auteur ;
* La thèse de l’article en une phrase, accompagné d’un plan prévisionnel ou des lignes directrices ;
* un résumé (entre 500 et 700 mots) ou, si sa rédaction est achevée, l’article dans sa totalité.

Les propositions de contributions devront être envoyées à : thomas.evariste@sncf.fr

Toutes les propositions seront étudiées et la sélection se fera au cours du second semestre 2019 par le Forum Vies Mobiles, son directeur scientifique Vincent Kaufmann et son conseiller scientifique Javier Caletrío. Les réponses seront envoyées en décembre 2019. La publication des articles sélectionnés se fera, en anglais et en français, sur le site <http://forumviesmobiles.org>.

À noter que nos publications font l’objet d’un travail éditorial de fond et de forme. Tout article sera donc travaillé avant publication en lien étroit avec le responsable éditorial du Forum afin de cadrer avec les approches qui sont les nôtres. Le Forum se réserve la possibilité de ne pas publier un projet initialement sélectionné si le processus d’éditorialisation ne permet pas d’aboutir à un résultat répondant à ses attentes.

-------------------

**Qui sommes-nous ?**

Le [Forum Vies Mobiles](http://fr.forumviesmobiles.org/page/axes-recherche) est le think tank de la mobilité, soutenu par SNCF. Pour lui, la mobilité structure le déploiement de nos modes de vie. Nos déplacements, leur vitesse, leur fréquence et les distances parcourues, ont fortement augmenté et ont été réorganisés par l’usage des technologies de l’information et de la communication. Cette mobilité pose des problèmes environnementaux (changement climatique, pollution…) et ne correspond pas pleinement aux aspirations des individus. L’ambition du Forum est d’imaginer des mobilités futures désirées et soutenables individuellement comme collectivement, et de penser leur mise en œuvre par étapes à l’échelle des individus, des entreprises et des acteurs publics.

Plusieurs rubriques sont concernées par cet appel à projets :

* [**Points de vue**](http://fr.forumviesmobiles.org/debats-actualites/opinions/list)**:** La rubrique « Points de vue » offre aux chercheurs un espace d’expression pour défendre un engagement, commenter une actualité ou présenter une thèse selon un angle précis.

*Format : entre 1 500 et 2 500 mots.*

* [**Carnet des Suds**](http://fr.forumviesmobiles.org/la-communaute/doctor-project/list)**:** « Carnet des Suds » a vocation à donner de la visibilité aux travaux de recherche portant sur la mobilité dans les pays du Sud. Les auteurs de cette rubrique s’intéressent à des pays dont les problématiques sont moins étudiées, dont l’émergence des classes moyennes s’accompagnent souvent de nouvelles habitudes de mobilité, et dévoilent des initiatives locales qui pourraient être appelées à se généraliser dans le futur (y compris parfois dans les pays du Nord). L’accent est mis sur les aspirations des personnes et leurs modes de vies, ainsi que sur les transformations sociales et culturelles en faveur d’une transition vers une mobilité soutenable.

*Format : entre 2 000 et 4 000 mots.*

* [**Vidéos**](http://fr.forumviesmobiles.org/la-revue/videos/list)**:** Les vidéos du Forum Vies Mobiles permettent à des chercheurs confirmés ou à des professionnels de présenter les résultats ou les angles principaux de leurs travaux. Elles ont ainsi pour vocation principale de fournir de la matière de référence aux étudiants ou aux jeunes chercheurs, mais également à un public plus large. Elles sont préparées en amont sous la forme d’un document de travail structuré et prennent la forme finale d’une intervention face caméra d’une dizaine de minutes. À noter qu’une certaine habitude de l’exercice est préférable et que les enregistrements ont généralement lieu à Paris, mais que des alternatives sont envisageables.

*Format : environ 2 000 mots.*

* [**Dictionnaire**](http://fr.forumviesmobiles.org/la-revue/marks/list)**:** La rubrique « Dictionnaire » réunit les mots essentiels de la mobilité. Chaque définition est donnée dans une version courte, une version approfondie et accompagnée d’une bibliographie. Certaines définitions donnent lieu à des développements qui ouvrent le propos sur l’état et les perspectives de la recherche, ainsi que sur les tendances en cours ou émergentes.

*Format : entre 2 000 et 3 000 mots.*

* [**Livres clefs**](http://fr.forumviesmobiles.org/la-revue/featured-books/list)**:** Dans la rubrique « Livres-clefs » sont analysés et commentés les écrits qui ont initié un concept ou ont permis une avancée majeure sur les questions de mobilité. Il s’agit de faire connaître l’ouvrage en en éclairant le propos et la réception, puis de le resituer dans la recherche actuelle pour en mesurer l’impact, avant d’en livrer un commentaire plus subjectif.

*Format : entre 1 500 et 2 500 mots.*

* [**Jeunes chercheurs**](http://fr.forumviesmobiles.org/la-communaute/student-project/list)**:** La rubrique « Jeunes chercheurs » a vocation à offrir un espace aux doctorants ou post-doctorants ayant travaillé sur les questions de mobilité. Le chercheur sélectionné sera invité à présenter sa thèse ou un angle de sa thèse en lien avec nos axes de recherche dans un article structuré. Les propositions pour cette rubrique doivent être accompagnées d’une recommandation du directeur de recherche.

*Format : entre 2 000 et 4 000 mots.*